



Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A

Datum: 22 april 2014

Nummer: ILT-2014/25948

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing van 26 maart 2014, ontvangen op 1 april 2014, van XNTRIC Events, contactpersoon: de heer B.M. Draijer, Houtweg 63, 7335 EV Apeldoorn, tel.: 06 33228800, e-mail: bob@parademo.nl;

Overwegende dat:

- in de Regeling valschermspringen 2010 is vastgelegd dat een ontheffing voor VFR-vluchten in klasse A-luchtruim alleen mogelijk is tot een hoogte van 2500 voet en buiten de luchtverkeersstromen en onder de voorwaarde dat er geen risico of vertraging voor Schiphol-verkeer ontstaat;
- XNTRIC Events meerdere keren per jaar paradroppings verzorgt in de Schiphol TMA's;
- dit laatste pas relatief kort voor de geplande vlucht kan worden beoordeeld door LVNL bij het al dan niet verlenen van een klaring om in het bedoelde incidentele klimgebied te vliegen en in het incidentele springgebied te springen;

Gelet op artikel 44, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

BESLUIT:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op een vliegtuig van het type Cessna 172 met registratie PH-SIR in gebruik bij XNTRIC Events, of een vergelijkbaar vervangend vliegtuig waarmee VFR-vluchten worden uitgevoerd binnen incidentele klimgebieden gelegen **in de Schiphol TMA's** met een hoogte van maximaal 2500 voet AMSL.

Artikel 2

Aan de gezagvoerder van het in artikel 1 genoemde vliegtuig wordt ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten **in de Schiphol TMA's** met klasse A, genoemd in artikel 44, eerste lid, onderdeel b, van het Luchtverkeersreglement met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de vluchten worden uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
- b. de vluchten worden slechts uitgevoerd indien het vliegzicht minimaal 8 kilometer bedraagt en de afstand tot de wolken horizontaal 1.500 meter en verticaal 300 meter bedraagt;
- c. de vluchten en de sprongen worden uitgevoerd conform de regels vermeld in de Regeling valschermspringen 2010;
- d. vluchtgegevens, de te vliegen route en andere relevante informatie worden ten minste 5 werkdagen van tevoren via een formulier 'aanvraag NOTAM incidentele valschermsprongen' aangeleverd bij de Operationele Helpdesk LVNL, tel.: 020 4062201 (0700 1700 LT); e-mail: ops_helpdesk@lvnl.nl; dit formulier is op te vragen bij de Operationele Helpdesk;
- e. vóór aanvang van een vlucht in de Schiphol TMA 1 en binnen de openstellingstijden wordt gecoördineerd met de Operationele Helpdesk LVNL, tel.: 020 4062201 (0700 1700 LT); fax: 020 4063672; e-mail: ops_helpdesk@lvnl.nl;
- f. vóór aanvang van de vlucht in de Schiphol TMA1 wordt het formulier 'aanvraag NOTAM incidentele valschermsprongen' ter informatie per e-mail verstuurd aan aviation-approvals@ilent.nl; in de e-mail wordt het nummer van de beschikking vermeld;
- g. indien luchtverkeerstechnische redenen daartoe noodzaken, kan de betrokken luchtverkeersleidingdienst de vlucht doen uitstellen dan wel annuleren.



Artikel 3

1. De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze beschikking.
2. Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in artikel 2, kan aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt met ingang van 1 november 2014.

*DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE SENIOR INSPECTEUR ILT/VERGUNNINGEN,
A. Schurink-v.d. Klugt*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Team Juridische Zaken
Postbus 16191
2500 BD Den Haag