



provincie Drenthe, verkeersbesluit N374 Westerbork-Hoogeveen

provincie Drenthe

Ons kenmerk 16/VV/2014002458

Provincie Drenthe Verkeersbesluit

Onderwerp: verkeersbesluit voor de N374 gedeelte Westerbork – Hoogeveen (hm 33,1 – 48,8), voorrangsweg incl. verplicht (brom)fietspad, voorrangskruisingen, rotondes, 60 kilometer, inhaalverbod

De teamleider van Verkeer en Vervoer, daartoe gemandateerd door Gedeputeerde Staten van Drenthe middels het Organisatiebesluit provincie Drenthe 2014,

Gelet op de relevante verkeerswetgeving en genoemd Organisatiebesluit,

Overwegende:

- dat de N374 Hoogeveenseweg gedeelte Westerbork-Hoogeveen een provinciale gebiedsontsluitingsweg is met een maximumsnelheid van 80 km/u met een verkeersintensiteit van circa 5.000 motorvoertuigen per etmaal (Westerbork-N381) en van circa 2.500 motorvoertuigen per etmaal (N381-Hoogeveen);
- dat de N374 Hoogeveenseweg gebaat is bij het waarborgen van een goede doorstroming;
- dat de N374 Hoogeveenseweg gebaat is bij het waarborgen van een goede verkeersveiligheid;
- dat middels verkeersbesluit d.d. 10 april 2009 (provinciaal blad nummer 14 van 2009) de N374 deel Westerbork-Hoogeveen is aangewezen als voorrangsweg met rotondes nabij hm 34,4; 34,6 en 47,3, met (brom)fietspaden, met voorrangskruisingen op aansluitende fietspaden nabij hm 34,4; 34,6; 34,7; 37,5; 40,0; 42,0; 45,7; 46,4 en 47,2 en met een maximumsnelheid 60 kilometer per uur tussen hm 36,5 – 37,6; 39,9 – 40,1; 41,9 – 42,1; 45,7 – 45,9 en met een geslotenverklaring voor (brom)fietsers tussen hm 47,3 – 48,2;
- dat buurtbewoners van het kruispunt N374 met De Goorns en De Vledders in Eursinge zich zorgen maken om de verkeersveiligheid;
- dat zij de provincie Drenthe verzoeken de snelheid op het desbetreffende kruispunt nabij hm 34,0 terug te brengen tot 60 km/u;
- dat de afgelopen jaren ten behoeve van de verkeersveiligheid op bijna alle kruispunten in de N374 tussen Schoonloo en Hoogeveen maatregelen zijn getroffen om de snelheid van het verkeer te remmen;
- dat de provincie Drenthe heeft ingestemd met het verzoek van de buurtbewoners;
- dat het voor de verkeersveiligheid gewenst is een inhaalverbod in te stellen op de N374 tussen hm 35,3 – 35,7; 36,3 – 36,9; 43,1 – 43,6; 44,1 – 44,5; 46,3 – 46,8 en 47,8 – 48,4;
- dat het genoemde verkeersbesluit moet worden aangepast;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer advies is gevraagd aan de (gemachtigde van de) korpschef van de nationale politie;
- dat de politie positief adviseert met de opmerking dat de belijning in Eursinge en Bruntinge moet worden aangepast aan een 60-km gebied (mail Eenheid Noord-Nederland, District Drenthe, d.d. 1 april 2014);
- dat overeenkomstig artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is geweest met de gemeenten Midden-Drenthe en Hoogeveen;
- dat de gemeenten Midden-Drenthe en Hoogeveen geen opmerkingen hebben.

Besluit:

1. het verkeersbesluit d.d. 10 april 2009, kenmerk 15/RO/2009004256 (provinciaal blad nummer 14 van 2009) in te trekken;



2. door handhaving van borden B1 en B6 van bijlage 1 van het RVV dat de N374 Westerbork- Hoogeveen tussen hm 33,1 – 48,8 is aangewezen als voorrangsweg;
3. door handhaving van borden B6 van bijlage 1 van het RVV dat verkeer op de rotondes nabij hm 34,4; 34,6 en 47,3 voorrang heeft op het verkeer dat de rotondes nadert;
4. door handhaving van bord D1 van bijlage 1 van het RVV dat een verplichte rijrichting is ingesteld op de drie rotondes;
5. door handhaving van bord D2 van bijlage 1 van het RVV dat bestuurders het bord voorbij gaan aan de zijde die de pijl aangeeft bij de twee rotondes nabij hm 34,4 en 34,6;
6. door handhaving van borden G12a en G12b van bijlage 1 van het RVV dat de voor fietsers en bromfietzers bestemde weggedeelten zijn aangewezen als fiets-/bromfietspad;
7. door handhaving van borden C15 van bijlage 1 van het RVV dat het weggedeelte tussen de hm 47,3 – 48,2 is afgesloten voor (brom)fietsers en gehandicaptenvoertuigen;
8. door handhaving van borden B6 nabij hm 34,4 (rotonde); 34,6 (rotonde); 34,7 (Garminger-stukken); 37,6 (Wijsterseweg); 40,0 (Steendervalsweg); 42,0 (Haarweg); 45,7 Noorderweg); 46,4 (Noorder Hoofddiep) en 47,2 rotonde, Molenweg) dat (brom)fietsers voorrang moeten verlenen aan het kruisende verkeer;
9. door plaatsing c.q. handhaving van borden A1 en A2 van bijlage 1 van het RVV dat voor de weggedeelten tussen hm 33,8 – 34,0; 36,5 – 37,6; 39,9 – 40,1; 41,9 – 42,1; 45,7 – 45,9 een maximumsnelheid is ingesteld van 60 kilometer per uur;
10. door handhaving van een doorgetrokken streep het inhaalverbod te formaliseren op de N374 tussen hm 35,3 – 35,7; 36,3 – 36,9; 43,1 – 43,6; 44,1 – 44,5; 46,3 – 46,8 en 47,8 – 48,4.

Gedeputeerde Staten voornoemd,

Namens dezen,

S.A.B. de Vries,

Teamleider Verkeer en Vervoer

Openbaar making

De tekst van het verkeersbesluit is te vinden op de website van de rijksoverheid (www.officielebekendmakingen.nl Staatscourant rubriek verkeersbesluiten).

Bezwaar

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij Gedeputeerde Staten van Drenthe, Postbus 122, 9400 AC Assen.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en in ieder geval het volgende bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- datum;
- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Rechtbank Assen vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.