

VERKEERSBESLUIT–laad- en loshaven – Oosthavenkade - Vlaardingen



Gemeente Vlaardingen

Nr. 759015

Het college van burgemeester en wethouders van Vlaardingen;

vastgesteld hebbend, dat de bestuurlijke bevoegdheid hiertoe op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bij hem ligt, omdat dit verkeersbesluit betrekking heeft op een weg of gedeelte daarvan, zoals genoemd in artikel 1, lid 1, onder b, van die wet, die onder het beheer van noch het Rijk, noch de provincie, noch het waterschap valt en is gelegen in de gemeente Vlaardingen;

gezien het Mandaatbesluit ambtenaren 2013 (Gemeentebblad 2012-66) en het Ondermandaatbesluit ambtenaren 2013 (Gemeentebblad 2012-67);

gelezen het advies van de politie d.d. 29-01-2014 - die met dit besluit instemt - waarmee tevens is voldaan aan de verplichting als bedoeld in artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer is bepaald, alsmede op de bepalingen ter zake van de Algemene wet bestuursrecht;

Besluiten:

1. tot het aanwijzen van twee parkeervakken aan de westzijde van de Oosthavenkade ter hoogte van het perceel met het huisnummer 39 als gelegenheid bestemd voor laden en lossen, door het plaatsen van het verkeersbord E7 volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het aanbrengen van een kruismarkering;
2. de verkeersborden en verkeersmaatregelen te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

Overwegende:

- dat de Oosthavenkade in de Oostwijk is gelegen;
- dat de Oosthavenkade is gecategoriseerd als erftoegangsweg en de maximale toegestane snelheid 30 km per uur bedraagt;
- dat aan de westzijde van de Oosthavenkade de Oude Haven is gelegen;
- dat aan de oostzijde van de Oude Haven ligplaatsen voor de pleziervaart zijn gelegen;
- dat aan de westzijde van de Oosthavenkade haakse parkeervakken zijn gelegen ten behoeve van bewoners en bedrijven;
- dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- dat de gemeente Vlaardingen beheerder is van de weg(en) of gedeelten daarvan waarop het verkeersbesluit betrekking heeft.

**Uit het oogpunt van:**

- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Is het gewenst om:

- de markering aan te brengen en de verkeersborden te plaatsen, een en ander zoals weergegeven op bijgevoegde tekening.

Motivering:

Ten aanzien van de verkeerskundige aspecten:

- dat de parkeerdruk op de Oosthavenkade hoog is;
- dat de aanwezige parkeervakken regelmatig bezet zijn waardoor voertuigen voor het halen of brengen van goederen, onder andere ten behoeve van de pleziervaart, regelmatig noodgedwongen op de rijbaan moeten stilstaan;
- het stilstaan op de rijbaan voor gevaarlijke verkeerssituaties kan zorgen als overig verkeer inhaal manoeuvres gaat uitvoeren;
- het, gelet op het bovenstaande, gewenst is om twee parkeervakken als laad- en losplaats aan te wijzen;
- dat hierdoor naar verwachting geen onevenredige nadelige gevolgen voor de openbare parkeergelegenheid zijn te verwachten.

Belangenafweging:

- dat het belang van de weggebruiker is afgewogen tegen het algemene belang van de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer;
- dat bij de voorbereiding van dit besluit dan ook gehandeld is overeenkomstig de zorgvuldigheid die op grond van artikel 3:1 van de Algemene wet bestuursrecht ten aanzien van besluiten als deze moet worden betracht;
- dat met de vaststelling van dit besluit dan ook geen sprake is van een besluit met onevenredige nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, lid 2 van de Algemene wet bestuursrecht.

Vlaardingen, 10-03-2014

Namens burgemeester en wethouders van Vlaardingen,

N.A. Krijnen

Hoofd Beheer Openbare Ruimte

Gepubliceerd: 06 mei 2014

MEDEDELINGEN**Bezwaar**

Belanghebbenden kunnen ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht tegen dit besluit binnen zes weken na bekendmaking daarvan, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Vlaardingen, onder vermelding van "bezwaarschrift verkeersbesluit", Postbus 1002, 3130 EB Vlaardingen.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten:

- a. naam en adres van belanghebbende;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
- d. de gronden van het bezwaar;
- e. een volmacht, indien het bezwaarschrift niet door belanghebbende maar door een ander, namens hem, wordt ingediend.

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit (zie artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht).



De indiener van een bezwaarschrift kan ingevolge artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, als onverwijlde spoed dat – gelet op de belangen – vereist, eveneens een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

Afschriften

Afschriften van dit verkeersbesluit zijn verzonden aan:

- de politie