

Verkeersbesluit Aansluiting Burgemeester Termeerstraat - Geldropseweg



Geldrop-Mierlo

Burgemeester en wethouders van de gemeente Geldrop-Mierlo

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Aanleiding

De gemeenteraad heeft de wens uitgesproken en de opdracht gegeven om de Burg. Termeerstraat en het achterliggende gebied beter te ontsluiten door deze direct op de hoofdrijbaan van de Geldropseweg aan te sluiten. In dat kader heeft de raad tevens aangegeven dat de versmalling in de parallelweg ter hoogte van Boerenbond dient te vervallen in verband met o.a. onveilige parkeermanoeuvres. Ook de rechtstreekse verbinding tussen de Bijenkorf en de hoofdrijbaan van de Geldropseweg, langs de brandweerkazerne komt te vervallen.

Huidige verkeerssituatie

In de huidige situatie is de Burgemeester Termeerstraat niet rechtstreeks aangesloten op de Geldropseweg. Verkeer vanaf de Burgemeester Termeerstraat wordt via een parallelweg, evenwijdig aan de Geldropseweg geleid, waarna het vlak voor de rotonde Kwikstaart (toekomstige hoofdonthutingsweg Luchen) wordt aangesloten op de Geldropseweg. Daarbij moet ook het bestaande fietspad worden overgestoken, wat weinig overzichtelijk is. Via de Bijenkorf kan nu ook al direct op de rotonde Kwikstaart worden aangesloten. Verkeer vanaf de Geldropseweg kan de Burgemeester Termeerstraat bereiken via een afslag op de Geldropseweg, vlak na de rotonde Oudvensestraat. Ook hierbij is weer een kruising met het fietspad, welke ook niet al te overzichtelijk is.

De toegankelijkheid van de Burgemeester Termeerstraat vanaf de Geldropseweg en vice versa is derhalve voor verbetering vatbaar. Ook de verkeersveiligheid op de doorkruisingen van de parallelweg met het fietspad zijn voor verbetering vatbaar. Hiermee zou ook de ontsluiting van de Burgemeester Termeerstraat en het achterliggende gebied kunnen worden verbeterd.

Gewenste verkeerssituatie

We willen de Burgemeester Termeerstraat direct op de hoofdrijbaan van de Geldropseweg aansluiten, waardoor deze straat en het achtergelegen gebied beter ontsloten wordt. Daarbij wordt de aanwezige middengeleider op de Geldropseweg verlengd. Bij de nieuwe aansluiting zijn daardoor alleen de rechtsaf bewegingen mogelijk. Linksafslaand verkeer is hiermee op deze kruising dan niet mogelijk. Dit bevordert de doorstroming en de verkeersveiligheid.

Gevolgen parallelweg

Om één en ander te realiseren zijn er enkele aanpassingen bij de parallelweg gewenst.

De aansluiting van de parallelweg op de Burgemeester Termeerstraat wordt iets aangepast, zodat het bedrijventerrein Bijenkorf ook vanuit deze kant bereikbaar blijft voor vrachtverkeer.

Ook zorgt de nieuwe aansluiting dat de parallelweg tussen de rotonde Oudvensestraat en de Burgemeester Termeerstraat overbodig is geworden. Deze parallelweg wordt opgeheven en hiervoor in de plaats wordt extra groen en een nieuwe bomenrij aangebracht. Ook de extra doorsteek van de ventweg naar de hoofdrijbaan ter hoogte van de brandweerkazerne heeft met de nieuwe aansluiting en de afwikkeling van verkeersstromen, geen meerwaarde meer. Ook deze doorsteek wordt opgeheven en in de plaats zal groen worden teruggebracht.

Duurzaam veilig

In het Landelijk verkeersveiligheidsbeleid Duurzaam Veilig wordt een uniforme weginrichting nagestreefd, waarbij een duidelijk onderscheid wordt gemaakt in gebiedsonthutingswegen en erftoegangswegen. Dit om de verkeerssituatie uniform en dus overzichtelijk te houden. Op gebiedsonthutingswegen, zoals



de Geldropseweg, ligt de nadruk op de doorstroming van het verkeer. Het uitwisselen van verkeer vindt plaats op veilige kruispunten, bijvoorbeeld rotondes.

De nieuwe aansluiting van de Burgemeester Termeerstraat op de Geldropseweg staat op gespannen voet met deze uitgangspunten. Er ontstaat namelijk een nieuw conflictpunt tussen verkeersstromen op de Geldropseweg, terwijl uitwisseling van verkeer op een dergelijke gebiedsontsluitingsweg juist zoveel mogelijk geconcentreerd moet worden op enkele veilige kruispunten, daar waar de snelheid laag is, zoals bij rotondes.

Om zoveel mogelijk tegemoet te komen aan de uitgangspunten van Duurzaam Veilig en toch te zorgen voor een betere ontsluiting zal er geen volledige aansluiting worden gerealiseerd. De nu voorgestelde ontsluiting is redelijk vergelijkbaar met de aansluiting bij de Heuvel, waarbij de middengeleider tot enkele tientallen meters voorbij de nieuwe aansluiting wordt doorgetrokken. Linksafslaand verkeer is dan in principe niet meer mogelijk. Ook voor fietsers en voetgangers is het niet mogelijk om bij de nieuwe aansluiting de Geldropseweg over te steken. Op deze wijze stimuleren wij zoveel mogelijk de goede doorstroming op de Geldropseweg en benaderen zoveel mogelijk een duurzaam veilige verkeersoplossing.

Kruising fietspad

De nieuwe aansluiting kruist het fietspad dat in twee richtingen wordt gebruikt (in tegenstelling tot de situatie bij De Heuvel, waar het fietspad slechts in één richting wordt gebruikt). Het risico bestaat dat de fietser uit de onverwachte rijrichting over het hoofd wordt gezien. Wij zullen voldoende bebording plaatsen om dat zoveel mogelijk te voorkomen.

Daarnaast wordt ter plaatse van de aansluiting een verhoogd plateau aangebracht. Dit plateau benadrukt de aanwezigheid van het fietspad. Ook is de snelheid van het gemotoriseerde verkeer lager. Het plateau wordt uitgevoerd met klinkerverharding, dit zorgt voor een allureverschil en is het extra duidelijk dat dit een verblijfsgebied betreft.

De aan te brengen haaiantanden, de overige belijning en de te plaatsen bebording maakt het gemotoriseerd verkeer voldoende duidelijk dat het fietsverkeer voorrang heeft. Er is voldoende ruimte voor het gemotoriseerd verkeer bij deze aansluiting, zodat de doorstroming op de Geldropseweg voldoende gewaarborgd blijft. Soortgelijke constructies met parallelwegen, die in twee richtingen worden bereden, worden ook elders in de gemeente toegepast, zoals bij aansluitingen op de Wielewaal en de aansluiting Bogardeind / Houterbrugweg, waar dit normaal functioneert. Een positief punt is dat bij dit besluit twee bestaande kruisingen met het fietspad (dat eveneens in twee richtingen is te rijden) komen te vervallen, waarvoor er één kruising terugkomt.

Resumerend

De nieuwe aansluiting zorgt voor een duidelijker verkeerssituatie met betrekking tot de aansluiting van de Burg. Termeerstraat op de Geldropseweg. De twee bestaande doorsteken nabij de rotondes komen te vervallen. Met de te verlengen middengeleider worden de linksafverboden (voor het gemotoriseerde verkeer) fysiek ondersteund, waardoor een belemmering van de doorstroming op de Geldropseweg wordt voorkomen. Ook uit oogpunt van verkeersveiligheid is deze ontsluiting acceptabel, ook vanwege het geldende snelheidsregime op de Geldropseweg. De kruising met het fietspad is wel een punt van aandacht, met name omdat fietsers hier vanuit twee richtingen aan kunnen komen. Het aanbrengen van een verhoogd plateau met aanvullende belijning en bebording zorgt ervoor dat het fietsverkeer voldoende wordt beschermd.

Juridisch kader

Op basis van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer dient hierover een verkeersbesluit te worden genomen om de gewenste verkeerssituatie te bewerkstelligen.

De wegen Geldropseweg, de parallelweg, het fietspad en de Burgemeester Termeerstraat zijn in beheer en onderhoud van de gemeente. Er heeft afstemming plaatsgevonden met de politie.

Inspraak

Verder hebben de te treffen maatregelen, gelet op het ingrijpende karakter ervan, zes weken ter inzage gelegen, vanaf 6 juni 2013 tot en met 17 juli 2013. In totaal zijn er negen inspraakreacties ingekomen.



Deze zijn beoordeeld en hebben geleid tot enkele aanpassingen in de te nemen verkeersmaatregelen. De insprekers zijn hierover geïnformeerd.

Het besluit is op 14 april 2014 genomen met het oog op een verbetering van de bereikbaarheid, binnen de acceptabele kaders van een goede doorstroming en de verkeersveiligheid. Op 23 april 2014 wordt het besluit gepubliceerd in Middenstandsbelangen en de Staatscourant.

Dit besluit is uitgewerkt in de bij dit besluit behorende verkeerstekening 'Aansluiting Burg. Termeerstraat - Geldropseweg (tekeningnummer VKB2014-03)' d.d. 14 april 2014.

BESLUIT

De vorenstaande overwegingen brengen ons tot het volgende besluit:

- A. Het verwijderen van borden model C17 (10), C03, B06, A02 (30ze) en het onderbord 'OB503OB02' op de parallelweg (ter hoogte van de brandweerkazerne) en direct grenzend aan het fietspad twee borden model G11 met elk een onderbord 'OB505', omdat de parallelweg ter hoogte van de brandweerkazerne komt te vervallen;
- B. Het verwijderen van borden model D04 en B01 ter hoogte van de kruising van het fietspad met de parallelweg (ter hoogte van de brandweerkazerne), omdat de parallelweg komt te vervallen;
- C. Het verwijderen van bord model C04 in het middenvak op de Geldropseweg nabij de rotonde Kwikstaart (ter hoogte van de aansluiting van de parallelweg, omdat de parallelweg komt te vervallen);
- D. Het verwijderen van bord model B06 en onderbord 'OB503OB02' en de borden model C03, A01 (30zb) op de parallelweg (nabij de rotonde Prelaat Brantenstraat), omdat de parallelweg komt te vervallen;
- E. Het verwijderen van bord model C02 op de parallelweg ter hoogte van de nieuwe kruising Geldropseweg / Burgemeester Termeerstraat, omdat de parallelweg komt te vervallen;
- F. Het plaatsen van bord model B01 op de Geldropseweg, voor de nieuwe kruising met de Burgemeester Termeerstraat, zodat duidelijk wordt gemaakt dat het verkeer op de Geldropseweg voorrang heeft;
- G. Het plaatsen van bord model C04 bij de middengeleider ter hoogte van de nieuwe kruising Geldropseweg / Burgemeester Termeerstraat, zodat er een verbod geldt voor het verkeer komende vanaf de Burgemeester Termeerstraat om linksaf de Geldropseweg op te rijden (fysiek wordt dit door de te plaatsen middengeleider ondersteund);
- H. Het plaatsen van borden model G11 bij het begin van het fietspad aan beide zijden van de Burgemeester Termeerstraat en daarmee de bedoelde fietspaden aan te wijzen als verplichte fietspaden en met onderborden 'OB505' aan te geven dat er sprake is van fietsverkeer in twee richtingen;
- I.
 - a. Het plaatsen van bord model B06 bij de kruising van het fietspad met de Burgemeester Termeerstraat (nabij het nieuwe kruispunt Geldropseweg / Burgemeester Termeerstraat) in de richting van de Broekstraat, zodat duidelijk wordt gemaakt dat het fietsverkeer voorrang heeft en met het onderbord 'OB503OB02' aan te geven dat er sprake is van fietsverkeer in twee richtingen;
 - b. Het plaatsen van bord model A01 (30zb) om aan te geven dat het snelheidsregime in de Burgemeester Termeerstraat (voor zover gelegen binnen de bebouwde kom) 30 km/uur bedraagt;
- J.
 - a. Het plaatsen van bord model B06, voor de kruising van het fietspad met de Burgemeester Termeerstraat (nabij het nieuwe kruispunt Geldropseweg / Burgemeester Termeerstraat) in de richting van de Geldropseweg, zodat duidelijk wordt gemaakt dat het fietsverkeer voorrang heeft en met het onderbord 'OB503OB02' aan te geven dat er sprake is van fietsverkeer in twee richtingen;
 - b. Het plaatsen van bord model A01 (30ze) om aan te geven dat het snelheidsregime in de Burgemeester Termeerstraat van 30 km/uur niet meer van toepassing is;
- K. Het aanbrengen van haaiantanden ter hoogte van de kruising van het fietspad met de Burgemeester Termeerstraat (nabij het nieuwe kruispunt Geldropseweg / Burgemeester Termeerstraat) om te benadrukken dat het fietsverkeer op het fietspad voorrang heeft ten opzichte van het verkeer in de Burgemeester Termeerstraat;
- L. Het aanbrengen van haaiantanden bij de aansluiting van de Burgemeester Termeerstraat op de Geldropseweg om aan te geven dat het verkeer op de Geldropseweg voorrang heeft ten opzichte van verkeer uit de Burgemeester Termeerstraat.



- M. Het aanbrengen van deze te treffen verkeersmaatregelen A tot en met L vindt plaats, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening 'Aansluiting Burgemeester Termeerstraat – Geldropseweg (tekeningnummer VKB2014-03)'.

Geldrop-Mierlo, 14 april 2014

J.H.M. van Vlerken (secretaris) M.J.D. Donders - de Leest (burgemeester)

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u belanghebbende en bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na afkondiging daarvan schriftelijk bezwaar maken. U moet uw bezwaarschrift richten aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Geldrop-Mierlo, postbus 10101, 5660 GA Geldrop. Een bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat tenminste uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt en de gronden van het bezwaar. Een ingediend bezwaarschrift betekent niet dat het besluit niet wordt uitgevoerd. Als u vindt dat uitstel nodig is, kunt u hiervoor een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de President van de Rechtbank te 's-Hertogenbosch, sector bestuursrecht, postbus 90.125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.