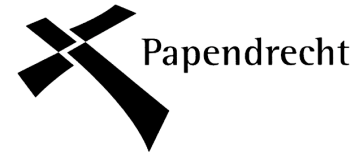


Gemeente Papendrecht - Verkeersbesluit aanwijzen parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen



Burgemeester en wethouders van de gemeente Papendrecht;

- op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen;

- gelet op Hoofdstuk 10, titel 1, afdeling 1, van de Algemene wet bestuursrecht hebben wij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer & Uitvoering bij collegebesluit van 23 december 2008 ('Eerste wijziging Algemeen Mandaatbesluit 2005');

- op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

overwegende;

1. dat in het 'Regionaal programma Luchtkwaliteit 2006-2015' het stimuleren van alternatieve brandstoffen als één van de maatregelen wordt genoemd om de luchtkwaliteit structureel te verbeteren;
2. dat elektrische voertuigen geen of nauwelijks fijnstof en CO₂ uitstoten;
3. dat het gebruik van elektrische voertuigen aansluit bij de maatregel om de luchtkwaliteit te verbeteren;
4. dat het voor het gebruik van elektrische voertuigen noodzakelijk is dat zij tijdig opgeladen worden;
5. dat voor het opladen van een elektrisch voertuig gebruik wordt gemaakt van een oplaadpaal;
6. dat de oplaadpaal in de buurt van een parkeerplaats wordt geplaatst;
7. dat het opladen van elektrische voertuigen enige tijd in beslag neemt;
8. dat een accu van een elektrisch voertuig ongeveer de eerste 70% relatief snel oplaadt en de resterende 30% langer duurt;
9. dat het volledig opladen ongeveer acht uur duurt bij een langzaam oplaadpunt;
10. dat het wenselijk is om een parkeerplaats naast de oplaadpaal te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;
11. dat het parkeren van overige voertuigen en elektrische voertuigen die niet opladen naast de oplaadpaal moet worden vermeden;
12. dat bij toename van het gebruik van een oplaadpaal de maximale parkeerduur op de parkeerplaats om op te kunnen laden moet kunnen worden beperkt en zo het gebruik van de oplaadpaal kan worden vergroot;
13. dat het op grond van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 gewenst is om ten behoeve van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik maatregelen te treffen;
14. dat betreffende weggedeelten zijn gelegen op het grondgebied van de gemeente Papendrecht en bij deze gemeente in beheer zijn;
15. dat overleg met de politie heeft plaatsgevonden, als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

BESLUIT

1. Tot het aanwijzen van een parkeerplaats en deze te reserveren als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen door plaatsing van bord E4 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) gecombineerd met een onderbord met daarop de tekst "Opladen



elektrische voertuigen" op de volgende locaties, een en ander conform de bij dit besluit behorende tekeningen:

- Bosbesplein, ter hoogte van huisnummer 15;
 - Keizerskroon, ter hoogte van huisnummer 42;
2. Tot plaatsing van een extra onderbord bij voornoemd bord E4 met de tekst "Max. 6 h" om de maximale parkeerduur op de parkeerplaats bij de oplaadpaal te beperken indien hiertoe aanleiding bestaat.

Papendrecht, 27 februari 2013

*Burgemeester en wethouders van Papendrecht,
Namens dezen,
Hoofd afdeling Beheer & Uitvoering,
J.A.P.M. Koppen*

MEDEDELINGEN

Bezwaar- of beroepsclausule

Tegen deze beslissing kunnen belanghebbenden, op grond van de Algemene wet bestuursrecht, schriftelijk bezwaar maken. Zij moeten dan binnen zes weken na bekendmaking van de beslissing een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 11, 3350 AA Papendrecht.

In het bezwaarschrift moet het volgende vermeld worden:

1. naam en adres van de indiener;
2. datum;
3. omschrijving van het verkeersbesluit waartegen het bezwaar is gericht;
4. reden(en) waarom de indiener van het bezwaar het niet met het besluit eens is;
5. handtekening van de indiener.

Na het indienen van een bezwaarschrift blijft de genomen beslissing gelden, in ieder geval totdat het college van burgemeester en wethouders op het bezwaarschrift heeft beslist. Dit geldt niet indien de beslissing gebonden is aan een termijn die van rechtswege verloopt.

Indien belanghebbenden de beslissing op het bezwaarschrift niet kunnen afwachten, kunnen zij om een tijdelijke beslissing (voorlopige voorziening) vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Rotterdam, postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. De rechter weegt hun belang (dat spoedeisend moet zijn) af tegen het belang van de gemeente en neemt een tijdelijke beslissing of wijst het verzoek af.