



## Instellen onverplichte fietspaden op fietsverbinding Fort Wierickerschans – Reeuwijkse Plassen te Bodegraven



### Gelezen:

-gelezen het advies aan burgemeester en wethouders, registratienr. ADV-13-02325

### Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing van het verkeersteken G13 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Hollands Midden;

### Overwegende:

- dat de Reeuwijkse Plassen jaarlijks door vele recreanten wordt aangedaan;
- dat in 2005 het Routestructuurplan Reeuwijkse Plassen is opgesteld welke zich richt op het versterken van het brede scala aan recreatieve functies en activiteiten in en rondom de Reeuwijkse Plassen;
- dat hiertoe in dit plan onder meer wordt voorzien in een verbetering van het fiets- en wandelnetwerk in de directe omgeving van de Reeuwijkse Plassen;
- dat één van de projecten die in dat kader in het Routestructuurplan is opgenomen het nieuwe fietspad Wiericke betreft;
- dat dit een nieuwe fietsverbinding betreft welke tussen Fort Wierickerschans en Reeuwijkse Hout gaat lopen waarmee beoogd wordt om recreanten een aantrekkelijke en verkeersveilige fietsroute tussen deze twee recreatiepunten te bieden;
- dat de realisatie van dit fietspad in fasen plaatsvindt en dit verkeersbesluit betrekking heeft op het gedeelte dat tussen de spoorlijn Leiden-Woerden en de snelweg A12 wordt aangelegd;
- dat op dit gedeelte van het traject een nieuw pad vanaf de boerderij met huisnummer 130, welke ter hoogte van de spoorlijn langs de Enkele Wiericke ligt, in zuidwestelijke richting wordt aangelegd die op de Boerderijweg aansluit;
- dat aansluitend hierop een nieuw pad wordt gerealiseerd welke vanaf de Boerderijweg in zuidelijke richting naar het viaduct van de A12 loopt, zodat de nieuwe fietsverbinding zodoende aansluit op de Parallelweg;
- dat het, gezien het recreatieve karakter van het langzaam verkeer dat van deze nieuwe route gebruik gaat maken, wenselijk is dat bovengenoemde nieuwe paden worden aangewezen als onverplicht fietspad in plaats van een verplicht fietspad;
- dat op een onverplicht fietspad namelijk alleen voetgangers, fietsers en snorfietsers mogen rijden, mits deze laatstgenoemde groep beschikt over een elektromotor dan wel de brandstofmotor uitschakelt;
- dat met deze maatregel derhalve uitvoering wordt gegeven aan het creëren van de aantrekkelijke en veilige fietsverbinding zoals beoogd is in het reeds genoemde Routestructuurplan;
- dat bovengenoemde verkeersmaatregel kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van de daartoe benodigde bebording;
- dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- dat de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;



- 
- dat het fietspad Wiericke buiten de bebouwde kom ligt en in eigendom is bij Staatsbosbeheer (erfpacht GZH), beheer en onderhoud is bij de GZH (Natuur Recreatieschap Reeuwijkse Plassen);
  - dat de Werkgroep Verkeerszaken, waarin de politie zitting heeft in de hoedanigheid als bedoeld in artikel 24 van het BABW, positief heeft geadviseerd en kan instemmen met de voorgestelde maatregelen;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

#### **BESLUITEN**

1. door het plaatsen van de borden G13 en G14 van Bijlage 1 van het RVV 1990 de volgende delen van het nieuwe (fiets)pad Wiericke aan te wijzen als onverplicht fietspad:
  - a. het gedeelte dat vanaf ongeveer 50 meter ten zuidwesten van het punt waar de spoorlijn Leiden – Woerden de Enkele Wiericke kruist in zuidwestelijke richting loopt tot de Boerderijweg;
  - b. het gedeelte dat vanaf de Boerderijweg in zuidelijke richting naar het viaduct van de A12 en de Parallelweg loopt;
2. de maatregel uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
3. dit verkeersbesluit zes weken na de bekendmaking daarvan in werking te laten treden.

Datum: 31 januari 2013