



## Opheffen stilstaanverbod en passeergebod Dorpsweg te Reeuwijk-Dorp



### Gelezen:

-gelezen het advies aan burgemeester en wethouders, registratienr. ADV-13-02330

### Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing of verwijdering van de verkeerstekens E2, F5 en F6 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het verwijderen van gele doorgetrokken strepen als bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 1 van de "Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens" moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Hollands Midden;

### Overwegende:

- dat Dorpsweg in de kern Reeuwijk-Dorp, tussen de Reewal en de Kerkweg is gelegen;
- dat direct ten oosten van het kruispunt met de Overtoom en het Dr. Marge Klompéhof een bruggetje in de Dorpsweg is gelegen;
- dat ter plaatse van deze brug een verhoging en versmalling in de rijbaan van de Dorpsweg aanwezig is waardoor het voor bestuurders lastig kan zijn om te zien of er vanaf de andere kant van de brug tegemoetkomend verkeer aankomt en tevens onvoldoende ruimte aanwezig is om elkaar te passeren;
- dat de gemeente derhalve ter regeling van het verkeer alsook ter waarborging van de verkeersveiligheid in het verleden een verbod ter hoogte van de brug in kwestie heeft ingesteld voor verkeer komende uit oostelijke richting om door te rijden bij nadering van verkeer uit de tegengestelde rijrichting;
- dat het daarnaast in het kader van de verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer niet wenselijk is dat ter hoogte van bovengenoemde brug op de rijbaan van de Dorpsweg wordt stilgestaan;
- dat dit namelijk tot resultaat zou hebben dat de doorstroming ter plaatse zou stagneren omdat het verkeer dan helemaal geen passeerruimte meer heeft;
- dat een extra aandachtspunt hierbij werd gevormd door het feit dat de Dorpsweg de aan- en afvoeroute was voor bouwverkeer met een bestemming bij het inmiddels afgeronde nieuwbouwproject Reesvelt aan de Overtoom;
- dat dit werkverkeer grote hinder zou ondervinden als stilstaan op de rijbaan nabij de bovengenoemde brug zou zijn toegestaan;
- dat de gemeente in verband met het voorgaande dan ook in het verleden een stilstaanverbod aan weerszijden van de Dorpsweg heeft ingesteld, op het gedeelte gelegen tussen het Dr. Marga Klompéhof en huisnummer 7;
- dat de Dorpsweg momenteel wordt heringericht waarbij onder meer wordt gestreefd naar het terugbrengen van het dorpsbeeld in Reeuwijk-Dorp door het asfalt te vervangen door klinkers;
- dat de herinrichting van de Dorpsweg voorts voorziet in het verhogen van de weg tot een hoogte die acceptabel is voor de omgeving en het aanleggen van diverse parkeervakken;
- dat het huidige passeergebod ter hoogte van de brug in de Dorpsweg na de bovengenoemde herinrichting niet langer nodig is aangezien zowel het zicht op tegemoetkomend verkeer als de passeermogelijkheid ter plaatse verbeterd;
- dat de realisatie van parkeervakken daarnaast de huidige stilstaanverboden overbodig maakt;



- dat het ingevolge artikel 24 van het RVV 1990 namelijk reeds verboden is om dubbel te parkeren;
- dat de gemeente het, gelet op het voorgaande, dan ook wenselijk acht om zowel het huidige passeergebod bij de brug als de huidige stilstaanverboden aan weerszijden van de weg niet langer van kracht te laten zijn op de heringerichte Dorpsweg en deze maatregelen derhalve op te heffen;
- dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- dat aan de bovenvermelde maatregel geen grondslag als bedoeld in artikel 2 van de WVV 1994 ligt aangezien het gaat om het opheffen van maatregelen waarvan de nut en noodzaak niet langer aanwezig is;
- dat de Dorpsweg binnen de bebouwde kom van Reeuwijk-Dorp ligt en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Bodegraven-Reeuwijk;
- dat de Werkgroep Verkeerszaken, waarin de politie zitting heeft in de hoedanigheid als bedoeld in artikel 24 van het BABW, positief heeft geadviseerd en kan instemmen met de voorgestelde maatregelen;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

#### **BESLUITEN**

1. het huidige stilstaanverbod aan weerszijden van de Dorpsweg te Reeuwijk-Dorp, welke tussen het Dr. Marga Klompéhof en huisnummer 7 van kracht is, op te heffen door het verwijderen van de borden model E2 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en de gele doorgetrokken strepen zoals bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 1 van de 'Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeers tekens';
2. het huidige passeergebod ter hoogte van de brug in de Dorpsweg, waarbij het bestuurders verboden is om door te rijden bij nadering van verkeer uit tegengestelde rijrichting, op te heffen door het verwijderen van de borden model F5 en F6 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
3. de bijbehorende verkeersbesluiten, voor zover betrekking hebbende op het instellen van de onder lid 2 en 3 van dit besluit genoemde maatregelen, hierbij in te trekken;
4. dit verkeersbesluit zes weken na de bekendmaking daarvan in werking te laten treden.

Datum: 31 januari 2013