



Instelling bijzondere luchtverkeersgebieden Twente en Goor (oefening Cerberus Guard)

8 maart 2013
Nr. MLA/051/2013

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van de commandant van 11 Luchtmobiele Brigade van 17 december 2012;

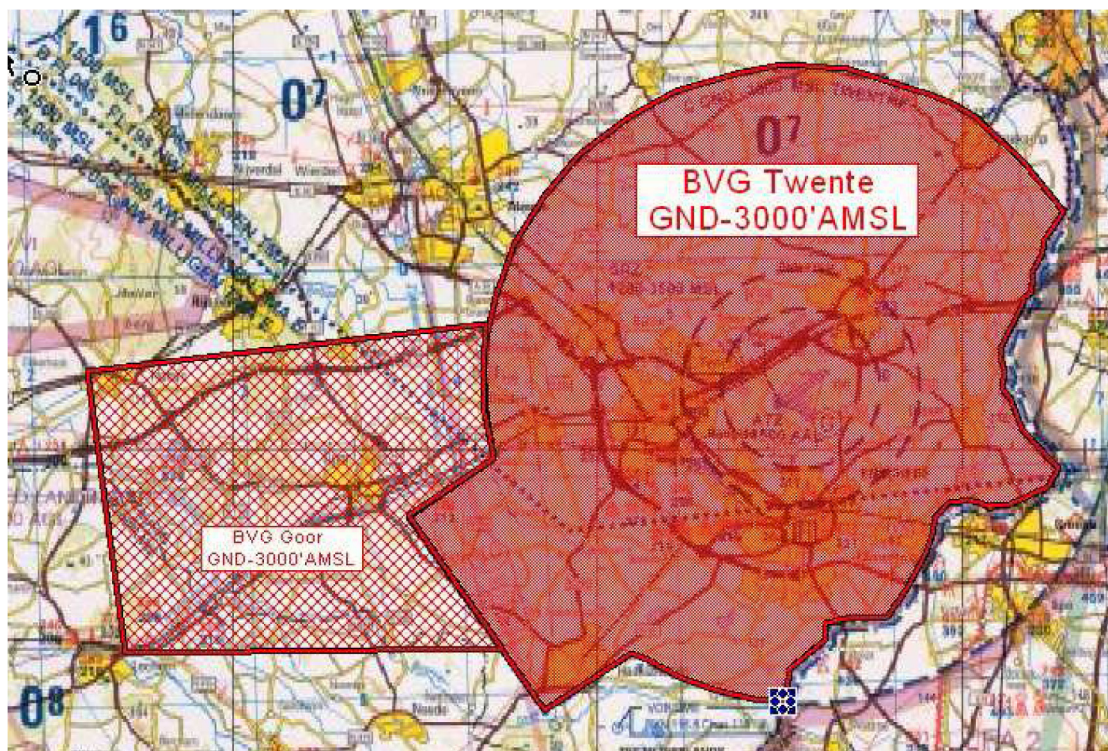
Gelet op artikel 8 van het Luchtverkeersreglement en de artikelen 6, 9, tweede lid, en 11, tweede lid, van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de oefening Cerberus Guard worden als oefengebied de volgende bijzondere luchtverkeersgebieden (BVG's) aangewezen:
 - a. een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: BVG Twente, van 52°24'08.26"N 007°02'32.46"E langs de Duits-Nederlandse grens naar 52°08'34.39"N 006°52'37.32"E, via een cirkelboog met als middelpunt 52°16'32.99"N 006°53'20.76"E en een straal van 8 nautische mijlen tegen de klok in naar 52°09'50.56"N 006°46'16.74"E, in een rechte lijn naar 52°08'21.48"N 006°42'50.85"E, in een rechte lijn naar 52°13'15.29"N 006°37'13.80"E, in een rechte lijn naar 52°14'44.52"N 006°40'39.84"E via een cirkelboog met als middelpunt 52°16'32.99"N 006°53'20.76"E en een straal van 8 nautische mijlen tegen de klok in terug naar 52°24'08.26"N 007°02'32.46"E, van grondniveau tot 3000 voet AMSL (zie figuur);
 - b. een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: BVG Goor, van 52°09'55.21"N 006°41'04.77"E langs de grens van het BVG Twente naar 52°18'09.68"N 006°40'35.14"E, in een rechte lijn naar 52°16'55.45"N 006°23'57.52"E, in een rechte lijn naar 52°09'49.39"N 006°25'31.27"E en in een rechte lijn terug naar 52°09'55.21"N 006°41'04.77"E, van grondniveau tot 3000 voet AMSL (zie figuur).



BVG's Twente en Goor

2. De BVG's, genoemd in het eerste lid, worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijden:

BVG Twente

Week 12

maandag 18 maart 2013 van 08:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
dinsdag 19 maart 2013 van 08:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
woensdag 20 maart 2013 van 08:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
donderdag 21 maart 2013 van 08:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
vrijdag 22 maart 2013 van 08:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
zaterdag 23 maart 2013 van 08:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
zondag 24 maart 2013 van 08:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;

Week 13

maandag 25 maart 2013 van 08:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
dinsdag 26 maart 2013 van 08:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
woensdag 28 maart 2013 van 08:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
donderdag 29 maart 2013 van 08:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;

BVG Goor

Week 12

woensdag 20 maart 2013 van 09:00 uur tot 21:00 uur lokale tijd;
donderdag 21 maart 2013 van 08:00 uur tot 21:00 uur lokale tijd.

Artikel 2

Voor het gebruik van de BVG's gelden de volgende regels:

- a. binnen het BVG Twente gelden de voorwaarden overeenkomstig ICAO luchtruimclassificatie C voor wat betreft luchtverkeersdienstverlening, separatie, zichtweersomstandigheden, radiocontact en klaring;
- b. het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in de in artikel 1, eerste lid, genoemde BVG's is niet toegestaan, met uitzondering van vluchten door luchtvaartuigen in gebruik bij de Dienst Luchtvaartpolitie, vluchten ten behoeve van HEMS en SAR en vooraf met de oefenleiding afgestemde vluchten van op het militaire luchtvaartterrein Twenthe gestationeerde civiele medegebruikers;
- c. aan de oefening deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel b, dienen radiocontact te hebben met de plaatselijke luchtverkeersleiding (LVL) van het militaire luchtvaartterrein Twenthe dan wel het AOCS NM LVL voor het binnenvliegen van de in artikel 1, eerste lid, genoemde BVG's en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de desbetreffende LVL-instansie;



- d. tijdens het vliegen binnen de in artikel 1, eerste lid, genoemde BVG's dienen de deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S;
- e. vogelconcentratiegebieden (in het Mil AIP ENR 5.6 bird sanctuaries genoemd) dienen te worden vermeden of, indien dat uit operationele noodzaak niet mogelijk is, dient een minimale hoogte van 1000 voet te worden aangehouden;
- f. voor jachtvliegtuigen geldt in het BVG Twente een minimum vlieghoogte van 1000 voet boven grond of water;
- g. binnen de in artikel 1, eerste lid, genoemde BVG's bedraagt de minimum vlieghoogte voor aan de oefening deelnemende militaire hefschroefvliegtuigen 100 voet of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is;
- h. de vrijstelling van de minimum vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn waarbij aaneengesloten bebouwing, ziekenhuizen, sanatoria, mensenverzamelingen en dergelijke dienen te worden vermeden;
- i. niet deelnemend IFR-verkeer aan de Nederlandse zijde van de Grens met Duitsland dient 5 nautische mijlen vrij te worden gehouden van de grenzen van de BVG's.

Artikel 3

Aan gezagvoerders van straalvliegtuigen en hefschroefvliegtuigen van bondgenootschappelijke strijdkrachten wordt vrijstelling van de minimum vlieghoogte gegeven voor de oefening Cerberus Guard, in het kader van operaties met niet-vliegende eenheden binnen de grenzen van de BVG's. De in artikel 9, eerste lid, en 11, eerste lid, van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen genoemde voorwaarden alsmede de in deze beschikking genoemde voorwaarden worden daarbij in acht genomen. Hierbij geldt dat de meest restrictieve voorwaarden voorrang hebben.

Artikel 4

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel b, deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de eerste dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 30 maart 2013

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
w.g.
C.J. Lorraine,
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienst- verlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

In de periode van maandag 18 maart 2013 tot en met vrijdag 29 maart 2013 vindt op en rond het militaire luchtvaartterrein Twenthe de oefening Cerberus Guard van 11 Luchtmobiele Brigade plaats. De oefening, waarbij een aanval op het militaire luchtvaartterrein Twenthe wordt geënceneerd, wordt ondersteund door vliegers van het Commando Luchtstrijdkrachten en bondgenootschappelijke strijdkrachten.

Het is niet wenselijk dat vluchten ten behoeve van de oefening Cerberus Guard worden uitgevoerd in gebieden waar ongecontroleerde burgervluchten kunnen plaatsvinden. Conform artikel 8 van het Luchtverkeersreglement kan de minister delen van het vluchtinformatiegebied Amsterdam aanwijzen als bijzondere verkeersgebieden met als doel het beschermen van het luchtverkeer ten opzichte van bepaalde soorten luchtverkeer of van bijzondere luchtverkeersactiviteiten. Het is dientengevolge noodzakelijk dat in verband met de veiligheid in de lucht als oefengebied bijzondere luchtverkeersgebieden worden ingesteld gedurende bekendgemaakte perioden.

Om een goede afhandeling van het luchtverkeer binnen het BVG Twente te kunnen garanderen zal voor een groot deel van de oefening plaatselijke luchtverkeersleiding worden verleend vanaf het militaire luchtvaartterrein Twenthe. Gedurende activering van het BVG Twente gelden de voorwaarden overeenkomst ICAO luchtruimclassificatie C voor wat betreft luchtverkeersdienstverlening, separatie, zichtweersomstandigheden, radiocontact en klaring.

Op momenten dat geen plaatselijke luchtverkeersleiding wordt verleend en het AOCS NM LVL verantwoordelijk is voor het BVG Twente wordt geen luchtverkeersleiding en luchtverkeersontwijkadvies verleend. Op dat moment zal enkel vluchtinformatie worden verstrekt.