

Gemeente Den Haag, verkeersbesluit: De Werf (aanvullende bebording bij eenrichtingsverkeer/instellen verplichte rijrichting)



Gemeente Den Haag

[verkeersbesluit: De Werf (aanvullende bebording bij eenrichtingsverkeer/instellen verplichte rijrichting)]

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen de op 10 februari 2014 ingekomen aanvraag van de heer W. Spaans van het Ingenieursbureau Den Haag van de gemeente Den Haag, tot het plaatsen van enkele aanvullende borden in de middenberm van De Werf bij het eenrichtingsverkeer aldaar alsmede het instellen van een verplichte rijrichting op De Werf ter hoogte van de nrs. 13 en 40;

gelezen de op 11 april 2014 ingekomen brief van de Korpschef van de politie Haaglanden, kenmerk 2014/05864;

overwegende,

dat bij de herinrichting van De Werf een middenberm wordt aangebracht waarna ter plaatse eenrichtingsverkeer geldt (dat voortvloeit uit de nieuwe inrichting van de weg), maar dat het uit oogpunt van verkeersveiligheid ook noodzakelijk is nog enkele aanvullende borden C04r te plaatsen ten behoeve van het verkeer komende uit enkele uitritten bij De Werf inhoudende een verplichte rijrichting;

dat voorts een gebod tot het volgen van de aangegeven rijrichting moet worden ingesteld ter hoogte van De Werf nrs. 13 en 40 om te voorkomen dat het verkeer ter plaatse vlak na de bocht de trambaan oprijdt;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige maatregelen het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat geen reacties zijn binnengekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige maatregel het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

I. door het plaatsen van borden volgens model C04r van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) een verplichte rijrichting bij het eenrichtingsverkeer in te stellen op **De Werf voor het verkeer komende uit de uitrit van perceel nr. 10, de uitrit naast perceel nr. 6 en de uitrit van perceel nr. 7**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;

II. door het plaatsen van borden volgens model D02r van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) een gebod in te stellen voor alle bestuurders tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven, te weten:



op **De Werf ter hoogte van perceel nr. 13 en ter hoogte van perceel nr. 40**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;

III. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-besluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

IV. dat bovengenoemde maatregelen gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer, afdeling Duurzaamheid en Leefomgeving/
Vergunningen en Handhaving, Spui 70, Den Haag

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

namens dezen:

Senior-jurist,

R.A.R. Biekman

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de bekendmaking van het besluit naar:

Burgemeester en wethouders van Den Haag

AWB/bezwaar

Postbus 12 600

2500 DJ DEN HAAG

In het bezwaarschrift moet het volgende staan:

- naam en adres;
- de datum en handtekening;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur een kopie mee of noem het kenmerk);
- de argumenten voor bezwaar;
- dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een volmacht mee.

Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. Via de site kunt u ook een digitaal bezwaarschrift indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank Den Haag.

Afdruk aan:

- 1x Politie Haaglanden, bureau Verkeer (Katschiplaan), dhr. van der Vlist
- 1x DSB/IBDH (1e Haagpoort, BA04.56), dhr. Huisert
- 1x DSO/afd. Verkeer en Infrastructuur (Spui 70, B07.17), dhr. Teule
- 1x Stadsdeelkantoor Loosduinen (LS 02.14), dhr. Schoon