



**Besluit van burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn op grond van artikel 15 Wegenverkeerswet 1994, inhoudende de tijdelijke omleidingsroute in Lage Zijde en het gesloten verklaren van het Aarplein op zaterdag vanwege de weekmarkt te Alphen aan den Rijn, conform artikel 15 Wegenverkeerswet 1994.**

*Alphen aan den Rijn*

2014/48690

*burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn*

**Overwegingen ten aanzien van het besluit**

De gemeente moet als wegbeheerder een verkeersbesluit nemen bij het plaatsen of verwijderen van sommige verkeerstekens. In het verkeersbesluit wordt afgewogen waarom verkeerstekens worden geplaatst of verwijderd. Vanwege de herontwikkeling van de Lage Zijde wordt een tijdelijke omleidingsroute ingesteld. Het gaat hierbij om het instellen van voorrangskruisingen vanaf het Aarplein tot de Thorbeckestraat.

Bovendien wordt het gedeelte van de Aarkade tussen het Aarplein en de Bloemhofstraat afgesloten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer door het plaatsen van twee palen op de Aarkade nabij de aansluiting met het Aarplein en nabij de aansluiting met de Bloemhofstraat. Deze maatregel wordt ondersteund door het plaatsen van borden L8 (doodlopende weg) met de onderborden: "uitgezonderd (brom)fietsers" volgens de bij het verkeersbesluit behorende tekening. Hierdoor wordt het verkeer van het Aarplein naar de Thorbeckestraat en vice versa niet meer geconfronteerd met kruisend gemotoriseerd verkeer. Alphen aan de Rijn wil op deze manier een bijdrage leveren aan het verbeteren van de doorstroming van het verkeer en de verkeersveiligheid.

Door het afsluiten van de Aarkade tussen het Aarplein en de Bloemhofstraat wordt een veiligere route gecreëerd voor het verkeer van het Aarplein naar de Thorbeckestraat vice versa. De toename van gemotoriseerd verkeer op de omliggende straten is zeer beperkt en past binnen de intensiteit van een 30 km/uur gebied.

Burgemeester en wethouders moeten bij het nemen van verkeersbesluiten een goede belangenafweging maken. De veiligheid van het verkeer van het Aarplein naar de Thorbeckestraat vice versa prefereert in dit geval boven de mogelijkheid van gemotoriseerd verkeer om van het Aarplein naar de Bloemhofstraat vice versa te rijden. Het verkeer dat over de Aarkade rijdt betreft vooral bestemmingsverkeer. Met de afsluiting blijft de bereikbaarheid gewaarborgd, omdat voor gemotoriseerd verkeer voldoende alternatieven beschikbaar zijn.

Verder wordt het Aarplein gesloten verklaard in verband met de weekmarkt op zaterdag. Het is vanwege deze markt onwenselijk dat autoverkeer staat geparkeerd op het plein.

Nabij de tijdelijke bibliotheek worden enkele algemene gehandicaptenparkeerplaatsen gerealiseerd.

**BESLUIT**



1. het plaatsen van de borden B1 (voorrangsweg) op de:
  1. Thorbeckestraat, ter hoogte van de aansluiting met de nieuwe tijdelijke verbindingsweg naar het Aarplein, in beide richtingen;
  
1. het plaatsen van de borden B3 (voorrangskruispunt) op de:
  1. Aarplein; nabij de uitrit van parkeerterrein Aarplein-oost;
  2. Aarplein (nieuwe tijdelijke verbindingsweg); nabij de aansluiting met het Aarplein, ter hoogte van de tijdelijke bibliotheek;
  3. Aarplein (nieuwe tijdelijke verbindingsweg, nabij de aansluitingen met de Aarkade (beide richtingen);
  
1. het plaatsen van het bord B4 (voorrangskruispunt, weg van links) op de:
  1. Aarplein (nieuwe tijdelijke verbindingsweg), nabij de aansluiting met de Leeuwerikstraat;
  
1. het plaatsen van het bord B5 (voorrangskruispunt, weg van rechts) op de:
  1. Aarplein (nieuwe tijdelijke verbindingsweg), nabij de aansluiting met de Leeuwerikstraat;
  
1. het plaatsen van de borden B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) op de:
  1. Aarplein; nabij de aansluiting met de nieuwe tijdelijke verbindingsweg (naast de tijdelijke bibliotheek);
  2. Uitrit parkeerterrein Aarplein-oost, nabij de aansluiting met het Aarplein;
  3. Aarkade, nabij de noordelijke aansluiting met de nieuwe tijdelijke verbindingsweg van het Aarplein;
  4. Aarkade, nabij de zuidelijke aansluiting met de nieuwe tijdelijke verbindingsweg van het Aarplein;
  5. Leeuwerikstraat, nabij de zuidelijke aansluiting met de nieuwe tijdelijke verbindingsweg van het Aarplein;
  6. Aarplein (nieuwe tijdelijke verbindingsweg), nabij de aansluiting met de Thorbeckestraat.
  
1. het plaatsen van de borden C1 (gesloten voor alle verkeer), met onderbord "ivm de weekmarkt op zaterdag van 4.00 tot 19.30 uur"; op het:
  1. Aarplein.
  
1. het plaatsen van de borden E6 (gehandicaptenparkeerplaats) op de:
  1. Aarkade, twee parkeerplaatsen, het dichtstbij de tijdelijke bibliotheek.
  
1. het plaatsen van de borden E6 (gehandicaptenparkeerplaats), met onderbord "alleen op zaterdag" op de:
  1. Aarkade, zes parkeerplaatsen, gelegen direct naast de twee algemene gehandicaptenparkeerplaatsen nabij de tijdelijke bibliotheek.



1. het plaatsen van de borden G5 (erf) op de:
  1. Aarkade, nabij de noordelijke aansluiting met de nieuwe tijdelijke verbindingsweg van het Aarplein;
  2. Aarkade, nabij de zuidelijke aansluiting met de nieuwe tijdelijke verbindingsweg van het Aarplein;
  
1. het plaatsen van de borden G6 (einde erf) op de:
  1. Aarkade, nabij de noordelijke aansluiting met de nieuwe tijdelijke verbindingsweg van het Aarplein;
  2. Aarkade, nabij de zuidelijke aansluiting met de nieuwe tijdelijke verbindingsweg van het Aarplein;
  
1. het plaatsen van haaiantanden op het wegdek op de:
  1. Aarplein; nabij de aansluiting met de nieuwe tijdelijke verbindingsweg (naast de tijdelijke bibliotheek);
  2. Uitrit parkeerterrein Aarplein-oost, nabij de aansluiting met het Aarplein;
  3. Aarkade, nabij de noordelijke aansluiting met de nieuwe tijdelijke verbindingsweg van het Aarplein;
  4. Aarkade, nabij de zuidelijke aansluiting met de nieuwe tijdelijke verbindingsweg van het Aarplein;
  5. Leeuwerikstraat, nabij de zuidelijke aansluiting met de nieuwe tijdelijke verbindingsweg van het Aarplein;
  6. Aarplein (nieuwe tijdelijke verbindingsweg), nabij de aansluiting met de Thorbeckestraat.
  
1. het plaatsen van de borden G12a (fiets/bromfietspad) op de:
  1. De Vest, nabij de oostelijke aansluiting met het Aarplein;
  2. De Vest, nabij de westelijke aansluiting met het Aarplein.
    - 1.
  
3. het plaatsen van palen waarmee de weg wordt afgesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen:
  1. Aarkade, nabij de noordelijke aansluiting met de nieuwe tijdelijke verbindingsweg (Aarplein);
  2. Aarkade, nabij de zuidelijke aansluiting met de nieuwe tijdelijke verbindingsweg (Aarplein);
    - 1.
  
3. het verwijderen van de borden C1 (gesloten in beide richtingen) op:
  1. De Vest, nabij de oostelijke aansluiting met het Aarplein;
  2. De Vest, nabij de westelijke aansluiting met het Aarplein.
    - 1.
  
3. het verwijderen van het bord C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten) met onderbord uitgezonderd fietsers en bromfietsers op de:
  1. Aarkade, nabij de aansluiting met de Bloemhofstraat.
    - 1.
  
2. het verwijderen van bord C3 (eenrichtingsweg, in deze richting geopend) met onderbord uitgezonderd fietsers en bromfietsers op de:
  1. Aarkade, nabij de aansluiting met de Thorbeckestraat.

*Alphen aan den Rijn 2 april 2014*

*Namens deze,*



---

*R. de Jong*  
*teamleider Beleid & Advies*

**Mededelingen**

***Bezwaar- of beroepsclausule***

Dit besluit zal door publicatie in de Staatscourant, zie [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl), en het Witte Weekblad bekend worden gemaakt. Tevens zal dit besluit ter inzage worden gelegd bij de Informatiebalie in het stadhuis. Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit volgens de artikelen 7:1 en 8:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de openbare bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 13, 2400 AA te Alphen aan den Rijn