

## **Kenmerk: VB 14-9 Verkeersbesluit opheffen koude oversteken provinciale weg N283 tracé Dussen-Hank**



*Burgemeester en wethouders van Werkendam,*

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het collegebesluit van 29 juni 2010, ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

**OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:**

De provincie zal op korte termijn de provinciale weg N283 tracé Dussen - Hank gaan reconstrueren. De verkeersmaatregelen zijn een uitvoering van het Duurzaam Veilig beleid van de provincie Noord Brabant. De essentie van het Duurzaam Veilig beleid is het voorkomen van verkeersonveiligheid. Volgens het Duurzaam Veilig principe wordt een weg afgestemd en zichtbaar ingericht op het dagelijkse en gewenste gebruik van de weg, waarbij deze zorgvuldig wordt ingepast in de omgeving. Grondbeginselen voor een Duurzaam Veilig wegennet zijn:

- Het voorkomen van onbedoeld gebruik van de weg;
- Het voorkomen van grote snelheids-, massa-, en richtingsverschillen;
- Het voorkomen van onzeker gedrag bij de gebruikers van de weg.

Hiervoor dient het wegbeeld eenduidig en uniform te zijn. Dit kan slechts bereikt worden door het streven naar een beperkt aantal functies. Bij het toekennen van functies aan wegen wordt (conform het landelijk beleid) een driedeling onderkend, namelijk stromen, ontsluiten en toegang bieden.

De N283 tussen Hank en Aalburg is een regionale gebiedsontsluitingsweg. Op een gebiedsontsluitingsweg staat op de wegvakken de doorstroming van het verkeer centraal, uitwisseling van verkeer vindt plaats op de aanwezige rotondes. Om de ontsluitingsfunctie van de weg te kunnen waarborgen en daarmee het doorgaande verkeer over de juiste wegen is in het ontwerp van de reconstructie van de N283 het aantal locaties waar op de

N 283 tussen Dussen en Hank verkeer uitwisselt beperkt gehouden.

**Vereiste van besluit**

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

**Motivering**

Ter hoogte van km 6.550 (Diebracht, km 3.330 ( Pleunesteeg), km 2.640 ( Pleunesteeg),

km 2.490, km 2.150 (Jachtlaan), km 1.860, km 1.620 en km 1.400 kruisen deze wegen in de huidige situatie de N283. Omdat deze wegen gekenmerkt zijn als erftoegangswegen, zijn deze kruisingen in de huidige situatie vormgegeven als zogenaamde "koude oversteken". Dit betekent dat op deze locaties de N283 enkel recht overgestoken mogen worden. Om verstoringen in de verkeersstromen op de N283 te beperken geldt op deze weg een afslagverbod richting de voorgenoemde erftoegangswegen.

In het kader van een duurzaam veilige inrichting van het wegennet geldt het uitgangspunt dat wegen zo goed mogelijk worden ingericht conform de richtlijnen die gelden bij de functie van de weg. Op een gebiedsontsluitingsweg dienen in principe geen erven of wegen van een lagere orde aan te sluiten. Het verkeer uit de zijrichtingen wordt gebundeld uitgewisseld op grootschaliger kruispunten. In het geval van de N283 op de rotondes nabij de Meeuwensesteeg, de Nieuwe Steeg en de nieuw aan te leggen rotonde bij de Kortveldsesteeg.

Een koude oversteek, waar verkeer (motorvoertuigen, landbouwverkeer, fietsers en voetgangers) oversteekt, kan zorgen voor plotselinge remacties en verhogen de kans op flank- en kop-staart aanrijdingen. Om de doorstroming en verkeersveiligheid te optimaliseren heeft de provincie Noord-Brabant de gemeente Werkendam verzocht een verkeersbesluit te nemen om de hiervoor genoemde koude



oversteken op te heffen. Deze maatregel zorgt ervoor dat gebruikers van deze oversteken via de reeds aanwezige alternatieven of de nieuw aan te leggen parallelweg zullen moeten omrijden. De extra reistijd is echter niet noemenswaardig. Tevens zal voor bestemmingsverkeer een keer voorziening worden gemaakt in het noordelijke deel van de Diebracht te Dussen.

Overleg

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de betrokken korpschef, vertegenwoordigd door de operationeel chef van het team Altena, district Oosterhout, van de politie Midden- en West-Brabant, wiens advies onder aan dit besluit is weergegeven;

Belangenafweging

De ZLTO (agrarische belangenorganisatie) heeft onlangs bestuurlijk aangegeven dat zij geen bezwaar zullen maken als de parallelweg tussen de Oude Kerkstraat en de Driebracht te gebruiken is door het landbouwverkeer.

De bekendmaking van de ter inzage legging van het verkeersbesluit met de daarop betrekking hebbende stukken en de mogelijkheid bezwaar te maken, werd op 10 april gepubliceerd in de Staatscourant en ligt vanaf 10 april 2014 ter inzage bij de publieksbalie op het gemeentehuis te Werkendam.

Tevens vindt er op woensdagavond 16 april een informatie avond in hotel restaurant De Koppelpaarden te Dussen waarbij de provincie en de gemeente Werkendam aanwezig zullen zijn voor het toelichten van het plan voor de reconstructie van de N283.

### **Besluit**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit ik:

- Het opheffen van de koude oversteken tracé N283 Dussen-Hank aan de Diebracht (km 6.550) Pleunesteeg (km 3.490 en km 3.330) Jachtlaan 54 (km 2.640 en km 2.490) Voogdwerfsesteeg (km 2.150) Kortveldsesteeg (km 1.860) Jachtlaan 46 (km 1.620 en km 1.400)  
Voor de oversteek Jachtlaan-Kortveldsesteeg met de N283 zal op de provinciale weg een rotonde worden gerealiseerd.  
De oversteek bij de Diebracht in Dussen zal worden opgeheven.  
De overige oversteken zullen middels ventwegen ontsloten worden.
- Een en ander overeenkomstig het ontwerp van de reconstructie van de provinciale weg N283. Zie bijgevoegde tekening van de provincie Noord-Brabant.
- De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op donderdag

10 april 2014.

Werkendam, 9 april 2014

Namens burgemeester en wethouders van Werkendam,

J.H.P.M. van Schayk-van Dortmont,

medewerkster verkeer en vervoer

Mededelingen

#### *Bezwaar*

Ingevolge de bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht kan, binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift tegen dit besluit worden ingediend bij het College van burgemeester en wethouders van Werkendam, Postbus 16, 4250 DA Werkendam.

*Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste te bevatten: naam en adres van indiener; de dagtekening; een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht en de gronden van uw bezwaar. Wanneer u zich door een derde laat vertegenwoordigen, verzoeken wij u tevens te vermelden de naam, het volledige adres en het telefoonnummer van deze persoon.*

*Voorlopige voorziening*

*Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. In geval van onverwijld spoed kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Breda, sector Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 RA Breda. Een dergelijk verzoek*



---

*dient vergezeld te gaan van een kopie van het bezwaarschrift. Voor het indienen van een dergelijk verzoek wordt een griffierecht geheven.*