

Onderwerp: Besluit tot het instellen van diverse verkeersmaatregelen op de wegen in de nieuwbouwwijk 'Molenzicht' te Valburg;

gemeente **Overbetuwe**

Kenmerk: 14bwb00017

Burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gelet op

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15 lid 2 van de WVV 1994 ingevolge maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing van de verkeerstekens A1 en A2, zonaal uitgevoerd, B4, B5, B6, C2, C3, G11, G12, G12a en G12b van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) alsmede het aanbrengen van haaiantanden conform de uitvoeringsvoorschriften BABW moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Aanleiding

• Momenteel is de nieuwbouwwijk 'Molenzicht' in ontwikkeling, welke direct ten zuiden van de kern Valburg ligt. In deze nieuwbouwwijk worden diverse verkeersmaatregelen ingesteld: het instellen van een 30 km/uur zone in de woonwijk, het instellen van verplichte (brom)fietspaden, enkele voorrangregelingen en eenrichtingsverkeer met uitzondering voor fietsers en bromfietsers. Door het instellen van deze maatregelen kunnen weggebruikers worden beschermd, wordt het verblijfskarakter van de nieuwbouwwijk versterkt en kan de doorstroming op de weg gegarandeerd worden.

Overwegende dat

- direct ten zuiden van de kern Valburg de nieuwbouwwijk 'Molenzicht' in ontwikkeling is;
- conform het bestemmingsplan 'Molenzicht', welke is vastgesteld op 14 december 2010, hier maximaal 163 woningen worden gebouwd;
- de betreffende woningen na realisatie toegankelijk worden gemaakt door de navolgende nieuw aangelegde straten en paden: De Vang, Standerd, Kruipalen, Teerlingen, Vier Wieken, Staartbalk, Molensteen, Luikap en Kruihaspel;
- met uitzondering van De Vang deze wegen voornamelijk een verblijfsfunctie hebben, bestemd voor het toegankelijk maken van de percelen in de wijk 'Molenzicht', en als zodanig als erftoegangswegen binnen de bebouwde kom kunnen worden getypeerd;
- op erftoegangswegen binnen de bebouwde kom conform de landelijke richtlijnen een snelheidsregime van 30 km/uur ingesteld moet worden;
- de beoogde snelheid van 30 km/uur echter wel in overeenstemming dient te zijn met het wegbeeld ter plaatse;
- de eerste vereiste hiervoor is dat de betrokken wegen / weggedeelten voornamelijk een verblijfsfunctie hebben wat, zoals reeds aangegeven, het geval is;



- daarnaast waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg(en) en hun omgeving;
- in verband hiermee ook extra aandacht moet worden besteed aan potentieel gevaarlijke punten zoals bijvoorbeeld kruispunten of oversteeklocaties voor voetgangers;
- de overgang naar een andere maximumsnelheid daarnaast door de constructie duidelijk herkenbaar moet zijn;
- de overgang naar een hogere maximumsnelheid middels een voorrangsregeling, in de vorm van verkeerstekens dan wel een in- en uitritconstructie, dient te zijn geregeld indien deze overgang binnen 20 meter van een kruisende weg ligt, tenzij de kruisende weg geschikt is om in het betrokken gebied opgenomen te worden;
- de Standerd, Kruipalen, Teerlingen, Vier Wieken, Staartbalk, Molensteen, Luikap en Kruihaspel aan al deze eisen voldoen aangezien ze conform de landelijke inrichtingsrichtlijnen voor erftoegangswegen zijn dan wel worden ingericht;
- dit onder meer betekent dat sprake is van een beperkte rijbaanbreedte met menging van fietsers, bromfietsers en motorvoertuigen op de rijbaan, geen as- en kantmarkering aanwezig is, geen rijstrookindeling aanwezig is, geen scheiding in rijrichtingen aanwezig is;
- daarnaast de overgang naar een hoger snelheidsregime op de kruisingen De Vang/Standerd, De Vang/Staartbalk, Tielsestraat/Vier Wieken en het (brom)fietspad in het verlengde van De Vang/Reethsestraat geregeld is middels een voorrangsregeling waarbij bestuurders op de Standerd, Staartbalk, Vier Wieken en De Vang (bromfietspad) voorrang dienen te verlenen aan alle kruisende bestuurders op respectievelijk De Vang, Tielsestraat en Reethsestraat;
- verder diverse snelheidsremmende maatregelen zijn dan wel worden aangelegd in de wijk 'Molenzicht' (ter hoogte van de kruispunten);
- het gelet op het voorgaande dan ook wenselijk is een 30 km/uur zone in te stellen op bovengenoemde wegen in de wijk 'Molenzicht';
- binnen een 30 km/uur zone in principe geen voorrangsregelingen worden ingesteld aangezien binnen dergelijke zones de verkeersregel 'bestuurders van rechts voorrang' geldt;
- dit principe ook van toepassing is op de wegen in de woonwijk 'Molenzicht';
- het waarborgen van de leefbaarheid in woonwijk 'Molenzicht' alsook de veiligheid in deze zwaarder wegen dan dat gemotoriseerd verkeer ter plaatse 50 km/uur mag rijden of overal mag rijden;
- naast het instellen van de bovengenoemde 30 km/uur zone de gemeente ook andere verkeersmaatregelen op de wegen in de nieuwbouwwijk 'Molenzicht' wenst in te stellen;
- de eerste maatregel betrekking heeft op het instellen van een fietspad of bromfietspad in twee richtingen op de volgende straten/doorsteken in de wijk;
- aan de noordzijde van De Vang tussen de Tielsestraat en Staartbalk (bromfietspad);
- Vier Wieken tussen de Tielsestraat en Luikap (verplicht fietspad);
- de verbinding tussen De Vang en Reethsestraat (bromfietspad);
- De Vang voornamelijk een ontsluitende functie heeft bestemd voor het ontsluiten van de erftoegangswegen in de wijk 'Molenzicht', en als zodanig als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom kan worden getypeerd;
- op gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom conform de landelijke richtlijnen vrijliggende fietspaden gewenst zijn;
- door het instellen van een verplicht tweerichtingsfietspad aan de noordzijde van het betreffende weggedeelte van De Vang aan de landelijke richtlijnen wordt voldaan;
- in dit geval in overleg met de politie is gesproken over het vrijliggende fietspad in relatie tot de bereikbaarheid voor de bromfietser;
- het vrijliggende pad langs De Vang volgens de landelijke richtlijnen ingesteld zou moeten worden als verplicht fietspad en de bromfietser op de rijbaan moet rijden;
- in het verlengde van De Vang een verbindingspad is aangelegd tussen De Vang en de Reethsestraat en dat het wenselijk is dit pad open te stellen voor bromfietzers;
- het anders voor bromfietzers de wijk 'Molenzicht' enkel via de rotonde aan de Tielsestraat te bereiken is;
- het eventueel mogelijk is om alleen het verbindingspad tussen De Vang en de Reethsestraat toegankelijk te maken voor bromfietzers en het vrijliggende pad als verplicht fietspad in te stellen (waar bromfietzers niet mogen rijden), dit stuit op onlogische indeling en fysieke beperkingen;
- bromfietzers ter hoogte van de Staartbalk op een voorrangskruispunt voor fietsers van rijbaan moeten wisselen en dit niet ten goede komt aan de verkeersveiligheid op dit punt;
- aan de andere kant van De Vang de bromfietser op de rotonde in de huidige situatie ook gebruik moet maken van het bromfietspad om de rotonde en niet van de rijbaan;



- de rotonde in eigendom en beheer is bij de provincie Gelderland en dat bij verplaatsing van de bromfietser naar de rijbaan voor de rotonde enkele aanpassingen moeten plaatsvinden om dit mogelijk te maken;
- de afweging is gemaakt om de bromfietser op De Vang op een bromfietspad te laten rijden vanwege de ongewenste effecten bij uitwisseling die anders moet plaatsvinden op het kruispunt De Vang-Staartbalk;
- de tweede van de bovengenoemde verbindingen, de verbinding tussen de Vier Wieken/Luikap en de Tielsestraat uit te voeren als solitair tweerichtingsfietspad waarop enkel (snor)fietsers zijn toegestaan;
- dit niet alleen de veiligheid van (snor)fietsers ten goede komt, maar ook bijdrage levert aan aantrekkelijke fietsroutes in 'Molenzicht' en de gemeente;
- conform het document 'De Toekomstvisie+' (2009) van de gemeente deze maatregel binnen de ambities van de gemeente past om het fietsgebruik te stimuleren;
- het instellen van een verplicht tweerichtingsfietspad bewerkstelligd kan worden door het plaatsen van de borden G11/G12 (begin/einde verplicht fietspad) met onderborden OB505;
- op de Standaard ter hoogte van het pand met huisnummer 12 tevens paaltjes worden aangebracht teneinde het aan te leggen fietspad op de Vier Wieken tussen de Luikap en Tielsestraat ook in fysieke zin voor gemotoriseerd verkeer af te sluiten;
- het beschermen van kwetsbare verkeersdeelnemers (fietsers) en aantrekkelijke fietsverbindingen in deze zwaarder wegen dan de eventuele overlast die kan ontstaan door het weren van gemotoriseerd verkeer op de verbindingen in kwestie;
- de tweede maatregel in dit besluit betrekking heeft op het instellen van eenrichtingsverkeer op de straat Teerlingen (van noord naar zuid) en op de Vier Wieken (van zuid naar noord) voor zover betrekking op het weggedeelte tussen de Teerlingen en Kruipalen;
- deze weggedeelten dermate smal zijn dat het lastig of zelfs onmogelijk kan zijn voor voertuigen om elkaar hier in tegengestelde richting te passeren;
- de gemeente het wenselijk acht dat de doorstroming op wegen gewaarborgd blijft;
- door het instellen van eenrichtingsverkeer op bovengenoemde weggedeelten vertraging kan worden voorkomen;
- de gemeente echter fietsers en bromfietzers op het eenrichtingsregime in kwestie wenst uit te zonderen aangezien zij zonder problemen een tegemoet komend voertuig kunnen passeren;
- er zodoende geen nut en noodzaak bestaat om het eenrichtingsregime ook voor fietsers en bromfietzers te laten gelden;
- het instellen van eenrichtingsverkeer, met een uitzondering hierop voor fietsers en bromfietzers, bewerkstelligd kan worden door het plaatsen van de borden C2/C3 en onderborden 'OB54';
- het waarborgen van de doorstroming ter plaatse in deze zwaarder weegt dan de eventuele overlast die door het instellen van eenrichtingsverkeer op de Teerlingen en de Vier Wieken kan ontstaan;
- tot slot de gemeente een voorrangregeling wenst in te stellen op de oversteek van De Vang (hoofdrijbaan) gelegen direct ten oosten van de rotonde De Vang/Tielsestraat, waarbij bestuurders uit noord en zuidelijke richting voorrang dienen te verlenen aan alle kruisende bestuurders op de hoofdrijbaan van De Vang;
- met het instellen van deze maatregel een veilige oversteek ter plaatse bewerkstelligd kan worden aangezien er sprake is van een overgang naar een hoger snelheidsregime;
- daarnaast uit onderzoek van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV, 2012) gebleken is dat het uit de voorrang houden van fietsers op rotondes jaarlijks minder ongevallen en slachtoffers tot gevolg heeft;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- dat de bovenvermelde maatregelen wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om weggebruikers en passagiers te beschermen, de bruikbaarheid van de weg te waarborgen en de door verkeer veroorzaakte overlast/hinder zoveel mogelijk te voorkomen;
- de Standaard, Kruipalen, Teerlingen, Vier Wieken, Staartbalk, Molensteen, Luikap en Kruihaspel binnen de bebouwde kom van Valburg liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Overbetuwe;
- De Vang binnen de bebouwde kom ligt en deels in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Overbetuwe en deels bij Raillinfratrust BV;
- ingevolge artikel 25 van het BABW dan ook overleg met Raillinfratrust BV heeft plaatsgevonden, welke heeft aangegeven akkoord te zijn met het instellen van de betreffende maatregelen op De Vang;



- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met een gemachtigde van de korpschef van de politie en dat positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUIT

1. door het plaatsen van borden model A1 en A2 van Bijlage 1 van het RVV 1990, uitgevoerd als begin en einde zone, een 30 km/uur zone in te stellen op de navolgende straten in de wijk 'Molenzicht':
 - aa. Standerd;
 - ab. Kruipalen;
 - ac. Teerlingen;
 - ad. Vier Wieken;
 - ae. Staartbalk;
 - af. Molensteen;
 - ag. Luikap;
 - ah. Kruihaspel;
2. door het plaatsen van de borden model B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden conform de uitvoeringsvoorschriften BABW op het wegdek een voorrangsgeregeling op de navolgende kruisingen in de wijk 'Molenzicht' in te stellen:
 - bi. de Vier Wieken ter hoogte van de aansluiting met de Tielsestraat, waarbij fietsers komend vanuit het noorden voorrang moeten verlenen aan al het kruisende bestuurders op de Standerd;
 - bj. de oostzijde van de rotonde Tielsestraat/De Vang ter hoogte van de oversteek over De Vang (hoofdrijbaan), waarbij bestuurders komend vanuit het noorden en zuiden voorrang moeten verlenen aan alle kruisende bestuurders op De Vang (hoofdrijbaan);
 - bk. de Standerd ter hoogte van de aansluiting met De Vang waarbij bestuurders komend vanuit de Standerd voorrang moeten verlenen aan alle kruisende bestuurders op De Vang, en tevens deze voorrangssituatie verder verduidelijkt wordt door het plaatsen van de borden B4/B5 alsmede onderbord OB503OB04 (fietsers en bromfietsers in twee richtingen) van Bijlage 1 van het RVV 1990;
 - bl. de Staartbalk ter hoogte van de aansluiting met De Vang, waarbij bestuurders komend vanuit de Staartbalk voorrang moeten verlenen aan alle kruisende bestuurders op De Vang, en tevens deze voorrangssituatie verder verduidelijkt wordt door het plaatsen van de borden B4/B5 alsmede onderbord OB503OB04 (fietsers en bromfietsers in twee richtingen) van Bijlage 1 van het RVV 1990;
 - bm. het (brom)fietspad in het verlengde van De Vang ter hoogte van de aansluiting met de Reethsestraat, waarbij fietsers en bromfietsers komend vanuit het noordwesten voorrang dienen te verlenen aan alle kruisende bestuurders op de Reethsestraat, en tevens deze voorrangssituatie verder verduidelijkt wordt door het plaatsen van de borden B4/B5 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
3. door het plaatsen van paaltjes op de Standerd ter hoogte van het pand met huisnummer 12 de verbinding met de Vier Wieken voor gemotoriseerd verkeer in fysieke zin af te sluiten;
 1. door het plaatsen van paaltjes op de Vier Wieken (fietspad) ter hoogte van het kruispunt met de Standerd de verbinding met de Vier Wieken in noordelijke richting voor gemotoriseerd verkeer in fysieke zin af te sluiten;
 2. door het plaatsen van paaltjes op de Vier Wieken (fietspad) ter hoogte van het kruispunt met de Tielsestraat de verbinding met de Vier Wieken in zuidelijke richting voor gemotoriseerd verkeer in fysieke zin af te sluiten;
6. door het plaatsen van de borden G11 met onderborden OB505 van Bijlage 1 van het RVV 1990 een verplicht tweerichtingsfietspad in te stellen op het verbindingspad in het verlengde van de Vier Wieken tussen Standerd en Tielsestraat;
7. door het plaatsen van de borden G12a met onderborden OB505 van Bijlage 1 van het RVV 1990 een bromfietspad in twee richtingen in te stellen op De Vang:
 - bn. tussen de rotonde met de Tielsestraat en Staartbalk;
 - bo. de doorsteek tussen De Vang en Reethsestraat en deze tevens uit te voeren middels de borden G12b (einde bromfietspad);



1. door het plaatsen van de borden C2/C3 en onderborden OB54 van Bijlage 1 van het RVV 1990 eenrichtingsverkeer met uitzondering voor fietsers en bromfietzers op de navolgende straten in de wijk 'Molenzicht' in te stellen:
 - aa. Vier Wieken tussen de Kruipalen en Teerlingen (zuid naar noord);
 - ab. Teerlingen (noord naar zuid);
2. door het plaatsen van borden D5I en onderborden OB54 van Bijlage 1 van het RVV 1990 op de Vier Wieken en Teerlingen aan te geven dat bestuurders, uitgezonderd fietsers en bromfietzers, verplicht linksaf moet slaan omdat deze wegen eenrichtingswegen zijn;
3. de bebording en objecten aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;

Namens deze,

Andelst, 23 april 2014

namens burgemeester en wethouders,

medewerker verkeer team beheer buitenruimte en vastgoed,

K.Vogels

Dit besluit wordt gepubliceerd in De Betuwe en de Staatscourant.

MEDEDELINGEN

Bezwaar- of beroepsclausule

Niet mee eens?

Bent u het met het besluit niet eens? Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst telefonisch contact met ons op te nemen. We nemen dan samen met u het besluit door. U kunt hiervoor bellen naar (0481) 362300.

Wilt u na dit gesprek nog bezwaar maken? Stuur dan een bezwaarschrift naar burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe. Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient **binnen zes weken** na de dag waarop het besluit is verzonden.

Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het volgende adres: Antwoordnummer 175, 6660 VB in Elst. Zet in uw bezwaarschrift:

- uw naam, adres en (mobiele) telefoonnummer;
- de datum en een omschrijving van dit besluit;
- waarom u het niet eens bent met dit besluit.

Vergeet u ook niet uw bezwaarschrift te ondertekenen!

Voorlopige voorziening

Soms kunt u niet wachten op het besluit over uw bezwaarschrift. U kunt dan bij de Voorzieningenrechter bij de rechtbank Gelderland om een voorlopige voorziening vragen. Dat kan alleen als u een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de rechtbank Gelderland is: Postbus 9030, 6800 EM in Arnhem. Houdt u er rekening mee dat u hiervoor moet betalen!

Over hoeveel u moet betalen, kan de rechtbank u nader informeren.

Digitaal voorlopige voorziening vragen

U kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening vragen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Hiervoor moet u een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.