



## Beschikking houdende ontheffing voor het beroepsmatig uitvoeren van vluchten met het onbemande luchtvaartuigstelsel X8 NEO zonder BVL, geluidscertificaat en BVB door Airfilms Productions B.V.

*Datum:* 1 mei 2014

*Nummer:* ILT-2014/27121

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek van Airfilms Productions B.V., ontvangen op 3 april 2014, contactpersoon de heer B. Pauw, tel.: 070 3696389, e-mail: bas@airfilms.nl;

Gezien het gegeven dat:

- lichte onbemande luchtvaartuigen (UAS) volgens artikel 20 van het Luchtverkeersreglement voorrang moeten verlenen aan al het andere luchtverkeer; dat dit mogelijk is door binnen zichtafstand van de piloot te blijven en naast de piloot nog een observant te verplichten;
- uitvoerende regelgeving in ontwikkeling is en internationaal overeenstemming bestaat over de uitgangspunten voor beroepsmatig gebruik van UAS op veilige afstand van mensenmenigten en gebouwen;
- het verboden is om beroepsmatig deel te nemen aan het luchtverkeer met een UAS, tenzij hiervoor ontheffing is verleend;
- de piloten van Airfilms Productions B.V. beschikken over een door EuroUSC afgegeven BNUC-S-certificaat nr. 0371 en nr. 372;
- Airfilms Productions B.V. beschikt over een bedrijfshandboek dat weliswaar nog in ontwikkeling is, maar al wel alle essentiële procedures bevat die nodig zijn om veilig te kunnen werken met UAS;
- Airfilms Productions B.V. een operationeel plan inclusief risicoanalyse heeft voorbereid voor het project Exxon Botlek;
- voor vluchten in een CTR een vliegplan, klaring en tweezijdig radiocontact nodig zijn;
- voor vluchten met een UAS dicht bij een industriële installatie, in een aaneengesloten industrieel gebied en ver beneden de minimum VFR-vlieghoogte (1000 voet boven het hoogste obstakel binnen een afstand van 600 meter), verder dan 5 kilometer van de luchthaven de kans op interferentie met ander (gecontroleerd) luchtverkeer heel klein is;
- de kans op luchtruimschendingen in het bijzondere luchtverkeersgebied (BVG) Exxon Botlek gering is gezien bovenstaande situatiebeschrijving;
- er een maatschappelijk belang is omdat de risico's en kosten bij de conventionele wijze van inspectie vele malen groter zijn dan bij de inspectie met een UAS;

Gelet op de artikelen 2.1, vierde lid, 3.21 en 5.5, derde lid, van de Wet luchtvaart en artikel 8 van het luchtverkeersreglement;

BESLUIT:

### Artikel 1

1. Aan Airfilms Productions B.V. wordt ontheffing verleend van de verbodsbepalingen van artikel 3.8, eerste lid, en 3.19a, eerste lid, van de Wet luchtvaart en van de verbodsbepaling van artikel 1, eerste lid, onderdeel a, van de Regeling modelvliegen om beroepsmatig deel te nemen aan het luchtverkeer met een UAS, type X8 NEO, met nationaliteits- en inschrijvingskenmerk PH-IBW en zonder dat het luchtvaartuig is voorzien van een geldig **bewijs van luchtwaardigheid** en **geluidscertificaat**.
2. Aan de navolgende medewerker van Airfilms Productions B.V. wordt ontheffing verleend van het verbod, genoemd in artikel 2.1, eerste lid, van de Wet luchtvaart, voor het beroepsmatig maken van (test)vluchten met het in het eerste lid genoemde UAS zonder in het bezit te zijn van een geldig **bewijs van bevoegdheid**:
  - a. de heer M. Dechene;
  - b. de heer J. Valk;
  - c. de heer J. Linders.



3. Airfilms Productions B.V. fungeert bij de voorbereiding en uitvoering van de vluchten als exploitant van de in het eerste lid genoemde UAS.

