

**Voorschoten - Verkeersbesluit  
Bloemenwijk en Boschgeest begrensd  
door de Rosenburgerlaan, de  
Veurseweg, de Schoolstraat het  
weggedeelte tussen de Koninklijke  
Marinelaan en de Wijngaardelaan, de  
Wijngaardenlaan, de Rouboslaan het  
gedeelte gelegen tussen het  
Stationsplein en de Wijngaardenlaan en  
het Geestwoningpad.**



**VOORSCHOTEN**

## 1. Inleiding

Door het plaatsten en herplaatsten van verkeersborden in de afgelopen jaren is op sommige locaties een overvloed aan borden ontstaan. Dit heeft ertoe geleid dat de beoogde invloed van deze verkeersstekens op het gedrag van de weggebruikers is afgenomen. Door minder tekens langs de weg toe te passen, ziet de weggebruiker de overgebleven tekens duidelijker. Ook past een veelvoud van verkeersstekens niet altijd in het straatbeeld.

De gemeente Voorschoten heeft zich ten doel gesteld te komen tot een helder stelsel van borden, met de juiste borden op de juiste plek en zonder overbodige verwijzingen. Verkeerstekens zijn een middel en geen doel op zich. Het is de wens van gemeente Voorschoten om het aantal verkeersborden terug te dringen, zolang hierdoor geen wettelijk onjuiste verkeerssituatie ontstaat.

Om tot een helder stelsel van bebordingen te komen heeft de gemeente Voorschoten alle verkeersborden beoordeeld. Dit heeft geleid tot een saneringsslag van het aantal verkeersborden. Daarnaast zijn meerdere borden verplaatst of vernieuwd.

Bij de beoordeling van de verkeersborden zijn de volgende stappen doorlopen;

1. Een eerste stap is het weghalen van borden die in strijd zijn met de voorschriften. Volgens de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit administratieve bepalingen mogen verkeerstekens, hierna te zeggen BABW, alleen worden toegepast waar dat nodig is (Uvs-BABW, hoofdstuk I, paragraaf 1.2.). Het is niet toegestaan borden te plaatsen voor een regeling die al geldt volgens een gedragsregel of een ander verkeersteken dat aanwezig is. Bovendien mag pas voor borden worden gekozen nadat technische infrastructurele maatregelen zijn overwogen.
2. Als tweede stap kunnen borden worden verwijderd als het gewenste verkeersgedrag al voortvloeit uit de weginrichting (Uvs-BABW, hoofdstuk II, paragraaf 2.1.). Ook borden die een gevaar aanduiden kunnen veelal worden gesaneerd. Dit betreft de borden met de code J. Alleen als de weggebruiker het gevaar niet kan verwachten of niet tijdig kan waarnemen, wordt een bord geplaatst.
3. Een derde stap is om in beeld te brengen welke borden vervangen kunnen worden door infrastructurele maatregelen. Het is zelfs verplicht dit na te gaan op grond van Uvs-BABW (hoofdstuk I, paragraaf 1.2.). Een infrastructurele voorziening kost weliswaar financieel meer, maar is wel efficiënter dan het plaatsen van een bord.
4. In tegenstelling tot een bord is langsmarkering over een weggedeelte continue te zien. Ook dwarsmarkering valt vaak beter op dan een bord. De vierde stap is daarom de overweging of markering toepasbaar is in plaats van een verkeersbord. Een voorbeeld is het toepassen van een doorgetrokken streep in plaats van een inhaalverbod.

## 2. Bevoegdheid



Bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden worden geplaatst krachtens verkeersbesluit voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat (artikel 15, lid 1 Wegenverkeerswet 1994).

Maatregelen op of aan de weg tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken (artikel 15 lid 2 Wegenverkeerswet 1994). De onder 1 genoemde verkeersborden zijn zo'n maatregel van gelijke werking.

