

ONTWERP VERKEERSBESLUIT GEMEENTE VLISSINGEN



Instellen 30km zone en parkeerverbodzone in de Strandweg en een gedeelte van de Duinpoortweg

Besluit

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d van de wegenverkeerswet 1994 (hierna de WVV 1994) is het college van B&W bevoegd om een verkeersbesluit te nemen.

Burgemeester en wethouders zijn voornemens een 30km zone en een parkeerverbodzone in te stellen in de Strandweg en een gedeelte van de Duinpoortweg.

Aanleiding

Naar aanleiding van verschillende meldingen van bewoners uit de Strandweg over foutparkeren door bezoekers en de reconstructie van de Strandweg is de gemeente voornemens een parkeerverbodzone in te stellen in de Strandweg en een gedeelte van de Duinpoortweg.

De Strandweg is gelegen aan de rand van het gebied waar een betaald- en vergunninghouders regime van toepassing is. In deze straat wordt dan ook veelvuldig geparkeerd door bezoekers die niet wensen te betalen. Dit is geen probleem, zolang de voertuigen parkeren zonder het overige verkeer te hinderen. In de huidige situatie wordt echter veelvuldig geparkeerd door met twee wielen op de stoep te staan of half voor een uitrit te parkeren. Zonder parkeerverbodzone is het moeilijk handhaven op foutparkeren. Om deze reden wordt met de reconstructie een aantal vakken aangebracht waar parkeren op een veilige manier kan plaatsvinden en verplicht het parkeerverbod bestuurders om alleen in de vakken te parkeren. Ook de Duinpoortweg, tussen de Strandweg en de Spuikomweg, wordt onderdeel van deze parkeerverbodzone en 30km zone.

Tevens wordt de Strandweg met de reconstructie ingericht als 30km zone, zoals is benoemd in de wegencategorisering in het Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan (GVVP).

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van artikel 2, lid 1 onder c aan de WVV 1994 (*het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan*) is het gewenst om een parkeerverbodzone en een 30km zone in te stellen in de Strandweg en een gedeelte van de Duinpoortweg, door het plaatsen van de borden A0130zb, A0230zb (begin en einde 30km zone) en de borden E01zb en E01ae (begin en einde parkeerverbodzone) op de kruising van de Burgemeester van Woelderelaan en de Strandweg.

Het instellen van de 30km zone volgt uit het GVVP, waar de Strandweg is benoemd als 30km straat.

De parkeerverbodzone is noodzakelijk om een ordelijk straatbeeld te organiseren, waar alleen nog maar geparkeerd mag worden binnen de vakken. Hiermee wordt de bereikbaarheid van de woningen gegarandeerd. Met het instellen van de parkeerverbodzone is aandacht geweest voor het behoud van een zo groot mogelijke parkeercapaciteit in de openbare ruimte.



Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer

is overleg gepleegd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zeeland, die daartoe is bevoegd krachtens mandaat van de korpschef.

Procedure

Gelet op de belangen die bij dit verkeersbesluit een rol kunnen spelen, hebben Burgemeester en wethouders van Vlissingen besloten om de uniforme openbare voorbereidingsprocedure ingevolge de Algemene wet bestuursrecht te volgen (Afdeling 3.4). Dit betekent, dat eerst een ontwerp-verkeersbesluit ter inzage wordt gelegd waar belanghebbenden hun zienswijze over kenbaar kunnen maken. Na afweging van alle relevante belangen zal vervolgens een definitief verkeersbesluit worden genomen waartegen beroep kan worden ingediend.

De stukken die betrekking hebben op dit ontwerp-verkeersbesluit liggen voor belanghebbenden gedurende zes weken ter inzage met ingang van de dag na de publicatie, op werkdagen in de hal van het stadhuis, Paul Krugerstraat 1 te Vlissingen.

Gedurende de termijn dat de stukken ter inzage liggen kunnen belanghebbenden hun zienswijze over het ontwerp-verkeersbesluit overeenkomstig het bepaalde in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht, naar keuze schriftelijk dan wel mondeling, naar voren brengen bij het college van burgemeester en wethouders van Vlissingen, postbus 3000, 4380 GV Vlissingen. Voor nadere informatie over deze verkeersmaatregelen kunt u zich telefonisch wenden tot de afdeling Strategie, Beleid en Projecten, telefoonnummer 0118-487142

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Vlissingen,

namens het college

het hoofd van de afdeling Strategie, Beleid en Projecten

drs. J.H. Mulder

20-05-2014