## Artikel 2

1. Ter bescherming van het luchtverkeer ten opzichte van bijzondere luchtverkeersactiviteiten tijdens een inspectie door UAS wordt als bijzonder luchtverkeersgebied (BVG) aangewezen het gebied **BVG Exxon Botlek** begrensd door een cirkel met een straal van 100 meter (0,054 zeemijl) met als middelpunt 51°52'34"N – 004°17'46"E, vanaf de grond tot een hoogte van 75 meter (246 ft AGL) boven de grond of het water;
2. Het BVG Exxon Botlek is verboden voor al het luchtverkeer met uitzondering van:
  - a. het UAS van Airfilms Productions B.V.;
  - b. HEMS-, SAR- en politievluchten.
3. In het BVG Exxon Botlek gelden de volgende regels:
  - a. er is geen tweezijdig radiocontact vereist;
  - b. er is geen klaring vereist;
  - c. er is geen vliegplan vereist;
  - d. er is geen verplichting tot het geven van vluchtinformatie.

## Artikel 3

Aan deze ontheffing zijn de volgende voorschriften en beperkingen verbonden:

- a. de vluchten vinden plaats binnen de geldigheidsperiode van deze beschikking;
- b. de vluchten vinden plaats binnen de daglichtperiode zoals gepubliceerd in het AIP Netherlands GEN 2.7;
- c. de vluchten worden uitgevoerd bij een vliegzicht en afstand tot wolken behorende bij luchtruimclassificatie **C**, een vliegzicht van ten minste 5 kilometer en ten minste 300 meter verticale afstand van bewolking;
- d. de vluchten mogen niet plaatsvinden boven mensenmenigten, vaartuigen of voertuigen;
- e. de vluchten mogen niet plaatsvinden boven constructies en bewoonde gebouwen, tenzij deze onder zeggenschap staan van Airfilms Productions B.V.;
- f. de horizontale afstand tussen de UAS en mensenmenigten, constructies, gebouwen, vaartuigen en voertuigen bedraagt ten minste 150 meter;
- g. constructie en gebouwen die onder zeggenschap vallen van Airfilms Productions B.V. mogen binnen 150 meter worden benaderd onder voorwaarde dat de UAS op minstens 150 meter van vaartuigen, voertuigen en mensen blijft;
- h. de UAS blijft binnen het gezichtsveld/Visual Line of Sight (hierna te noemen: VLOS) van de piloot; VLOS wil in ieder geval zeggen dat de afstand van het luchtvaartuig tot de piloot, die het externe besturingsstation bedient, of de gekwalificeerde waarnemer maximaal 500 meter en de vlieghoogte maximaal 120 meter boven de grond of het water (400 ft AGL) bedraagt;
- i. Airfilms Productions B.V. voert de vluchten uit volgens het operationeel plan van 3 april 2014;
- j. Airfilms Productions B.V. zorgt ervoor dat de piloot altijd direct de koers en hoogte van het luchtvaartuig kan wijzigen, ook als bij normale vluchttuitvoering geen sprake is van manuele besturing van de UAS;
- k. Airfilms Productions B.V. wijst voor de desbetreffende vlucht een gezagvoerder aan onder wiens verantwoordelijkheid de vlucht wordt uitgevoerd; vóór de vlucht neemt de gezagvoerder kennis van alle gegevens en inlichtingen die voor de uitvoering van de vlucht van belang kunnen zijn;<sup>1</sup>
- l. Airfilms Productions B.V. wijst naast de gezagvoerder en/of piloot<sup>2</sup> voor de desbetreffende vlucht een observant aan; het is de taak van de observant om de gezagvoerder te voorzien van informatie over de omgeving en de daarmee samenhangende botsingsrisico's en zo nodig daaromtrent instructies te geven;
- m. verzekering
  - 1°. Airfilms Productions B.V. is verzekerd voor aansprakelijkheid bij ongevallen al dan niet resulterend in schade of letsel ten aanzien van derden;
  - 2°. Airfilms Productions B.V. voldoet ten minste aan de verzekeringseisen zoals deze zijn vastgelegd in Verordening (EG) nr. 785/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 21 april 2004, betreffende de verzekeringseisen voor luchtvervoerders en exploitanten van luchtvaartuigen;

<sup>1</sup> Zoals weersomstandigheden en -verwachtingen, ter plaatse geldende luchtverkeersregels (o.a. zichtbaar via de VFR-luchtvaartkaart Nederland en de luchtvaartgids [www.ais-netherlands.nl](http://www.ais-netherlands.nl)) en eventuele bijzondere omstandigheden, bekendgemaakt in berichten aan luchtvaardenden (NOTAMS).

