



Verkeersbesluit instellen p verbod gedeelten Edisonweg en gedeelten Galvaniweg



TJZ/KVV

2014

Burgemeester en wethouders van Echt-Susteren;

Overwegen het volgende:

de gemeente Echt-Susteren achtte het wenselijk een onderzoek in te stellen naar de parkeerconfiguratie van bedrijventerrein De Berk, aangezien alhier (potentiele) parkeerproblemen aanwezig zijn;

dat dit onderzoek medio 2013 door Adviesbureau Groen Licht BV (hierna Groen Licht) is uitgevoerd;

een van de bevindingen uit het rapport van Groen Licht, heeft betrekking op de doorgaande route Galvaniweg- Edisonweg, specifiek de Edisonweg, tussen de Industrieweg en de Galvaniweg, deze wordt getypeerd als extreem "rommelig" (veel in- en uitritten, veel geparkeerde voertuigen op de rijbaan en in de in- en uitritten);

het instellen van een parkeerverbod dient een eerste belangrijke maatregel te zijn;

tevens is geconstateerd door Groen Licht dat, in verband met de doorgaande route van de Galvaniweg-Edisonweg een vlotte afwikkeling van het vrachtverkeer gegarandeerd dient te worden op deze functioneel belangrijke wegen;

Groen Licht beveelt aan om een algemeen parkeerverbod in te stellen voor de Galvaniweg en de Edisonweg;

uit tellingen is gebleken dat de verkeersintensiteit gemiddeld is voor een gebiedsontsluitingsweg gelegen op een industrieterrein; de snelheidslimiet van 50 km/ uur wordt niet tot nauwelijks overschreden; het aandeel vrachtverkeer bedraagt 20%, hetgeen gemiddeld voor gebiedsontsluitingswegen op een industrieterrein aan de hoge kant is;

alternatieve parkeergelegenheid is nader onderzocht, echter dit bleek niet haalbaar;

gebleken is dat met betrekking tot de eerste gedeelten, gezien vanuit zuidelijke richting, van de Edisonweg en de Galvaniweg, er veelvuldig wordt geparkeerd aan beide zijden van de weggedeelten waardoor er doorstromingsproblemen aanwezig zijn;

door het parkeren aan beide zijden van de wegen ontstaan onveilige verkeerssituaties ook voor het fietsverkeer;

beide weggedeelten maken onderdeel uit van een doorgaande route en hebben tevens een ontsluitingsfunctie;

het instellen van een parkeerverbod voor onderhavig gedeelte van de Edisonweg, acht het college gerechtvaardigd;

het instellen van een parkeerverbod voor onderhavig gedeelte van de Galvaniweg is gezien het voorgaande eveneens gerechtvaardigd;

in navolging van het advies van Groen Licht is in eerste instantie, nog voordat het als voornemen bekend werd gemaakt, voor de hierboven genoemde weggedeelten een tweezijdig parkeerverbod overwogen;



deze overweging is gecommuniceerd met de directe bedrijven alsmede met Ondernemersvereniging De Berk;

uit de ontvangen reacties is gebleken dat er geen draagvlak bestaat bij de aanliggende bedrijven en Ondernemersvereniging De Berk voor een tweezijdig parkeerverbod;

om die reden wordt afgezien van het instellen van een tweezijdig parkeerverbod: aangezien wel maatregelen noodzakelijk zijn wordt gekozen voor een eenzijdig parkeerverbod;

het geniet de voorkeur om dit parkeerverbod aan de westzijde van het gedeelte van de Edisonweg, dat is gelegen tussen de Industrieweg en de kruising met de Galvaniweg, in te stellen, aangezien alhier de meeste uitritten gelegen zijn, de mogelijke parkeerlengte kleiner is en aldus de meeste parkeergelegenheid behouden blijft;

dat het uitgangspunt is dat binnen het verlaten van de bebouwde kom danwel de bebouwing dat uitgaand verkeer (verlaten van het industrieterrein i.c.) 'voorrang' heeft ten opzichte van het inkomende verkeer;

met het instellen van een parkeerverbod alhier de bereikbaarheid van het industrieterrein, tevens voor de hulpdiensten, wordt gegarandeerd;

dat hiermee de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk wordt gewaarborgd;

dat hierdoor overzichtelijkere situaties ontstaan en verkeersonveilige situaties worden verminderd;

dat hiermee het onrustige wegbeeld ter plaatse wordt verbeterd;

dat hierdoor de bereikbaarheid, mede m.n. bij spoedeisende hulp, van de bedrijven wordt gewaarborgd;

dat het de voorkeur geniet om dit parkeerverbod aan de noordzijde van het gedeelte van de Galvaniweg over een lengte van ca. 35 meter vanaf het kruispunt met de Edisonweg in te stellen aangezien hiermee de doorgang richting de bocht Galvaniweg/ Edisonweg wordt gegarandeerd;

