



## Gemeente Moerdijk - verkeersbesluit tijdelijke afsluiting Markt te Zevenbergen



*Burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk*

### **Gelet op:**

1. het bepaalde in het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);
2. het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
3. het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
4. de Centrumvisie Zevenbergen (2009);
5. het Masterplan Centrum Zevenbergen (2011);

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

1. dat de Markt een erftoegangsweg is die ligt binnen de bebouwde kom in het centrum van Zevenbergen;
2. dat de weg in beheer en onderhoud is bij de gemeente Moerdijk;
3. dat de Markt een plein is dat bestaat uit een rijbaangedeelte aan de noordoostzijde en een voetgangerszone aan de zuidwestzijde;
4. dat aan de noordoostzijde van de Markt tussen de Molenstraat en de Zuidhaven horeca is gevestigd;
5. dat de gemeenteraad in 2009 een Centrumvisie voor het centrum van Zevenbergen heeft vastgesteld en in vervolg hierop op 9 juni 2011 het Masterplan Centrum Zevenbergen;
6. dat in dit plan de uitgangspunten zijn opgenomen ter verbetering van het centrumgebied in Zevenbergen, met als een van de speerpunten het streven naar een autovrije Markt, teneinde de sfeer en verblijfskwaliteit van het plein te verhogen;
7. dat vooruitlopend op een totale herinrichting van de Markt in 2010 het terrassenbeleid is aangepast, waarmee de terrasmogelijkheden zijn verruimd door het middengedeelte van de Markt aan te wijzen als terraslocatie;
8. dat de horecaondernemers hiervan gebruik hebben gemaakt door deze terrasmogelijkheid in hun Drank- en Horecaverunning en exploitatievergunning te laten vastleggen;
9. dat de horecaondernemers hebben verzocht de rijbaan van de Markt voor het verkeer af te sluiten tijdens de openingstijden van de terrassen, voor de veiligheid van het personeel en de bezoekers en om overlast en hinder van het verkeer te beperken;
10. dat gelet op het nastreven van een sfeervolle autovrije Markt en het verzoek van de horecaondernemers in 2011, 2012 en 2013 is besloten om de rijbaan aan de Markt gedurende een proefperiode af te sluiten voor al het verkeer m.u.v. voetgangers;
11. dat tijdens de proefperiode in 2011 en 2012 verkeerstellingen zijn verricht om de gevolgen voor de omliggende straten in beeld te brengen;
12. dat de proef in februari 2012 tijdens een openbare bijeenkomst is geëvalueerd en naar aanleiding van deze evaluatie in 2013 de tijden van de afsluiting zijn aangepast;
13. dat geconcludeerd kan worden dat de afsluiting niet voor noemenswaardige overlast of verkeers- onveiligheid zorgt in de omliggende straten;
14. dat met name de winkeliers aan de oostzijde van het centrum de afsluiting als een tweedeling van het centrum ervaren, waardoor de bereikbaarheid en vindbaarheid van parkeergelegenheid nabij de winkels afneemt;
15. dat derhalve is gepleit voor het verleggen van de rijbaan van de Markt en/of het plaatsen van bewegwijzering;
16. dat het verleggen van de rijbaan niet op korte termijn is te realiseren en als optie wordt meegenomen bij de planvorming voor de definitieve herinrichting van de Markt;
17. dat in 2012 bewegwijzering is geplaatst om de vindbaarheid van de parkeergelegenheid nabij de winkels te verbeteren;



- 18 dat op verzoek van de ondernemers het college van burgemeester en wethouders op 25 februari 2014 heeft besloten, bij wijze van proef, de terrastijden op vrijdag en zaterdag te verruimen van 24:00 uur naar 01:00 uur;
- 19 dat de politie op basis van de ervaringen tijdens voorgaande afsluitingen zich, tijdens de afsluitings-tijden, gehinderd voelt in het effectief optreden tijdens openbare orde incidenten en in het creëren van een veilige werkomgeving en de politie daarom heeft aangegeven dat het verlengen van de duur van de afsluiting met een extra uur niet wenselijk is;
- 20 dat de terrassen op de Markt op vrijdag en zaterdag tot 01:00 uur geopend zijn en het daarom niet wenselijk is de rijbaan om 24:00 uur open te stellen voor motorvoertuigen;
- 21 dat de verruiming van de terrastijden van de afsluiting tijdens het bestuurlijk overleg op 27 november 2014 wordt geëvalueerd;
- 22 dat in 2014 (op interactieve wijze met bewoners, winkeliers, horeca etc) het inrichtingsplan voor de herinrichting van de haven en markt wordt opgesteld;
- 23 dat deze maatregel - met verwijzing naar artikel 2 van de WVV 1994 - strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het voorkomen of beperken van de door het verkeer veroorzaakte overlast en hinder;
- 24 dat instemming bestaat bij de politie met betrekking tot de handhaving van de maatregel.

#### **Besluiten**

1. door plaatsing van het bord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, op vrijdag van 12:00 uur tot zaterdag 01:00 uur, en van zaterdag van 11:00 uur tot zondag 24:00 uur, de rijbaan van de Markt te Zevenbergen tussen de Molenstraat en de Zuidhaven af te sluiten voor al het verkeer m.u.v. voetgangers, gedurende een proefperiode van 1 april 2014 tot 1 oktober 2014.

*Zevenbergen 1 april 2014*

*burgemeester en wethouders van Moerdijk  
namens deze,  
I.L. Goedhart  
Manager afdeling Realisatie en Beheer Openbare Ruimte*

#### **Bezwaarclausule**

Wij wijzen u erop dat eenieder wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht (Awb) jo artikel 20 van de Wegenverkeerswet, binnen 6 weken na de dag waarop het besluit is bekendgemaakt, een gemotiveerd bezwaarschrift tegen vorenstaand besluit kan u indienen bij ons College.

Met betrekking tot het in te dienen bezwaarschrift geldt dat het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en tenminste moet bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. de omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.