Verkeersbesluiten worden door burgemeester en wethouders genomen voor zover het gaat om wegen die niet worden beheerd door het Rijk, een provincie of een waterschap (artikel 18, lid 1 Wegenverkeerswet 1994).

### 3. Procedure

Het politietoezicht in de eerder genoemde wijken wordt uitsluitend uitgeoefend door het Politiekorps Hollands Midden. Met de commandant van dit korps moet overleg worden gevoerd (artikel 24, aanhef en onder a. Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer). Het overleg is gevoerd op 18 december 2012 met de verkeersadviseur L. Versteeg van dit korps en is schriftelijk bevestigd met een advies d.d. 19 december 2012. Het besluit wordt ter inzage gelegd gedurende zes weken vanaf 7 januari 2013.

### 4. Belangenafweging

#### *Uitvoering wettelijke bepalingen*

Bij inventarisatie in de gemeente is gebleken dat er voor diverse verkeers-bebording geen verkeersbesluiten zijn genomen of in het archief niet meer zijn te achterhalen. Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Tevens is mede door de invoering van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) de wetgeving veranderd waardoor voor sommige verkeersmaatregelen nu wel een besluit vereist is terwijl dit volgens het RVV 1966 niet noodzakelijk was.

#### *Waarborgen verkeersveiligheid*

Om een juridisch kloppend verkeerssysteem te krijgen en de verkeersveiligheid op de weg te waarborgen wordt het daarom wenselijk geacht de hieronder bedoelde maatregelen op de hierbij te noemen locaties bij verkeersbesluit aan te wijzen c.q. aan te passen.

#### *De maatregel moet handhaafbaar en nuttig zijn*

De aanwezige verkeersborden in de openbare ruimte zijn op enkele plaatsen tegenstrijdig of niet sluitend. Daarnaast zijn verkeersborden aanwezig die niet informatief zijn voor weggebruikers. Dit alleen tezamen zorgen voor een onsamenvattend stelsel van verkeersborden waardoor handhaving niet mogelijk is.

Over het algemeen zijn geen verkeersmaatregelen gewijzigd anders dan dat er in de woonwijken het principe "voorrang van rechts" is doorgevoerd om de verkeersveiligheid te bevorderen. Daarnaast ontstaat hierdoor een eenduidig verwachtingsbeeld in alle woonwijken in Voorschoten.

### 5. Besluiten

Op grond van voorgaande worden volgende besluiten genomen:

1. door het plaatsen van verkeersborden conform model **A1(zone)** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in te stellen een maximumsnelheid van **30** km per uur in een zone:
  - a. **Het gebied gelegen tussen de Rosenburgherlaan, de Veurseweg, de Schoolstraat het weggedeelte tussen de Koninklijke Marinelaan en de Wijngaardelaan, de Wijngaardenlaan, de Rouboslaan het gedeelte gelegen tussen het Stationsplein en de Wijngaardenlaan en het Geestv**



**oning pad**, uitgezonderd het weggedeelte van de Rouboslaan, tussen het Stationsplein en Generaal Spoorlaan, de Generaal Spoorlaan en de Karel Doormanlaan;

1. door het plaatsen van verkeersborden conform model **B1** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan te wijzen als voorrangsweg onder plaatsing van borden **B6**, verleen voorrang aan bestuurders op de toe leidende kruisende wegen:
  - a. de **Wijngaardenlaan**, de hoofdrijbaan;
  - b. de **Veurseweg**;
  - c. de **Schoolstraat het weggedeelte tussen de Koninklijke Marinelaan en de Wijngaardelaan**, de hoofdrijbaan;
1. door het plaatsen van verkeersborden conform model **B3** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 de destijds gedane aanwijzing als voorrangskruising:
  - a. de **Generaal Spoorlaan** met de kruising van de **Swagermanweg/Baron Schimmelpenninck van der Oyelaan**, onder plaatsing van borden **B6**, verleen voorrang aan bestuurders op deze toe leidende kruisende weg;
1. door het plaatsen van verkeersborden conform model **B4/B5** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan te wijzen als voorrangskruispunt:
  - a. de **Rouboslaan** met de kruising van het **Stationsplein** onder plaatsing van borden **B6**, verleen voorrang aan bestuurders op deze toe leidende kruisende weg;
  - b. de **Rouboslaan** met de kruising van de **Veeneklaaslaan** onder plaatsing van borden **B6**, verleen voorrang aan bestuurders op deze toe leidende kruisende weg;
1. door het plaatsen van verkeersborden conform model **B6** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in te stellen een verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg:
  - a. de rotonde gelegen op het punt van samenkomst van de **Wijngaardenlaan** en de **Rouboslaan**, waarbij het verkeer rijdende op de rotonde voorrang heeft;
1. door het plaatsen van verkeersborden conform model **C2/C3/C4** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan te wijzen als éénrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee:
  - a. de **Blijdorpstraat** tussen de Veurseweg en de Burgemeester de Kempenaerstraat, gesloten in de richting van de Veurseweg uitgezonderd (brom)fietsers;
  - b. de **Blijdorpstraat** tussen de Hyacinthstraat en de Burgemeester de Kempenaerstraat gesloten in de richting van de Burgemeester de Kempenaerstraat uitgezonderd (brom)fietsers;
  - c. de **Burgemeester de Kempenaerstraat** tussen de Pauwenstraat de Wijngaardlaan gesloten in de richting van de Pauwenstraat uitgezonderd (brom)fietsers;
  - d. de **Burgemeester de Kempenaerstraat**tussen de Blijdorpstraat en de Willem de Zwijgerlaan, gesloten in de richting van de Blijdorpstraat, uitgezonderd (brom)fietsers;
  - e. de **Hyacinthstraat**tussen de Papelaan en de Van Kempenstraat, gesloten in de richting van de Papelaan, uitgezonderd (brom)fietsers;
  - f. de **Narcisstraat** tussen de Papelaan en de Van Kempenstraat, gesloten in de richting van de Van Kempenstraat, uitgezonderd (brom)fietsers;
  - g. de **Oranjekade** tussen de Papelaan en het John F. Kennedyplantsoen, gesloten in de richting van het John F. Kennedyplantsoen, uitgezonderd (brom)fietsers;
  - h. de **Papelaan**tussen perceel 4 en de Hyacinthstraat gesloten in de richting van de Hyacinthstraat, uitgezonderd (brom)fietsers;
  - i. de **Tulpstraat** tussen de Papelaan en de Van Kempenstraat, gesloten in de richting van de Van Kempenstraat, uitgezonderd (brom)fietsers;
  - j. de **Schoolstraat** de secundaire rijweg, tussen de Wijngaardenlaan en de Pauwenstraat, gesloten in de richting van de Pauwenstraat;
  - k. de **Van Kempenstraat**tussen de Tulpstraat en de Narcisstraat, gesloten in de richting van de Tulpstraat uitgezonderd (brom)fietsers;
  - l. de **Willem de Zwijgerlaan**tussen de Hyacinthstraat en de Narcisstraat, gesloten in de richting van de Hyacinthstraat, uitgezonderd (brom)fietsers;
  - m. de **Wijngaardlaan** de secundaire rijweg gelegen tussen de Oranjekade en de Burgemeester de Kempenaerstraat, gesloten in de richting van de Oranjekade;



2. door het plaatsen van verkeersborden conform model **D1** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan te wijzen als rotonde; verplichte rijrichting:
  - a. het punt van samenkomst van de **Wijngaardenlaan** en de **Rouboslaan**;
  
1. door het plaatsen van verkeersborden conform model **D2** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in te stellen het gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft:
  - a. de **Generaal Spoorlaan**, de midden in de rijbaan gelegen middengeleiders, ter geleiding van het verkeer;
  - b. de **Narcisstraat**, de midden in de rijbaan gelegen middengeleiders, ter geleiding van het verkeer;
  - c. de **Rouboslaan**, de midden in de rijbaan gelegen middengeleiders, ter geleiding van het verkeer;
  - d. de **Schoolstraat**, de midden in de rijbaan gelegen middengeleiders, ter geleiding van het verkeer;
  - e. de **Veurseweg**, de midden in de rijbaan gelegen middengeleiders, ter geleiding van het verkeer;
  - f. de **Willem de Zwijgerlaan**, de midden in de rijbaan gelegen middengeleiders, ter geleiding van het verkeer;
  - g. de **Wijngaardenlaan**, de midden in de rijbaan gelegen middengeleiders, ter geleiding van het verkeer;
  
1. door het plaatsen van verkeersborden conform model **D4** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in te stellen het gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven:
  - a. de **Wijngaardenlaan**, met de kruisingen van de Prins Bernhardlaan en het Oranjeplein;
  
1. door het plaatsen van verkeersborden conform model **E1** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 een parkeerverbod in te stellen:
  - a. de **Burgemeesterde Kempenaerstraat**, tussen de Blijdorpstraat en de Wijngaardenlaan aan de onevenzijde;
  - b. de **Burgemeesterde Kempenaerstraat**, tussen de Wijngaardenlaan en perceel 8 aan de evenzijde;
  - c. de **Hyacinthstraat**, tussen de Willem de Zwijgerlaan en de Blijdorpstraat, aan de onvenzijde;
  - d. de **Migchelbrinklaan**, tussen de Rosenburgherlaan en de Karel Doormanlaan, aan de onevenzijde;
  - e. de **Narcisstraat**, tussen de Van Kempenstraat en de Papelaan, aan de onevenzijde;
  - f. de **Narcisstraat**, tussen de Willem de Zwijgerlaan en de Wijngaardenlaan, aan de onevenzijde;
  - g. de **Papelaan**, tussen de Roubuslaan en de Oranjekade, aan de onevenzijde;
  - h. de **Pauwenstraat**, tussen perceel 1 en 11a;
  - i. de **Rouboslaan**, voor perceel 1;
  - j. de **Van Kempenstraat**, tussen de Narcisstraat en de Tulpstraat, aan de onevenzijde;
  - k. de **Van Kempenstraat**, de Tulpstraat en de Hyacinthstraat, aan de onevenzijde;
  - l. de **Willem de Zwijgerlaan**, tussen de Hyacinthstraat en de Narcisstraat, aan de evenzijde;
  
1. door het plaatsen van verkeersborden conform model **E2** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 een verbod stil te staan in te stellen:
  - a. de **Papelaan**, tussen de Veurseweg en perceel 4, aan beide zijden;
  - b. de **Rouboslaan**, voor perceel 1;
  - c. **Onderlangs**, tussen huisnummer 6 en 13, geldende van maandag tot en met zaterdag van 07.00 – 17.00 en zaterdag van 07.00 – 10.00 uur, uitgezonderd vrachtauto's;
  
1. door het plaatsen van verkeersborden conform model **E6** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan te wijzen als algemene gehandicapten parkeerplaats:
  - a. de **Baron van Schimmelpennick van der Oyenlaan**, ter hoogte van de kerk;
  - b. de **Mulderlaan**, aan de evenzijde; ( 3 plaatsen)
  - c. de **Papelaan**, tegenover perceel 50;
  - d. de **Rouboslaan**, ter hoogte van perceel 1; (3 plaatsen)
  - e. de **Schoolstraat**, voor perceel 184;
  
1. door het plaatsen van verkeersborden conform model **E7** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan te wijzen als parkeergelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen:
  - a. de **Veurseweg**, de speciaal daartoe aangegeven weggedeelten;



1. door het plaatsen van verkeersborden conform model **E10** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan te wijzen als parkeerschijfzone:
  - a. de **Pauwenstraat**, tussen de Schoolstraat en de Kalkoenstraat, aan beide zijden, geldende van maandag tot en met zaterdag van 09.00-18.00 uur en vrijdag van
19. 00-21.00 uur;
  - b. de **Schoolstraat**, de secundaire rijweg tussende Wijngaardenlaan en de Pauwenstraat, aan beide zijden, geldende van maandag tot en met zaterdag van 09.00-18.00 uur en vrijdag van 19.00-21.00 uur;
  - c. de **Schoolstraat**, tussen perceel 222 en de Pauwenstraat geldende van maandag tot en met zaterdag van 09.00-18.00 uur en vrijdag van 19.00-21.00 uur;
1. door het plaatsen van verkeersborden conform model **G5/G6** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan te wijzen als erf:
  - a. de **Blijdorpstraat**, tussen de Veurseweg en de Burgemeester Kempenaarstraat;
  - b. de **Blijdorpstraat**, tussen de Hyacinthstraat en de Burgemeester Kempenaarstraat;
1. door het plaatsen van verkeersborden conform model **G7** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan te wijzen als voetpad:
  - a. de **Rosenburgherlaan**, het voetpad gelegen tegenover perceel 17;
1. door het plaatsen van verkeersborden conform model **G11** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan te wijzen als verplicht fietspad:
  - a. het speciaal daartoe aangelegde weggedeelte gelegen tussen de **Sixlaan** en de **Woelwijklaan** en de **Douw van der Kraplaan**;

b het **Geestwoningpad**;

- c. de **Rosenburgherlaan**, het fietspad leidende naar het bos;
- d. de **Sixlaan**, de fietsdoorsteek ter hoogte van de kruising met de Papelaan;
- e. de **Veurseweg**, de fietspaden gelegen ter weerszijden van de hoofdrijbaan;
  1. door het plaatsen van verkeersborden conform model **G12a** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan te wijzen als fiets/bromfietspad:
- a. de **Wijngaardenlaan**, tussen perceel 27 en de Burgemeester Kempenaarstraat;
  1. door het plaatsen van verkeersborden conform model **G13** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan te wijzen als onverplichte fietspad:
- a. de **Rosenburgherlaan**, het fietspad gelegen tussen de Migchelbrinkstraat en de Veurseweg;
  1. door het aanbrengen van **voetgangersoversteekplaatsen** zoals bedoeld in artikel 49 lid 2 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990:
- a. de **Baron Schimmelpennick van der Oyenlaan**, met de kruising van de Roubuslaan;
- b. de **Baron Schimmelpennick van der Oyenlaan**, met de kruising van het Loozepad;
- c. de **Rouboslaan**, met de kruising van de **Baron Schimmelpennick van der Oyenlaan**;
- d. de **Papelaan**, ter hoogte van de kruising met de Hyacinthstraat;
- e. de **Roubuslaan**, ter hoogte van de rotonde met de Wijngaardenlaan;
- f. de **Wijngaardenlaan**, ter hoogte van de kruising met de Juliana van Stolberglaan;
- g. de **Wijngaardenlaan**, ter weerszijde van de rotonde bij de Roubuslaan;
  1. door het aanbrengen van verkeerstekens op de rijbaan, onder plaatsing van doorgetrokken streep, verboden in te halen conform artikel 76 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990:
- a. de **Rouboslaan**, uitgezonderd de kruisingsvlakken van alle zijwegen;
- b. de **Generaal Spoorlaan**, uitgezonderd de kruisingsvlakken van alle zijwegen;
- c. de **Karel Doormanstraat**, uitgezonderd de kruisingsvlakken van alle zijwegen;
  1. de nu met betrekking tot de het in de kop van dit besluit genoemde gebied geldende verkeersbesluiten in te trekken



---

Aldus besloten namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Voorschoten op 20 december 2012.

C.Huizing

Hoofd afdeling Ruimtelijkbeheer (plv)