



Gemeente Arnhem – Besluit Boulevard Heuvelink-Johan de Wittlaan-Voetiuslaan



Zaaknummer: 2014-03-00842

Het huidige wegontwerp met de verouderde verkeerslichten op de Boulevard Heuvelink-Johan de Wittlaan-Voetiuslaan kan de voorspelde toename van het verkeer niet goed verwerken. Als gevolg daarvan ontstaan er forse problemen voor de verkeersafwikkeling van auto en bus. De bus kan zijn eigen busbaan niet meer bereiken. Er is sprake van relatief veel ongevallen en een gevoel van onveiligheid bij weggebruikers. De beeldkwaliteit is ondermaats en de riolering is sterk verouderd en aan vervanging toe. Om de verkeerssituatie en de beeldkwaliteit te verbeteren wordt de Boulevard Heuvelink, Johan de Wittlaan en Voetiuslaan heringericht. Daarmee willen we de verkeerssituatie en de beeldkwaliteit verbeteren. Het moet leiden tot een betere doorstroming, verbetering van de verkeersveiligheid, betere oversteekbaarheid en minder geluid- en milieuhinder en dat volgens het principe van "langzaam rijden gaat sneller" (Largas). Een belangrijke wijziging is dat de met verkeerslichten geregelde kruispunten op het traject worden vervangen door zgn. "voorrangspleitjes" zonder verkeerslichten. In verband met de herinrichting moeten er verkeersmaatregelen worden genomen. Voor een aantal van deze verkeersmaatregelen is een verkeersbesluit noodzakelijk.

De in onderstaand verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WvW 1994) genoemde belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte, overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

Wij zijn van mening dat in dit geval geen van de andere belangen uit artikel 2 van de WvW 1994 in het geding zijn.

Zienschrijven

Belanghebbenden zijn in de gelegenheid gesteld om over het voornemen tot dit verkeersbesluit hun zienschijf kenbaar te maken. Hiervan is geen gebruik gemaakt.

Genoemde wegen zijn in beheer bij de gemeente Arnhem.

Er heeft overleg plaatsgevonden met de Korpschef Politie Nederland, Regio Oost Nederland, afdeling DROS.

Op grond van het voorgaande komen wij tot het volgende besluit.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE ARNHEM;

gelet op:

- artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de WvW 1994,
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990),
- het bepaalde in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer
- het bepaalde in artikel 15 van de WvW 1994;

mede gelet op:

- het Algemeen mandaat- en volmachtbesluit gemeente Arnhem 2013,
- het Ondermandaatbesluit cluster Openbare Ruimte;

b e s l u i t e n:



1. door het plaatsen van borden overeenkomstig de modellen B4 t/m B7 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, aan te geven dat bestuurders op de Johan de Wittlaan, Boulevard Heuvelink en Voetiuslaan bij de nieuwe verkeerspleintjes voorrang hebben op bestuurders komende vanuit de/het
 - Rietgrachtstraat,
 - Van Oldenbarneveldtstraat,
 - deel van de Boulevard Heuvelink tussen Johan de Wittlaan en Prinsessestraat,
 - Statenlaan,
 - Groen van Prinstererstraat,
 - Heemskerckstraat,
 - Fagelstraat,
 - Valckenierstraat,
 - Hugo de Grootstraat;
2. door het plaatsen van borden overeenkomstig model G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 het nieuwe fietspad aan de noord- en zuidzijde van de Boulevard Heuvelink-Johan de Wittlaan tussen Rietgrachtstraat en Willem Barentzstraat aan te wijzen tot verplicht fietspad;
3. door het plaatsen van borden overeenkomstig model E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan de westzijde van het deel van de Rietgrachtstraat tussen Vlijtstraat en Boulevard Heuvelink een gelegenheid aan te wijzen voor het laden en lossen van goederen;
4. door het aanbrengen van het woord "lijnbus" op het wegdek als bedoeld in artikel 81 van het RVV 1990 een strook aan de zuidzijde van de Johan de Wittlaan ten westen van de kruising met de Valckenierstraat aan te wijzen tot lijnbusstrook;
5. door het verplaatsen van het bord L3 van bijlage 1 van het RVV 1990 de bushalte aan de zuidzijde van de hoofdrijbaan van de Voetiuslaan te verplaatsen naar een locatie ten westen van het kruispunt Johan de Wittlaan-Hugo de Grootstraat;
6. door het treffen van infrastructurele maatregelen de aansluiting van de Vinniusweg op de Voetiuslaan open te stellen voor alle voertuigen;
7. door het plaatsen van borden overeenkomstig de modellen C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 de noordelijke parallelweg van de Voetiuslaan aan te wijzen tot eenrichtingsweg, met dien verstande dat het is toegestaan om dit weggedeelte vanuit de Vinniusweg in te rijden;
8. door het plaatsen van borden overeenkomstig model G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 de nieuwe fietsoversteek over de Johan de Wittlaan tussen Fagelstraat en de zuidelijke parallelweg van de Johan de Wittlaan aan te wijzen tot verplicht fietspad;
9. dit besluit op de gebruikelijke wijze bekend te maken.

Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,

namens het college,

J.van der Kaa

Hoofd van de afdeling Vergunningen en Toezicht

Indien u het met deze beslissing niet eens bent, kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag waarop deze beslissing is verzonden c.q. bekendgemaakt bij het college van burgemeester en wethouders van Arnhem (Postbus 9200, 6800 HA Arnhem) een gemotiveerd bezwaarschrift indienen, onder vermelding van datum en zaaknummer van het besluit.

Tevens kan, nadat bezwaar is gemaakt, op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek om voorlopige voorziening (in tweevoud) worden gedaan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland (Rechtbank Gelderland, Afdeling bestuursrecht, Walburgstraat 2-4, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem).