



## Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A bij Deventer

*Datum: 9 mei 2014*

*Nummer: ILT-2014/27169*

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing, ontvangen op 18 april 2014 van de heer A. Masurel, adres: Garderenseweg 385A, 3852 NJ Ermelo, tel.: 06 10207127, e-mail: [parashow@paracentrumeeldehoogeveen.nl](mailto:parashow@paracentrumeeldehoogeveen.nl);

Overwegende dat het doel van de vlucht is het droppen van parachutisten op zaterdag 24 mei 2014 in Deventer;

Gelet op artikel 44, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

**BESLUIT:**

### **Artikel 1**

Deze beschikking is van toepassing op het luchtvaartuig van het type Cessna-208 Caravan met registratie PH-SWP of het luchtvaartuig met registratie PH-JMP, of een vergelijkbaar vervangend luchtvaartuig, waarmee op zaterdag 24 mei 2014, tussen 15.00 uur lokale tijd en 19.00 uur lokale tijd binnen het incidentele valschermspringgebied met als middelpunt het coördinaat 52°14'46"N – 006°09'23"E, tot een hoogte van maximaal FL 120 een paradropping wordt uitgevoerd.

### **Artikel 2**

Aan de gezagvoerder van het in artikel 1 genoemde luchtvaartuig wordt ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van een VFR-vlucht in luchtverkeersdienstverleningsgebied met klasse A, genoemd in artikel 44, eerste lid, onder b, van het Luchtverkeersreglement, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de vluchten worden uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
- b. de vluchten worden slechts uitgevoerd indien het vliegzicht minimaal 8 kilometer bedraagt en de afstand tot de wolken horizontaal 1.500 meter en verticaal 300 meter bedraagt;
- c. ten minste 5 werkdagen van tevoren worden vluchtgegevens, de te vliegen route en andere relevante informatie via een formulier 'aanvraag NOTAM incidentele valschermsprongen' aangeleverd bij de Operationele Helpdesk LVNL, tel.: 020 4062201 (0700 1700 LT); e-mail: [ops\\_helpdesk@lvnl.nl](mailto:ops_helpdesk@lvnl.nl); dit formulier is op te vragen bij de Operationele Helpdesk;
- d. vóór aanvang van de vlucht wordt gecoördineerd met de Operationele Helpdesk LVNL, tel.: 020 4062201 (0700-1700 LT); fax: 020 4063672; e-mail: [ops\\_helpdesk@lvnl.nl](mailto:ops_helpdesk@lvnl.nl);
- e. indien luchtverkeerstechnische redenen daartoe noodzaken, kan de betrokken luchtverkeersleidingdienst de vlucht doen uitstellen, dan wel annuleren.

### **Artikel 3**

Voor het gebruik van het incidentele springgebied gelden de regels in de Regeling valschermspringen 2010.

### **Artikel 4**

1. De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze beschikking.
2. Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in artikel 2, kan aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.



---

## Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 24 mei 2014 en vervalt op 25 mei 2014.

*DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
DE SENIOR INSPECTEUR ILT/VERGUNNINGEN,  
A.E. Schurink-v.d. Klugt*

### **Bezwaarmogelijkheid**

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag