



VERKEERSBESLUIT WSRL (Brom)fietspad Achterkade - Smalzijde



Nummer verkeersbesluit: 201304408

Betreft: **(Brom)fietspad Achterkade - Smalzijde**

In mei 2005 hebben Gedeputeerde Staten van Zuid Holland ingestemd met de tracéstudie voor het fietspad tussen Arkel en Leerdam in de gemeente Giessenlanden. Het betreft een fietspad met een lengte van 1,5 kilometer vanaf de smalzijde langs de spoorlijn tot aan de spoorwegovergang met de Achterdijk. Ter compensatie van de realisatie van dit fietspad in een weidevogelgebied wordt er eveneens ca. 6 hectare natuurgebied aangelegd. Op 12 oktober 2012 is het fietspad opgeleverd, het beheer en onderhoud van het fietspad valt onder het Waterschap Rivierenland in Tiel.

Het college van dijkgraaf en heemraden van Waterschap Rivierenland, krachtens mandaat van het algemeen bestuur d.d. 20-09-2012;

gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de uitvoeringsvoorschriften behorende bij het BABW, stelt het college van dijkgraaf en heemraden van Waterschap Rivierenland maatregelen voor met als doel;

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.

overwegende dat:

het (Brom)fietspad Achterkade - Smalzijde is opgenomen in het provinciaal fietspadenplan om ingericht te worden als verplicht vrijliggend (Brom)fietspad;

het een belangrijke verbinding tussen Leerdam en Arkel is en naar verwachting ook veel gebruikt wordt door recreanten;

over dit besluit overleg is gevoerd met de politie regio Zuid-Holland Zuid.

besluit:

- I. Door het plaatsen van de nodige borden model A1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verplicht (brom)fietspad in te stellen. Dit houdt in dat de volgende borden worden geplaatst:
 - G12a –begin verplicht (Brom)fietspad- plaatsen aan het begin van de (Brom)-fietspaden;
 - G12b –einde van verplicht (Brom)fietspad- plaatsen aan het einde van de (Brom)-fietspaden;
 - B06 –gevaarlijke kruising- plaatsen bij het naderen van de kruispunten;
 - Aanbrengen van haaiantanden om de voorrangssituatie te verduidelijken.
- II. Het verkeersbesluit ligt vanaf 18 maart 2012 ter inzage en is tijdens kantooruren in te zien op het Waterschapskantoor aan de Blomboogerd 1 te Tiel. Voor nadere inlichtingen kunt u bellen met het Team Wegbeheer, telefoonnummer 0344 64 93 63.
- III. Wij wijzen u op de mogelijkheid om op grond van artikel 7: I van de Awb bezwaar te maken tegen ons besluit door het indienen van een bezwaarschrift. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt. Het bezwaarschrift moet bevatten uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Ook moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. U kunt het bezwaarschrift sturen aan het college van dijkgraaf en heemraden van Waterschap Rivierenland,

Postbus 599, 4000 AN Tiel. U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via het daartoe bestemde formulier. Daarvoor moet u beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Wij verwijzen u daarbij naar onze website onder het kopje Digitaal loket>Productencatalogus;

- IV. Naast het indienen van een bezwaarschrift kan op grond van artikel 8:81 Awb een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden gedaan bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, postbus 9030, 6800 EM Arnhem. U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening aanvragen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Aldus besloten te Tiel d.d. 14 maart 2013.

Hoogachtend,

namens het college van dijkgraaf en heemraden

van Waterschap Rivierenland,

de teamleider Wegbeheer

ing. J.C. Heurter

Afbeelding waar het (Brom)fietspad is aangelegd:

