



**Motorvoertuigenbedrijf en Tweewielerbedrijf
Sociaal Fonds 2014/2018
Verbindendverklaring gewijzigde CAO-bepalingen**

MINISTERIE VAN SOCIALE ZAKEN EN WERKGELEGENHEID

**Besluit van de Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid van 2 juni
2014 tot wijziging van het besluit tot algemeen verbindendverklaring van
bepalingen van de collectieve arbeidsovereenkomst voor het
Motorvoertuigenbedrijf en Tweewielerbedrijf inzake Sociaal Fonds**

UAW Nr. 11556

De Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid;

Gelezen het verzoek van de Bedrijfsraad voor het Motorvoertuigen- en Tweewielerbedrijf namens partijen bij bovengenoemde collectieve arbeidsovereenkomst, strekkende tot algemeen verbindendverklaring van gewijzigde bepalingen van deze collectieve arbeidsovereenkomst;

Partij(en) ter ener zijde: de BOVAG;

Partij(en) ter andere zijde: FNV Bondgenoten, CNV Vakmensen en De Unie.

Gelet op de artikelen 2, 4 en 5 van de Wet op het algemeen verbindend en het onverbindend verklaren van bepalingen van collectieve arbeidsovereenkomsten;

Besluit:

Dictum I

Het besluit tot algemeen verbindendverklaring van bepalingen van de collectieve arbeidsovereenkomst voor het Motorvoertuigenbedrijf en Tweewielerbedrijf inzake Sociaal Fonds¹ wordt met inachtneming van dictum II als volgt gewijzigd:

A

De onder dictum I opgenomen bepalingen worden als volgt gewijzigd:

Financieringsreglement stichting Fonds voor het Motorvoertuigenbedrijf en het Tweewielerbedrijf

Artikel 3 komt te luiden:

'Artikel 3

De bijdrage als bedoeld in artikel 4 lid 1 van de CAO wordt met inachtneming van het bepaalde in artikel 1, berekend over maximaal het maximum jaarsalaris, zoals jaarlijks vastgesteld op grond van het bepaalde in artikel I.1.13.a van het pensioenreglement door het bestuur van het bedrijfstakpensioenfonds PMT. In 2014 is het grensbedrag € 80.087,-. Het pensioenreglement PMT en het actuele grensbedrag staan gepubliceerd op www.bpmt.nl.

Uitkeringsreglement van de stichting Opleidings- en Ontwikkelingsfonds Motorvoertuigenbedrijf en Tweewielerbedrijf

Artikel 2 komt te luiden:

'Artikel 2

Lid 1 De Stichting OOMT wil de kwaliteit van leerlingen en de kwaliteit van het praktijkleren in de

¹ Stcrt. 2013, nr. 31727



mobilitetsbranche verbeteren. In dit kader is er voor de werkgever een premie op de kostprijs van de Leermeestertraining beschikbaar, ten bedrage van € 144.

Aanmelding voor de Leermeestertraining is mogelijk via het kenniscentrum Innovam, Structuurbaan 2, 3439 MB Nieuwegein. Nadere informatie staat beschreven op www.innovam.nl.

Lid 2 Er zijn voor de werkgever drie premies beschikbaar op ondersteuning voor de begeleiding van leerlingen.

Sub a Om sneller rendement van een leerling te verkrijgen is er voor leermeesters de training Routemap, waarvoor een premie op de kostprijs beschikbaar is ten bedrage van € 400,-

Sub b Om te groeien in de rol als leermeester kan een advisering op maat worden verkregen via het product Op Koers. Er is op dit product een premie op de kostprijs beschikbaar, ten bedrage van € 500,-.

Sub c Om het bedrijf te ontzorgen bij de leerlingbegeleiding is het product Support ontwikkeld. Er is een premie op de kostprijs beschikbaar, ten bedrage van € 400,-.

Aanmelding voor de in dit lid 2 genoemde mogelijkheden verloopt via het kenniscentrum Innovam, Structuurbaan 2, 3439 MB Nieuwegein. Nadere informatie staat beschreven op www.innovam.nl.

Lid 3 Er zijn voor de werkgever premies beschikbaar op de Regionale Praktijktrainingen (RPT). Deze trainingen zijn bedoeld als aanvulling op hetgeen door de leerling is geleerd van hun leermeester. De premie voor een training op niveau 2 bedraagt € 106,-, voor een training op niveau 3 bedraagt de premie € 75,- en voor een training op niveau 4 bedraagt de premie € 50,-. In onderstaande tabel staan per niveau alle beschikbare RPT trainingen vermeld.

Aanmelding voor de in dit lid genoemde trainingen verloopt via het kenniscentrum Innovam, Structuurbaan 2, 3439 MB Nieuwegein. Nadere informatie staat beschreven op www.innovam.nl.



Niveau 2	Niveau 3	Niveau 4
<ul style="list-style-type: none">• Wieluitlijnen en banden personenauto• Koel en smeersystemen• EPD basis personenauto• Motorconditie en distributie systemen• Laad en startsystemen• Remsystemen en ABS• Benzinemotor management• Dieselmotor management• Examen oefening personenauto• EPD basis bedrijfsauto• Wieluitlijnen en banden bedrijfsauto• Mechanisch meten• Motorconditie• Brandstofsysteem diesel verdelerpompen• Transmissiesystemen• Examen oefening bedrijfsauto• Luchtdrukremmen• Brandstofsysteem diesel lijnpompen• EPD basis VMT• Distributie en motorconditie• Brandstofsysteem diesel• Start en laadsystemen VMT• Motorcomponenten meten• Brandstofsysteem gasmotoren• Afleveringsklaar maken fiets en opbouw• Onderhoudsbeurt fiets• Reparatie en afstelling versnellingsnaven• Reparatie en afstelling derailleurssystemen• Reparatie en het maken van wielen• Basis elektrisch systeem E bike• Klantgericht communiceren• Afleveringsklaar maken motorfiets• Onderhoudsbeurten motorfietsen• Controle laad en start systemen• Opbouw eenvoudige accessoires• Elektrisch systeem• Controle verbrandingsmotor• Controle wegligging• Controle aandrijflijn• Klantgericht communiceren voor technici• Afleveringsklaar maken scooter• Onderhoudsbeurten scooter• Opbouwen accessoires (inclusief laadsysteem controle)• Elektrische storing• Diagnose wegligging• Diagnose carburatiesysteem• Diagnose injectiesysteem	<ul style="list-style-type: none">• EPD technicus personenauto• Meten met de scoop• ABS en stabiliteitssystemen• CANbus Basis• Hybride techniek basis• Diagnose motormanagement benzine• Motorcomponenten meten en distributiesystemen• EOBD en uitlaatgastechiek• Diagnose laad en start systemen• Diagnose autogassystemen• Diagnose airconditioning• Diagnose dieselmotor management• Versnellingsbak en differentieel• Klantgericht communiceren• Examen oefening personenauto• Vierwieluitlijning personenauto• EPD technicus bedrijfsauto• Diagnose airco en verwarmingssystemen• Diagnose luchtdrukremmen• Diagnose transmissiesystemen• Wieluitlijnen bedrijfsauto• Remharmonisatie• Diagnose laad en start systemen• Dieselmotormanagement• ABS, ASR, EBS• Diagnose luchtvering en chassis• Examen oefening bedrijfsauto• Hydrauliek en pneumatiek• Diagnose brandstofsysteem• Motoruitlijnen• Motordiagnose• Reparatie en opbouw speciale fiets• Reparatie en afstelling speciale versnellingsystemen• Reparatie aan remmen en vering• Gevorderde elektrisch systeem E bike• Verkoop en inruil van een fiets• Magazijnbeheer• Aansturen van de werkplaats• Complexe onderhoudsbeurten• Schadereparatie, taxatie en kostenbegroting• Motorrevisie• Diagnose aandrijflijn• Diagnose injectiesystemen• Diagnose carburatiesystemen• Opbouw van complexe accessoires• Diagnose wegligging	<ul style="list-style-type: none">• CANbus analyse en diagnose• Aircoservice compleet• Diagnose hybride en EV• Systeemanalyse en diagnose• Klantgericht communiceren• Examen oefening

Artikel 3 komt te luiden:

Artikel 3

Lid 1 Vervallen

Lid 2 Er is in het kader van EVC (Ervaringscertificaat) voor de werkgever een premie op de kostprijs beschikbaar, ten bedrage van € 927,-.

Aanmelding is mogelijk via het exameninstituut IBKI Afdeling Deelnemersadministratie, antwoordnummer 2427, postcode 3430 VB Nieuwegein. Nadere informatie staat beschreven op de website www.oomt.nl.

Lid 3 Er zijn voor de werkgever premies beschikbaar op het behalen door de werknemer van een certificaat, zoals opgenomen in de Branche Kwalificatiestructuur (BKS). Met de BKS hebben sociale partners beoogd om de loopbaanmogelijkheden op landelijk niveau te structureren. In onderstaande tabel zijn alle certificaten van de Branche Kwalificatiestructuur vermeld. De premie per behaald certificaat bedraagt € 75,-

Aanmelding voor een BKS toets is mogelijk via het exameninstituut IBKI Afdeling Deelnemersadministratie, antwoordnummer 2427, postcode 3430 VB Nieuwegein. Nadere informatie staat beschreven op de website www.bksmobiel.nl



-
- | | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Beoordelingscyclus• Leidinggeven• Keurmeester• RI&E en preventiemedewerker• Criminaliteitspreventie• Klantgericht communiceren• Werving en selectie• Datanetwerken 2 diagnose• Partmanagement 1• Diagnose hydrauliek en laadkleppen• Scoop• CNG techniek• Commonrail• Eerste veiligheidsmaatregelen bij verkeersincidenten• EPD 1 en schemalezen• Hydrauliek basis• EV en hybride Basis• Directe benzine-injectie• EOBD• Geluiden en trillingen• Indirecte benzine-injectie• Derailleurs• E-bike• E-bike specialist• Elektronica bromfiets• Inruil en taxatie fiets• Inruil en taxatie bromfiets• Logistiek in het magazijn• Vakkennis autoverhuur basis• Lichte berging en transport• Omgaan met agressie en emotie• Techniekmodule personenauto• Bergingsvoertuig• EV en hybride Gevorderd• EPD 3• Werkplaatsplanning en financiën• Inruil en taxatie motorfiets 1 | <ul style="list-style-type: none">• Aandrijflijn 1• Aandrijflijn 2• Airco 1• Airco 2• CNG basis• Duurzame mobiliteit• Commerciële vaardigheden• ABS en stabiliteitssystemen• Inruil en taxatie personenauto• Autolaadkranen• Basis bromfietstechniek• Basis fietstechniek• Communicatieve vaardigheden technici• Inkoopbeleid en voorraadbeheer• Luchtdrukremmen ABS-EBS• Luchtdrukremmen getrokken voertuigen• Luchtdrukremmen trekkende voertuigen• Mechanisch meten• Transmissiesystemen (4x4)• Transmissiesystemen automatisch• Transmissiesystemen handgeschakeld• Verkoopvaardigheden bromfiets• Verkoopvaardigheden fiets• Versnellingsystemen• Wielen en banden• Motormanagement systemen• Commerciële en communicatieve vaardigheden aftersales• VNA leasing 1• Verkoop aan zakelijke klanten• Geavanceerde fietstechniek• Partmanagement 2• Stadshybride fiets• ATB racefiets• Inruil en taxatie motorfiets 2 | <ul style="list-style-type: none">• Basis autotechniek voor niet technici• Airco 3• Onderdelenvoorraad en het magazijn• Financieel managementVerkoop• Financieel management werkplaats• EPD 2• Remsystemen en ABS• Inrichting tweewielerbedrijf• Luchtdrukremmen basis• Roterende pompen en pompverstuivers• Luchtveersysteem en ECAS• Rolstoellift en laadklep• Uitlijnen• Versnellingsbakken• Financiële producten• Inruil en taxatie bestelauto• Inruil en taxatie truck• Autoruitheteller• Vierwieluitlijnen• Motortechniek bromfiets• Productkennis fietsonderdelen en accessoires• Remmen en veren• Technische schadeafhandeling brom en snorfiets• Technische schadeafhandeling fiets• Veer en remsystemen bromfiets• Hefkussens• Schadeafhandeling motorfiets• Diagnose ABS en stabiliteitssystemen• Diagnose motormanagement benzine• Diagnose motormanagement diesel• VNA calculatie en fiscaliteit• VNA contracten en beheer• VNA basiskennis autoleasing• ROB adviseur• Verkoop vaardigheden motorfiets |
|--|--|--|
-

Dictum II

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin het wordt geplaatst en heeft geen terugwerkende kracht.

's-Gravenhage, 2 juni 2014

*De Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,
namens deze,
De directeur Uitvoeringstaken Arbeidsvoorwaardenwetgeving,
M.H.M. van der Goes.*