

Omdraaien rijrichting Sarazijnstraat - VERKEERSBESLUIT GEMEENTE VLISSINGEN



Besluit

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d van de wegenverkeerswet 1994 (hierna de WVV 1994) is het college van B&W bevoegd om een verkeersbesluit te nemen.

Burgemeester en wethouders zijn voornemens de verplichte rijrichting in de Sarazijnstraat om te draaien, van de Nieuwstraat naar de Nieuwendijk.

Aanleiding

Vanuit verschillende meldingen van bewoners van de Nieuwstraat en omgeving is gebleken dat veel zoekverkeer rijdt door de Nieuwstraat en omgeving. Dit verkeer vindt geen uitweg en blijft rondjes rijden. De aanwezige bebording is blijkbaar onvoldoende sturend. Door de verplichte rijrichting Sarazijnstraat om te draaien is er voor zoekverkeer een extra mogelijkheid om de woonstraten te verlaten.

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van artikel 2, lid 2 onder b van de WVV 1994 is het gewenst om de verplichte rijrichting in de Sarazijnstraat om te draaien. De borden C2 en C4 (eenrichtingsweg) worden omgedraaid, zodat verkeer alleen nog maar van de Nieuwstraat richting de Nieuwendijk mag rijden. Deze maatregel moet bijdragen aan een rustiger straatbeeld in de Nieuwstraat en omgeving. (Bezoekers-) verkeer wordt een extra mogelijkheid geboden om de woonstraten te verlaten.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer

is overleg gepleegd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zeeland, die daartoe is bevoegd krachtens mandaat van de korpschef.

Procedure

Gelet op de belangen die bij dit verkeersbesluit een rol kunnen spelen, hebben Burgemeester en wethouders van Vlissingen besloten om de uniforme openbare voorbereidingsprocedure ingevolge de Algemene wet bestuursrecht te volgen (Afdeling 3.4). Dit betekent, dat eerst een ontwerp-verkeersbesluit ter inzage wordt gelegd waar belanghebbenden hun zienswijze over kenbaar kunnen maken. Na afweging van alle relevante belangen zal vervolgens een definitief verkeersbesluit worden genomen waartegen beroep kan worden ingediend.

De stukken die betrekking hebben op dit ontwerp-verkeersbesluit liggen voor belanghebbenden gedurende zes weken ter inzage met ingang van de dag na de publicatie, op werkdagen in de hal van het stadhuis, Paul Krugerstraat 1 te Vlissingen.



Gedurende de termijn dat de stukken ter inzage liggen kunnen belanghebbenden hun zienswijze over het ontwerp-verkeersbesluit overeenkomstig het bepaalde in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht, naar keuze schriftelijk dan wel mondeling, naar voren brengen bij het college van burgemeester en wethouders van Vlissingen, postbus 3000, 4380 GV Vlissingen. Voor nadere informatie over deze verkeersmaatregelen kunt u zich telefonisch wenden tot de afdeling Strategie, Beleid en Projecten, telefoonnummer 0118-487142

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Vlissingen,

namens het college

het hoofd van de afdeling Strategie, Beleid en Projecten

drs. J.H. Mulder

6 mei 2014