



Verkeersbesluit: Uitbreiding verbod stil te staan John F. Kennedysingel, Melick

gemeente roerdalen

Gem.reg.nr. RD/2014-857

Verkeerskundige M.A.H. Houba

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ROERDALEN

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het mandaatbesluit Roerdalen 2009, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 28 februari 2009 en inwerking getreden op 2 maart 2009, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;

Het beschermen van de weggebruikers en passagiers

Is het gewenst om

Het verbod stil te staan op maandag tot en met vrijdag gedurende de schooltijden uit te breiden op de John F. Kennedysingel. Het betreft het gedeelte John F. Kennedysingel gelegen tussen de Parklaan en de Zandkuil.

Motivering

De gemeente heeft een verzoek van de basisschool De Achtbaan ontvangen, om het verbod stil te staan uit te breiden. Vooral tijdens de haal- en brengtijden van de kinderen zijn er in de Kennedysingel problemen inzake fout geparkeerde voertuigen van ouders die hun kind(eren) direct bij de schoolpoort ophalen en brengen.

Bewoners die direct te maken hebben met de maatregel worden niet evenredig benadeeld, gezien hun gelegenheid om te parkeren op eigen terrein. Daarnaast zijn er voldoende parkeerplaatsen aanwezig in de directe omgeving van De Achtbaan / John F. Kennedysingel.

Juridisch kader verkeersbesluit

Van belang zijn de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW). In artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In het BABW is nader gespecificeerd voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit nodig is.

In artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen of verwijderen van (fysieke) maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers die gebruik kunnen maken van een weg een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat:

De plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit:

a) de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage1,



behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4, E12 en E13, tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht;

b) de volgende verkeerstekens op het wegdek:

1. doorgetrokken strepen;
2. aanduiding van fietsstroken;
3. aanduiding van busstroken en busbanen;
4. voetgangersoversteekplaatsen;
5. gele doorgetrokken strepen;
6. gele onderbroken strepen
7. haaiantanden

In onderstaande tekst wordt aangegeven waar borden worden geplaatst en markeringen worden aangebracht.

Uit artikel 12 BABW blijkt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is. Deze fysieke maatregelen vallen dan ook buiten het verkeersbesluit.

Aanpak en inrichting

Het verbod stil te staan wordt uitgebreid op het wegvak direct in de buurt van de school. Concreet betekent dit dat het verbod stil te staan wordt ingesteld in de John F. Kennedysingel (gedeelte tussen de Parklaan en Zandkuil). Uitvoering conform situatietekening RD/2014-857.

Belangenafweging

De maatregel heeft geen nadelige gevolgen voor de overige weggebruikers. Direct belanghebbenden worden niet nadelig beïnvloed ten gevolge van het instellen/uitvoeren van deze maatregel.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Limburg Noord, regio Echt-Susteren.

Besluit:

1. Een verbod stil te staan in te stellen in de John F. Kennedysingel, vanaf Parklaan tot aan de Zandkuil;
2. De werking van het onder 1 genoemde in te stellen van maandag tot en met vrijdag in het tijdvak 08:00 uur tot 16:00 uur;
3. Het onder 1 genoemde in te stellen door het plaatsen van de verkeersborden E2 (RVV 1990) en de onderborden met tijdvak op de locaties zoals is aangegeven in de situatietekening; (bijlage)
4. De datum van openbaarmaking van dit Verkeersbesluit te bepalen op vrijdag 9 mei 2014

St. Odiliënberg, 9 mei 2014

Hoogachtend,



Burgemeester en wethouders van de gemeente Roerdalen,
namens dezen,

Ing. M. (Maurice) A.H. Houba
Verkeerskundige

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Roerdalen, Postbus 6099, 6077 ZH Sint Odiliënberg. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres
- b. de dagtekening
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit 'RD/2014-857 "Uitbreiding verbod stil te staan rondom brede school De Achtbaan, ten dele van de John F. Kennendysingel, Melick"
- d. de gronden van het bezwaar

Wanneer u van mening bent dat vanwege spoed niet op het besluit op uw bezwaarschrift gewacht kan worden, kunt u bij de president van de Arrondissementsrechtbank Roermond, sector Bestuursrecht, Postbus 950 te 6040 AZ Roermond verzoeken dit besluit te schorsen en/of een voorlopige voorziening te treffen.

]