



Instellen 60 km/uur zone buitengebied Eijsden Gemeente Eijsden-Margraten



Kenmerk: 13IN002331

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Eijsden-Margraten, gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, daartoe gemachtigd in artikel 18, lid 1 sub d Wegenverkeerswet 1994; gelet op de 'Mandaat- en machtigingsregeling van de gemeente Eijsden-Margraten 2011' van 15 december 2010;

Overwegende;

dat het gemeentelijk verkeersveiligheidsplan in 2000 is vastgesteld door de raad van de voormalige gemeente Eijsden;

dat in het kader van het project Duurzaam Veilig een aantal jaren geleden een groot deel van de wegen binnen de bebouwde kommen is ingericht als 30 km zone. Duurzaam Veilig biedt eveneens mogelijkheden voor de wegen buiten de bebouwde kom: deze kunnen worden ingericht als 60 km/uur weg of – zone;

dat in de stuurgroep Duurzaam Veilig (landelijk overlegorgaan) is overeengekomen dat het gehele wegennet ingedeeld moet zijn in verkeersaders (stroomwegen en gebiedsontsluitingswegen) en verblijfsgebieden (erftoegangswegen). Voor de voormalige gemeente Eijsden is deze indeling gemaakt in de wegencategorisering behorende bij het gemeentelijk verkeersveiligheidsplan;

dat in het gemeentelijk verkeersveiligheidsplan, dat in 2000 door de raad van de voormalige gemeente Eijsden is vastgesteld, staat dat de wegen ingericht dienen te worden aan de hand van de operationele eisen van Duurzaam Veilig die bij de gewenste functie van de weg horen. Besloten werd dat in eerste instantie met behulp van sobere, kosten effectieve maatregelen een duidelijke aanzet tot een duurzaam veilige inrichting werd gegeven. De 30 km/uur zones en de gebiedsontsluitingswegen zijn inmiddels gefaseerd aangepakt. De wegen in het buitengebied die als erftoegangsweg zijn aangeduid resteren nog;

dat om de inrichting van deze wegencategorisering verder te completeren en aan te laten sluiten op de wegencategorisering van het voormalig grondgebied van de gemeente Margraten waar de 30-60 km/uur maatregelen reeds zonaal zijn ingesteld resteren nog enkele erftoegangswegen buiten de bebouwde kom en bijbehorende komgrenzen die nog conform de geldende regelgeving uitgevoerd dienen te worden;

dat het de onderstaande wegen en wegvakken betreft:

Schansweg

Leentjesweg

Grub (onverhard)

Grubweg (deels onverhard)

Neutraleweg

Moelingerweg (onverhard)

Weg van Withuis naar Moelingen

Kommelsweg



Steenbergweg
Ezelsweg (onverhard)
Eikelsweg (onverhard)
Heiweg
Steenbergsweg (onverhard)
Kiezelkuilweg (onverhard)
Voerenweg (onverhard)
Ezelspadweg (onverhard)
Uit de Pateel
Hutweg
Platielweg
De Zeven Heuvelen (onverhard)
Schaapsweideweg (onverhard)
Hakkeknopweg (onverhard)
Scheelbergsweg (onverhard)
Sint Geertruidersweg
Kneuveldersweg Kerkstraat (onverhard)
Voerenweg (verhard)
Dommel (onverhard)
Maarlanderweg
Pannestraat (onverhard)
Kloosterweg
Processieweg (onverhard)
Sporstraat
Kerkweg
Kooistraat
Parrestraat
Overbroekweg (onverhard)
Gronsvelderweg
Maarlanderweg (onverhard)
Kooistraat
Hogeweg
Trichterweg
Kasteellaan
Keerderweg (onverhard)
Dorweg (onverhard)
Kleine Molenweg
Weg door de Grub (onverhard)

De bovenstaande wegen zijn weergegeven op de in bijlage opgenomen plattegrond.

dat de inrichting van deze erftoegangswegen buiten de bebouwde

kom en bijbehorende komgrenzen zal plaatsvinden volgens de richtlijnen middels: geen middenstreep, verkeersborden met een maximumsnelheid van 60 km/uur met als aanvulling

zonemarkeringen (zonestrepen en 60 figuratie) op het wegdek;

dat het de bedoeling is om de erftoegangswegen buiten de bebouwde kom in de gemeente in te richten als 60 km per uur;

dat de inrichting sober en doelmatig moet zijn;

dat deze maatregel wordt getroffen ter bescherming van de weggebruiker;

dat deze maatregel moet bijdragen aan een verhoogde verkeersveiligheid;

dat deze aanpassing van verkeersmaatregelen tevens in het algemeen verkeersbelang wenselijk c.q. noodzakelijk kan worden geacht;

dat in het onderstaande besluit de verkeerstekens zullen worden benoemd conform artikel 96 van het RVV 1990;

dat de genoemde wegen c.q. weggedeeltes in eigendom, beheer en onderhoud zijn van de gemeente Eijsden-Margraten;



dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, advies is gevraagd aan de Regiopolitie Limburg-Zuid;
dat de politie op grond van het gegeven advies d.d. 25 februari 2013 de in te stellen maatregelen aanvaardbaar en handhaafbaar acht;
dat het advies van de politie als bijlage is bijgevoegd en integraal onderdeel uitmaakt van dit besluit;
dat dit verkeersbesluit kenbaar wordt gemaakt in 'de Staatcourant' vanaf 4 april 2013 en vervolgens 6 weken ter inzage wordt gelegd;
dat het concept-besluit 2 weken ter inzage heeft gelegen tot en met 27 maart 2013;
dat ten aanzien van het concept-besluit geen zienswijzen zijn ontvangen.

B E S L U I T E N:

- 1. tot het opheffen van de maximumsnelheid van 80 km/uur op de in de bijlage weergegeven wegen buiten de bebouwde kom;*
- 2. tot het instellen van een maximumsnelheid van 60 km/uur door middel van plaatsing van A0160 met opschrift 60, het aanbrengen van zonemarkering en het aanbrengen van blok- en kantmarkering indien weergegeven op de in de bijlage weergegeven wegen buiten de bebouwde kom;*

Eijsden, 3 april 2013

Burgemeester en wethouders van Eijsden-Margraten,

Namens dezen,

Ing. J.M. Mertens Teamleider Openbare Werken

Bezwaar

Overeenkomstig het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht kan iedere belanghebbende die rechtstreeks in zijn belang is getroffen binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij ons college.

Het ondertekende bezwaarschrift dient ten minste te bevatten:

de naam en adres van de indiener;

de dagtekening;

een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;

de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het College van

burgemeester en wethouders van Eijsden-Margraten,

Postbus 10, 6269 ZG MARGRATEN.

Voorlopige voorziening

Zij die tegen dit besluit bezwaar hebben gemaakt, kunnen tevens om een voorlopige voorziening verzoeken bij de President van de Rechtbank Maastricht, Postbus 1988 te 6201 BZ MAASTRICHT. Een voorlopige voorziening kan door de president van de rechtbank worden getroffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Van de verzoeker om een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven door de griffier van de rechtbank. Een afschrift van het bezwaarschrift dient te worden meegezonden.