



Verkeersregeling Lissenmeent



Gemeenteblad III, 2014 nr. 15

Burgemeester en wethouders van Hilversum hebben het volgende overwogen.

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van hun besluit van 7 april 1989 (gemeenteblad 1989, afdeling III, nr. 28) zijn er verkeerstekens aangebracht in de Lissenmeent.

Er bestaat behoefte aan aanvulling van deze verkeerstekens in verband met een wijziging in het verkeersregime.

Het wordt noodzakelijk geacht om de Lissenmeent, deel uitmakend van de wijk Hilversumse Meent, gelet op het woonkarakter en de geringe breedte van de weg, verkeersluw te maken om het woon- en leefklimaat te verbeteren.

De Lissenmeent is al zodanig ingericht dat een lagere rijsnelheid uit de inrichting van de weg voortvloeit.

Ten aanzien van de Lissenmeent is gekozen voor het zodanig inrichten van de straat, dat een 30 km/h. regeling kan worden ingevoerd.

Het weggedeelte van de Lissenmeent naar de woningen Lissenmeent 41 t/m 50 en Pluimenmeent 11 t/m 20 is een doodlopende straat, die toegankelijk is voor autoverkeer, maar de breedte van dit wegvak is zo gering dat bij hun voornoemde besluit een parkeerverbod is ingesteld voor beide zijden van dit wegvak;

In het belang van een goede bereikbaarheid van alle woningen is het noodzakelijk het parkeerverbod te handhaven.

De woningen zijn op die manier wel bereikbaar voor het in- of uitladen van goederen of voor het laten in- of uitstappen van passagiers.

De voornoemde maatregelen zullen, noch op de Lissenmeent, noch op één van de aangrenzende straten, leiden tot een overschrijding van de luchtkwaliteitsnormen, als genoemd in titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer.

De voornoemde maatregelen zullen, noch op de Lissenmeent, noch op één van de aangrenzende straten, leiden tot een formele reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

De Korpschef van de Regiopolitie Gooi en Vechtstreek is gehoord overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en heeft verklaard geen bezwaar te hebben tegen de voorgestelde maatregelen, als de voorrang bij de overgang naar het 50 km/uur regime wordt geregeld.

De voorrang op de uitmonding van de Lissenmeent met de Noordermeent is geregeld in het besluit voor de Noordermeent (besluit van 30 december 1997, gemeenteblad 1997, afd. III, nr 120).

Het ontwerp van dit besluit is op 20 februari 2014 op de gebruikelijke wijze gepubliceerd in de Gooi en Eembode en een ieder is gedurende 6 weken in de gelegenheid gesteld om zijn of haar zienswijze ten aanzien van dit ontwerpbesluit kenbaar te maken, maar van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt;



De Lissenmeent is gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en is bij de gemeente in beheer en onderhoud.

Gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, de besluiten te nemen als bedoeld in artikel 12 van het BABW.

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Awb, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de Wegenverkeerswet, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer) met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten:

1. De op grond van hun besluit van 7 april 1989 (gemeentebld 1989, afdeling III, nr. 28) op de Lissenmeent geplaatste of aangebrachte verkeerstekens te verwijderen, voor zover hieronder niet anders is aangegeven;
2. Door het plaatsen van borden A1 en A2 (30 km/h met zonale werking) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, hierna te noemen "de bijlage", de Lissenmeent aan te wijzen als een 30 km/h. straat;
3. door het plaatsen van borden E1 van de bijlage, het parkeren te verbieden langs beide zijden van het doodlopende wegvak naar de woningen Lissenmeent 41 t/m 50 en Pluimenmeent 11 t/m 20;

Hilversum, 13 mei 2014,

burgemeester en wethouders van Hilversum,

de secretaris, de burgemeester,

I.C. de Vries, P.I. Broertjes

Dit besluit is op 15 mei 2014 bekend gemaakt en gedurende 6 weken in zijn geheel in te zien op de website van de in de Staatscourant www.officiëlebekendmakingen.nl. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking. Een gelijkkluidend exemplaar met eventuele bijlagen is gedurende 6 weken in te zien op de website van de gemeente Hilversum (www.hilversum.nl/verkeersbesluiten). Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan, uitsluitend door degene die een zienswijze heeft ingediend tegen het ontwerpbesluit, binnen 6 weken na bovengenoemde datum van bekendmaking, tegen het definitieve besluit een gemotiveerd beroepschrift worden ingediend bij de rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, o.v.v. bodemzaak, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. In het beroepschrift moeten in ieder geval worden vermeld: uw naam, adres, dagtekening, een omschrijving van het besluit en de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit. Ook moet u een kopie van dit besluit meesturen.

Dit besluit treedt 6 weken na bovenvermelde publicatiedatum in werking, ook al tekent u beroep aan. Wilt u voorkomen dat, zolang nog niet op uw beroepschrift is beslist, het besluit in werking treedt, dan kunt u aan de rechter een voorlopige voorziening (schorsing) vragen. U richt uw verzoek dan aan de voorzieningenrechter op bovengenoemd adres (o.v.v. voorlopige voorziening).

Aan het behandelen van een beroepschrift en een verzoek tot voorlopige voorziening zijn kosten verbonden (griffierecht). De actuele bedragen kunt u opvragen bij de rechtbank (030-223 30 10).

Vr14015