dat hiermee de afwikkeling van m.n. vrachtverkeer wordt bespoedigd;

dat het rapport alsmede de bevindingen van Groen Licht zijn besproken op

5 november 2013 met een afvaardiging van Ondernemersvereniging De Berk;

dat, conform afspraak tijdens dit overleg, de vier direct betrokken bedrijven zijn bezocht en mogelijke oplossingen zijn besproken, waaronder het instellen van een parkeerverbod;

dat tijdens deze overleggen naar voren is gekomen dat drie van de vier bedrijven voorstander zijn van het instellen van een eenzijdig parkeerverbod;

dat Ondernemersvereniging De Berk met het instellen van een eenzijdig parkeerverbod kan instemmen;

om eenieder de gelegenheid te geven op het voorgenomen besluit te reageren heeft inspraak plaatsgevonden van 13 februari 2014 tot en met 12 maart 2014;

het voornemen tot het instellen van een eenzijdig parkeerverbod op beide weggedeelten op 12 februari 2014 is gepubliceerd in 't Waekblaad alsmede op de gemeentelijke website;

dat alle aanwonende bewoners en bedrijven van onderhavige weggedeelten middels een bewonersbrief met als bijlage de publicatie alsmede de situatietekening, zijn geïnformeerd;

dat naar aanleiding van deze publicatie diverse reacties zijn ontvangen welke als volgt kunnen worden samengevat:

Met betrekking tot de Galvaniweg:

daar waar het voornemen tot het instellen van een parkeerverbod is, wordt nooit geparkeerd;

Stel aan beide zijden van onderhavig gedeelte van de Galvaniweg een parkeerverbod in;

Met betrekking tot de Edisonweg:



Met het instellen van dit parkeerverbod treedt er enkel een verschuiving op;

Leg een nieuwe parkeergelegenheid aan op industrieterrein De Berk;

Stel het parkeerverbod aan de oostzijde (de zijde met de even huisnummers) in, danwel gedeeltelijk aan de westzijde en gedeeltelijk aan de oostzijde;

Stel aan beide zijde van de weg een blauwe zone in;

Er zijn inmiddels veranderingen in de zin van verplaatsen van bedrijfsactiviteiten en het huren van parkeergelegenheid gaande waardoor een verbetering van de situatie zal gaan optreden.

alle indieners van de inspraakreacties onderkennen dat er sprake is van parkeerproblematiek in onderhavige straten;

dat met betrekking tot deze inspraakreacties het volgende kan worden opgemerkt;

dat naar aanleiding van de reactie Galvaniweg het parkeerverbod aan beide zijden voor dit gedeelte van de Galvaniweg wordt ingesteld, zodat de doorstroming van het verkeer wordt gegarandeerd alsmede het zicht op de uitzichthoek;

dat er met het instellen van deze parkeerverboden niet zozeer een verschuiving optreedt doch dat het een verspreiding van het parkeren betreft, mede naar niet-doorgaande wegen;

dat het uitgangspunt dient te blijven dat op eigen terrein geparkeerd dient te worden;

dat het aanleggen van een parkeergelegenheid op industrieterrein De Berk binnen de exploitatierekening van De Berk geen ruimte biedt alsmede dat een aanwezige parkeergelegenheid niet garandeert dat er niet aan weerszijden van de weg, in de directe nabijheid van de bedrijven, geparkeerd wordt;

dat het instellen van het parkeerverbod aan de gehele oostzijde van dit gedeelte van de Edisonweg impliceert dat minder parkeergelegenheid behouden blijft aangezien aan de westzijde de meeste uitritten gelegen zijn alsmede de mogelijke parkeerlengte kleiner is;

dat het uitgangspunt is dat binnen het verlaten van de bebouwde kom danwel de bebouwing dat uitgaand verkeer (verlaten van het industrieterrein i.c.) 'voorrang' heeft ten opzichte van het inkomende verkeer;

dat er met het instellen van een blauwe zone aan beide zijden van de Edisonweg veel meer parkeergelegenheid wordt weggenomen voor langparkeerders alsmede dat het instellen van een blauwe zone op een industrieterrein fraudegevoelig is;

dat ondanks het feit dat er mogelijke veranderingen plaatsvinden het onverminderd wenselijk is dat de veiligheid alsmede de doorgang, mede voor de hulpdiensten alsmede de grotere voertuigen, van onderhavige wegen, zijnde gebiedsontsluitingswegen, gegarandeerd blijft met deze parkeerverboden;

ten aanzien van de opmerking dat er inmiddels verplaatsingen in voorbereiding zijn, waardoor verbeteringen in de parkeersituatie ter plaatse zullen ontstaan, merkt het college op dat het instellen van een parkeerverbod op dit moment noodzakelijk is. Evaluatie van deze maatregel is te allen tijde mogelijk. Mocht in de toekomst blijken dat de situatie dusdanig verandert dat een parkeerverbod niet meer noodzakelijk is dan kan het college een nieuw besluit nemen. Op dit moment zijn de geschetste ontwikkelingen echter nog niet van dien aard dat naar het oordeel van het college van het instellen van een parkeerverbod dient te worden afgezien;

naar aanleiding van een separaat ingediend parkeerverzoek, waarin wordt verzocht om een parkeerverbod in te stellen aan de oostzijde van een gedeelte van de Edisonweg heeft het college een nieuwe afweging gemaakt;

in afwijking van het ontwerp zoals gepresenteerd, wordt het besluit aangepast in die zin dat er tevens een parkeerverbod wordt ingesteld voor het gedeelte van de oostzijde van de Edisonweg over een lengte van ca. 45 meter in noordelijke richting, gemeten vanaf het punt van samenkomst met de Industrieweg, zodat de doorstroming van het verkeer wordt gegarandeerd alsmede het zicht op de uitzichthoek;

het college is van mening dat het uitbreiden van het parkeerverbod met bovengenoemde strook past binnen het door Groen Licht uitgebrachte advies en recht doet aan de betrokken belangen. Zoals hiervoor



overwogen bestaat er geen draagvlak voor een algeheel parkeerverbod aan beide zijden, echter wel, zo oordeelt het college, naar aanleiding van bovenvermeld verzoek, voor een gedeeltelijke uitbreiding;

dat deze uitbreiding wenselijk en noodzakelijk is omdat ter plaatse sprake is van transport van grote voertuigen, waarbij het noodzakelijk is dat een goede doorstroming van in- en uitrijdend verkeer gewaarborgd is, hierbij kan gedacht worden aan de grote draaicirkels van de voertuigen die het bedrijf ter plaatse bezoeken;

dat op deze manier tevens de algehele doorstroming van het verkeer van en naar het industrieterrein wordt geoptimaliseerd;

het grootste gedeelte van de oostzijde van dit gedeelte van de Edisonweg onverminderd behouden blijft voor parkeren;

dat deze maatregelen de verkeersveiligheid in het algemeen verhogen;

dat de invoering van deze maatregelen niet leiden tot rechtstreekse en ingrijpende beïnvloeding van het verkeer op andere wegen;

dat deze maatregelen noodzakelijk zijn met het oog op de bescherming van de belangen gesteld in artikel 2, lid 1 en 2, van de Wegenverkeerswet 1994;

dat de Edisonweg en de Galvaniweg in beheer zijn bij de gemeente Echt-Susteren;

dat over dit verkeersbesluit overleg gevoerd is met de politie Limburg, basiseenheid Echt-Susteren/Roerdalen en dat zij positief heeft geadviseerd;

dat voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het verkeersbesluit deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht);

b e s l u i t e n :

- door het plaatsen van de borden volgens model E1 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 een parkeerverbod aan de westzijde (de zijde met de oneven huisnummers) in te stellen, voor het gedeelte van de Edisonweg dat gelegen is tussen de kruising met de Industrieweg en de kruising met de Galvaniweg;
- door het plaatsen van de borden volgens model E1 en onderbordjes OB501 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 een parkeerverbod aan beide zijden in te stellen, voor het gedeelte van de Galvaniweg over een lengte van ca. 35 meter in oostelijke richting, gemeten vanaf het punt van samenkomst met de Edisonweg.
- door het plaatsen van de borden volgens model E1 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 een parkeerverbod aan de oostzijde (de zijde met de even huisnummers) in te stellen voor het gedeelte van de Edisonweg over een lengte van ca. 45 meter in noordelijke richting, gemeten vanaf het punt van samenkomst met de Industrieweg.

Een en ander conform de situatietekening 'verkeersmaatregel Edisonweg/ Galvaniweg,

De Berk Echt, dd. april 2014', welke onlosmakelijk onderdeel uitmaakt van dit verkeersbesluit.

Echt-Susteren, 29 april 2014

Burgemeester en wethouders van Echt-Susteren,

de secretaris, de burgemeester,

Drs. G.W.T. van Balkom Drs. J.W.M.M.J. Hessels

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatie hiervan in

“t Waekblaad” bij het college van burgemeester en wethouders van Echt-Susteren, Postbus 450, 6100 AL Echt, een bezwaarschrift indienen.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en moet minstens bevatten:



-
- a. naam en adres van indiener;
 - b. de dagtekening;
 - c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
 - d. de gronden van het bezwaar.

Ingevolge artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kan tegelijkertijd om een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg te Roermond, sector bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond.