



Verkeersbesluit instellen parkeerverbodzone Zeelandsedijk



GELET OP:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

De bevoegdheid van het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Uden tot het nemen van verkeersbesluiten, als bedoeld in het eerste lid sub d. van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, en het besluit van 25 november 2003 van het College tot mandatering van deze bevoegdheid aan het hoofd van de afdeling Openbare Werken alsmede de bevoegdheid tot de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens ingevolge paragraaf 4 van het BABW;

OVERWEGENDE:

Dat op grond van het bepaalde in artikel 12 BABW.

UIT HET OOGPUNT :

- het verzekeren van de veiligheid op de weg (artikel 2, lid 1, sub a Wegenverkeerswet);
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (artikel 2, lid 1, sub b Wegenverkeerswet);

IS HET GEWENST OM:

Een parkeerverbodzone in te stellen voor het gedeelte van de Zeelandsedijk vanaf de Volkelseweg/N605 tot de Luttelweg.

Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde verkeersbesluittekening V13-1701wv bladnummer Dat in het belang van de verkeersveiligheid kunnen indien omstandigheden daartoe vragen, aanvullende maatregelen worden getroffen;

MOTIVERING:

De Zeelandsedijk te Volkel is een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 80 km/h. Onlangs heeft een tijdelijke herinrichting van de Zeelandsedijk tot 60 km/h weg plaatsgevonden betreffende het gedeelte vanaf de Luttelweg naar het noorden.

De Zeelandsedijk wordt veelvuldig gebruikt door bezoekers/recreanten van het recreatiepark Hemelrijk.

Binnen het als parkeerverbodzone aan te wijzen gebied, Volkelseweg/N605 tot de Luttelweg, komen twee zijwegen uit, te weten de Heikantstraat en het Heikantsepad. Deze wegen betreffen erftoegangswegen type II, ingericht als 60km/h zone. Deze wegen zijn ondergeschikt aan de Zeelandsedijk. Langs het hele traject loopt een vrijliggend fietspad. De omgeving wordt tevens bezocht door fietsrecreanten die van het Heikantsepad en de Zeelandsedijk gebruik maken.

Tussen het Heikantsepad en de Heikantstraat is het hotel/Bed&Breakfast De Brabantse Hoeve gelegen.

Onlangs parkeermogelijkheden op eigen terrein wordt er veelvuldig in de berm van de Zeelandsedijk geparkeerd.

BELANGENAFWEGING:



Dat overeenkomstig paragraaf 6 van het BABW de volgende afwegingen van belangen heeft plaats gevonden;

1. Het belang van de gemeente Uden, als wegbeheerder van de Zeelandsedijk en wegen in de omgeving, te weten de regulering en handhaving van de verkeerssituatie aldaar;
2. De Zeelandsedijk te Volkel, gedeelte Volkelseweg/N605 tot de Luttelweg een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 80 km/h;
3. Op het gedeelte Volkelseweg/N605 tot de Luttelweg komen twee zijwegen uit, te weten het Heikantsepad en de Heikantstraat. Deze wegen betreffen erftoegangswegen type II, ingericht als 60km/h zone. Deze wegen zijn ondergeschikt aan de Zeelandsedijk;
4. Aan de Zeelandsedijk zijn het recreatiepark Hemelrijk gevestigd alsook hotel/Bed&Breakfast De Brabantse Hoeve;
5. Een deel van de bezoekers parkeert buiten de aangewezen parkeerterreinen en in de berm van de Zeelandsedijk;
6. Op het gedeelte van de Zeelandsedijk, tussen de Heikantstraat en de Oosterheidestraat is reeds aan beide zijde van de weg een parkeerverbod ingesteld om het parkeren van voertuigen in de berm door bezoekers van het recreatiepark te voorkomen;
7. Gezien dat er ook sprake is van bermparkeren in het gedeelte tussen de Volkelseweg/N605 en de Luttelweg, vooral door bezoekers van de Brabantse Hoeve, is het derhalve wenselijk een aaneengesloten parkeerverbodszone in te stellen;
8. Ter hoogte van De Brabantse Hoeve loopt het tracé van de Zeelandsedijk in een flauwe S-bocht;
9. Het Heikantsepad wordt veel gebruikt door fietsers richting het centrum van Volkel en/of Uden. Fietsers steken de Zeelandsedijk over om de route te vervolgen via het vrijliggende fietspad;
10. Het parkeren van voertuigen in de berm kan ter plaatse tot onveilige verkeerssituaties leiden;
11. Gemotoriseerd verkeer heeft bij het doorkijken in de ter plaatse gelegen flauwe bocht door de aanwezigheid van in de berm geparkeerde voertuigen geen zicht op andere weggebruikers;
12. Daarnaast ontnemen in de berm geparkeerde voertuigen aan fietsers het zicht bij het oversteken van de Zeelandsedijk;
13. Verkeersonveilige situaties kunnen daarnaast ontstaan door het in- en uitvoegen van voertuigen in de berm;
14. Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg als bedoeld in artikel 2, lid 1, sub a Wegenverkeerswet alsook het beschermen van weggebruikers en passagiers als bedoeld in artikel 2, lid 1, sub b Wegenverkeerswet is het wenselijk ter plaatse een aaneengesloten parkeerverbodszone in te stellen van de Volkelseweg/N605 tot de Luttelweg, daarmee het parkeren in de berm te voorkomen;
15. Met het instellen van een parkeerverbodszone wordt beoogd ongewenst en onveilig parkeergedrag op de Zeelandsedijk te voorkomen en bezoekers van De Brabantse Hoeve en het recreatiepark Hemelrijk te laten parkeren op de daarvoor bestemde parkeergelegenheid. Het parkeerverbod geldt ook voor anderen;
16. De gemeente heeft daarom het belang van het instellen van een parkeerverbodszone en het belang van de verkeersveiligheid ter plaatse zwaarder laten wegen dan het toestaan van het parkeren in de berm;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de politie Brabant Noord, district De Leijgraaf,, team Uden, die met het voorgenomen verkeersbesluit heeft ingestemd;

b e s l u i t

1. Het verkeersbesluit d.d. 26 juni 1996 tot het instellen van een parkeerverbod op de Zeelandsedijk tussen de Heikantstraat en Oosterheidestraat in te trekken;
2. Een nieuw verkeersbesluit te nemen tot het instellen van een parkeerverbodszone voor de Zeelandsedijk betreffende het gedeelte Luttelweg tot de Volkelseweg/N605 en dienovereenkomstig uit te voeren
3. Deze maatregel wordt aangegeven door het aanbrengen van verkeerstekens E01zb en E01ze volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) dat toegepast wordt zoals aangegeven is op tekening V13-1701wv bladnummer 1;
3. Deze verkeersmaatregelen treden in werking nadat de betreffende verkeerstekens zijn aangebracht.



Dit besluit is ter openbare kennis aangebracht door middel van publicatie van de ter inzage legging in het Udens weekblad d.d. 27 februari 2013

Uden, 4 februari 2013

namens Burgemeester en wethouders van Uden

hoofd afdeling Openbare Werken

ing. A.M.P. Prinsen

Krachtens de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van verzending een bezwaarschrift indienen bij het College van burgemeester en wethouders, Postbus 83, 5400 AB Uden. Tevens kan de voorzieningenrechter van de rechtbank, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch, worden gevraagd een voorlopige voorziening te treffen. Aan dit laatste zijn wel kosten verbonden.