<sup>2</sup> De gezagvoerder is degene die eindverantwoordelijk is voor de vluchttuitvoering.



- n. Airfilms Productions B.V. stelt voor iedere vlucht ten minste één veilige positie voor de UAS vast voor die gevallen, waarbij de communicatie tussen de UAS en het externe besturingsstation wordt verbroken;
- o. Airfilms Productions B.V. stelt voor iedere vlucht een plan vast waaruit in ieder geval volgt dat de risico's worden gemitigeerd van een mogelijke botsing met overig luchtverkeer, dan wel mensenmenigten en gebouwen op de grond;
- p. voorvalmeldingen
  - 1°. Airfilms Productions B.V. meldt voorvallen en ernstige incidenten binnen 72 uur aan het Analyse Bureau Luchtvaartvoorvallen van de Inspectie Leefomgeving en Transport ingevolge de Regeling melding voorvallen in de burgerluchtvaart; zie [www.ilent.nl](http://www.ilent.nl) onder 'luchtvaartvoorval melden' en [www.ais-netherlands.nl](http://www.ais-netherlands.nl) voor AIC-B 02/10;
  - 2°. ongevallen (= met gewonde(n) of dode(n)) moeten (na de hulpverleningsoproep) direct worden gemeld aan:
    - a) de OVV via 0800 MELDOVV of 0800 6353 688; en
    - b) de crisiscoördinator van ILT: 070 456 3434;
  - 3°. incidenten worden binnen Airfilms Productions B.V. geadministreerd en beoordeeld en het management bekijkt of deze moeten leiden tot verbeteringen van de bedrijfsvoering, in ieder geval wanneer de incidenten betrekking hebben op de vluchtuitvoering;
- q. Airfilms Productions B.V. draagt ervoor zorg dat iedere geplande vluchtuitvoering op een terrein aangewezen voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik wordt gemeld bij de Inspectie via een e-mail aan [meldingtug@ilent.nl](mailto:meldingtug@ilent.nl); ingevolge artikel 35, derde lid, van de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen meldt de houder van de ontheffing ten minste 24 uur vóór de dag waarop het terrein zal worden gebruikt, dit voornemen schriftelijk of per e-mail aan de minister en de burgemeester van de gemeente waarin het desbetreffende terrein ligt; de melding aan de minister kan worden gedaan via de melding aan de inspectie;
- r. het is de verantwoordelijkheid van Airfilms Productions B.V. dat voldoende voor de vluchtuitvoering met dit luchtvaartuig opgeleid, gekwalificeerd en vakkundig personeel wordt ingezet bij de lichte UAS-vluchtuitvoering;
- s. personeel dat gemoeid is met de vluchtvoorbereiding of -uitvoering van de lichte UAS werkt niet met het systeem indien er sprake is van een omstandigheid waarbij vermoeidheid of een gevoel van niet fit zijn een gevaar voor de luchtwaardigheid of de vlucht zou kunnen opleveren;
- t. Airfilms Productions B.V. initieert uiterlijk 5 dagen vóór de vlucht plaatsvindt de publicatie van een NOTAM waarin de UAS-activiteit en het BVG bekend worden gemaakt bij de Operationele Helpdesk LVNL, per telefoon 020 406 2201.

### Artikel 3

Het handelen in strijd met deze beschikking is een strafbaar feit.

### Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking op de eerste dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 1 juni 2014.

*DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
DE SENIOR INSPECTEUR ILT/VERGUNNINGEN,  
A. Schurink-v.d. Klugt*

### Bezwaarclausule

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.



---

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Team Juridische Zaken  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag