

Verkeersbesluit afwaardering en aanpassen voorrangssituatie Veerhavenweg, Gemeente Vlissingen



Besluit

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d van de wegenverkeerswet 1994 (hierna de WVV 1994) zijn wij bevoegd om dit verkeersbesluit te nemen.

Burgemeester en wethouders waarderen de Veerhavenweg af van een 70km weg naar een 50km weg. Tevens wordt de voorrangssituatie van de kruisingen van de Veerhavenweg met de Oosterhavenweg en de Oude Veerhavenweg aangepast.

Aanleiding

De aanleiding voor deze verkeersmaatregelen is tweeledig. De wens tot afwaardering van deze weg komt voort uit het beleidsdocument voor verkeer en vervoer, genaamd Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan 2012 – 20120 (hierna GVVP). Daarnaast zijn ook meldingen van burgers over een onduidelijke voorrangssituatie en de verkeersveiligheid aanleiding tot deze verkeersmaatregelen.

In dit GVVP is een wegcategorisering opgenomen. In deze wegcategorisering wordt onderscheid gemaakt tussen stroomwegen, gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen. Stroomwegen hebben uitsluitend een verkeersfunctie met een maximumsnelheid van 70 tot 50 km/uur. Gebiedsontsluitingswegen hebben een ontsluitende functie met een maximumsnelheid van 50 km/uur. Erftoegangswegen zijn de wegen binnen een verblijfsgebied met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In het GVVP wordt benoemd dat het wenselijk is om de Veerhavenweg af te waarderen van een stroomweg tot een gebiedsontsluitingsweg met een 50 kilometer regime. De Veerhavenweg dient als verbindingsweg van de A58 naar de Buitenhaven en de Kenniswerf en vice versa. De routing naar de binnenstad loopt via de Sloeweg, niet via de Veerhavenweg. Door de Veerhavenweg af te waarderen en het aantal rijstroken te verminderen wordt deze route richting de binnenstad minder snel. Op deze wijze kan doorgaand verkeer via de route Kenniswerf worden terug gedrongen.

Naast de afwaardering is ook de voorrangssituatie en verkeersveiligheid een aandachtspunt op de Veerhavenweg. De Veerhavenweg is na de opheffing van de veerdienst Vlissingen - Breskens voor gemotoriseerd verkeer met tijdelijke oplossingen ingericht. Deze 'tijdelijke situatie' is reeds lange tijd in stand gebleven, waardoor het aantal meldingen / vragen over deze verkeerssituatie steeds meer toeneemt. Veel mensen ervaren deze kruising als onveilig en onoverzichtelijk. Ook de oversteekbaarheid van de kruising voor fietsers is een aandachtspunt. Fietsers komende vanaf het voormalige PSD terrein steken dit kruispunt regelmatig op een onveilige manier over.

De bovenstaande aandachtspunten, aangevuld met de meldingen van burgers over onoverzichtelijkheid en onveiligheid zijn aanleiding geweest om verschillende verbeteringen aan te brengen aan de weginrichting van de Veerhavenweg.

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen



of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Motivering

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg (artikel 2, lid 1 onder a van de WVV 1994) en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden. (artikel 2, lid 2, onder b van de WVV 1994) is het gewenst om de Veerhavenweg af te waarderen van een 70km weg naar een 50km weg en het aanpassen van de voorrangssituatie van de kruisingen van de Veerhavenweg met de Oosterhavenweg en de Oude Veerhavenweg.

De afwaardering geldt voor de Veerhavenweg vanaf de kruising met de Sloeweg tot en met de kruising met de Oude Veerhavenweg en de Oosterhavenweg. De maximumsnelheid zal worden aangegeven met bord A0150.

De voorrangssituatie op de kruising van de Veerhavenweg met de Oude Veerhavenweg zal worden aangegeven met de borden B01 (voorrangsweg), B06 (voorrang verlengen aan het verkeer op de voorrangsweg) en onderborden OB711 (geeft het verloop voorrangsweg aan). Het verkeer vanaf de A58 richting Kenniswerf en vice versa heeft voorrang op verkeer van en naar de Buitenhaven.

De afwaardering van de Veerhavenweg tot een 50 kilometer weg is wenselijk om de doorgaande route van verkeer vanaf de A58, over de Kenniswerf, richting de binnenstad, minder aantrekkelijk te maken. Immers, de Sloeweg heeft een hogere capaciteit en is dan ook de voorkeursroute van en naar de binnenstad. Het terugbrengen van het aantal rijstroken en het verlagen van de maximumsnelheid komen bovendien ten goede van de overzichtelijkheid en de verkeersveiligheid.

De voorrang situatie wordt momenteel zowel door het gemotoriseerd verkeer als het fietsverkeer als onduidelijk ervaren. Door het verkeer van de A58 richting de Kenniswerf en vice versa in de voorrang te brengen en dit duidelijk te bepalen wordt de voorrangssituatie voor alle weggebruikers duidelijker, wat ten goede komt aan de verkeersveiligheid.

De maatregelen die worden genomen zijn van tijdelijke aard. De wegvlakken die buiten gebruik worden gesteld zullen middels trottoirbanden worden afgezet. Het aanwezige, buiten gebruik gestelde asfalt, zal niet worden verwijderd.

Tegen het ontwerp besluit zijn geen zienswijzen ingediend.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zeeland, die daartoe is bevoegd krachtens mandaat van de korpschef.

Procedure

Burgemeester en wethouders hebben op deze procedure de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing verklaard. Voorafgaand aan dit verkeersbesluit hebben zij een ontwerp-verkeersbesluit genomen, dat van 20-02-2013 tot en met 03-04-2013 in het gemeentehuis ter inzage heeft gelegen. Belanghebbenden konden gedurende deze periode tegen het ontwerpbesluit mondeling of schriftelijk hun zienswijzen kenbaar maken.

Tegen het verkeersbesluit kunnen geen bezwaarschriften worden ingediend. Een beroepsschrift bij de Rechtbank Zeeland – West-Brabant tegen het verkeersbesluit kan gedurende zes weken na de dag van deze bekendmaking alleen nog worden ingediend door belanghebbenden die hun zienswijze tegen het ontwerp verkeersbesluit hebben ingediend en door belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij niet overeenkomstig afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht hun zienswijze tegen het ontwerpbesluit bij burgemeester en wethouders kenbaar hebben gemaakt.

Het beroepsschrift richt u aan: Rechtbank Zeeland-West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het behandelen van een beroepsschrift wordt griffierecht geheven; dit recht bedraagt € 165,- voor natuurlijke personen (individuele personen) en € 310,- voor niet-natuurlijke personen (zoals verenigingen, stichtingen, B.V.'s)

Hoogachtend,



burgemeester en wethouders van Vlissingen,

namens het college

het hoofd van de afdeling Strategie, Beleid en Projecten

drs. J.H. Mulder

09-04-2013