

verkeersmaatregel Meerssenerweg



Gemeente Maastricht

Ruimte / Mobiliteit en Milieu / 2013-06958

Gemeente Maastricht

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

Overwegende door het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep met als doel het stilstaan te verbieden waarbij het verkeer vanuit de uitrit niet belemmerd wordt in het uitzicht;

door het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep met als doel het stilstaan te verbieden waarbij het verkeer vanuit de uitrit niet belemmerd wordt in het uitzicht;

dat komende vanuit de inrit naar de Meerssenerweg het uitzicht dusdanig slecht is, dat de verkeersveiligheid in het geding is;

dat door geparkeerde auto's het uitzicht wordt belemmerd;

dat derhalve een verbod tot stilstaan wordt ingesteld ter hoogte van de inrit, om zodoende de zichtbaarheid te vergroten;

verder overwegende dat de bewoners van de parallelweg van de Meerssenerweg tussen de Generaal Corlettstraat en het pand Meerssenerweg 105 verzocht hebben op de parallelweg ter bevordering van de verkeersveiligheid de maximumsnelheid te verlagen naar 30 km per uur;

dat de parallelweg geen verkeersfunctie heeft, maar dient als ontsluiting van de aanwezige woonhuizen, waardoor volledige menging van alle verkeerssoorten op de rijbaan plaatsvindt;

door het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km per uur een bijdrage geleverd wordt aan de verbetering van de verkeersveiligheid van alle verkeersdeelnemers op de parallelweg;

dat de te nemen verkeersmaatregelen in het belang zijn van zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het voorkomen of beperken van het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het verbeteren van de verkeersveiligheid;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

gelet op de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

gelet op het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het "Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer" en paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

BESLUIT

B E S L U I T E N :

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien de Meerssenerweg in hun besluit van 29 augustus 2011 2011-43206;
2. door het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 23 van het RVV 1990 het stilstaan te verbieden 5 meter ten zuiden van de inrit Zuid;
3. door het plaatsen van borden A1zb en A1ze van Bijlage 1 van het RVV 1990 als bedoeld in artikel 66 van het RVV 1990 aan te wijzen als 30 km-zone de parallelweg van de Meerssenerweg tussen de Generaal Corlettstraat en het pand Meerssenerweg 105;
1. door het in stand houden van de borden D1 en B6 van Bijlage I en haaiantanden de rotonde op de kruising Meerssenerweg en het Kemenadeplein aan te wijzen als rotonde met dien verstande dat het verkeer op de rotonde voorrang heeft en de rijrichting volgt die het bord aangeeft;



2. door het in stand houden van de zebra-markering aan te wijzen als voetgangersoversteekplaats als bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990 de zebra's aan de noord en zuidzijde van de rotonde;
3. door het in stand houden van de onderbroken strepen en vignetten met het symbool [fiets] aan te wijzen als fietsstrook als bedoeld in artikel 1n van het RVV 1990 de stroken op de rotonde;
4. door het in stand houden van bord E6 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord als bedoeld in artikel 8 van het B.A.B.W. aan te wijzen als individuele gehandicaptenparkeerplaats als bedoeld in artikel 26 lid c van het RVV 1990;
 - een parkeerplaats voor pand Meerssenerweg 155 ten behoeve van het bij de heer G. Fadda in gebruik zijnde motorvoertuig kenteken 34-FK-SV;
 - een parkeerplaats voor pand Meerssenerweg 301 ten behoeve van het bij de heer L.M. Roselle in gebruik zijnde motorvoertuig kenteken 64-RS-BK;
 - de parkeerplaats aan de oostzijde van de Meerssenerweg, direct voor pand Meerssenerweg 245, ten behoeve van het bij de heer J. Demandt in gebruik zijnde motorvoertuig;
 - een parkeerplaats voor pand Meerssenerweg 67a, ten behoeve van het bij de heer P. Mommers in gebruik zijnde voertuig kenteken 11-GK-XZ;
 - een parkeerplaats voor pand Meerssenerweg 167 ten behoeve van het bij de heer Ummels in gebruik zijnde motorvoertuig kenteken 69-PD-FF
1. door het in stand houden van de borden C7 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990 met onderbord "milieuzone" en "uitgezonderd ontheffinghouders" het volgende weggedeelte gesloten te verklaren voor alle vrachtauto's, met uitzondering van vrachtauto's die voldoen aan de milieuzone;
 - de Meerssenerweg voor het gedeelte tussen de Limmelderweg en het Miradorplein;
1. door het in stand houden van de borden A1 en A2 van Bijlage I van het RVV 1990 met hierop aangegeven de maximale snelheid van 30 km per uur en het (begin/einde)-zonebord als bedoeld in artikel 66 van het RVV 1990 aan te wijzen als 30 km-zone de oostelijke ventweg van de Meerssenerweg, voor zover gelegen tussen de Kasteel Aldengoorstraat en een punt gelegen op 40 meter van de Kasteel Ehrensteinstraat;
1. door het in stand houden van de borden B1 en B6 van Bijlage I van Het RVV 1990 aan te wijzen als voorrangsweg de Meerssenerweg uitgezonderd de oostelijke ventweg voor zover gelegen tussen de Kasteel Aldengoorstraat en een punt gelegen op 40 meter van de Kasteel Ehrensteinstraat;
1. door het in stand houden van de borden C2 en C3 van bijlage I van het RVV 1990 gesloten te verklaren voor alle verkeer behalve voetgangers de aan de oostzijde van de Meerssenerweg gelegen parallelweg, anders dan in de richting van de Kolonel Millerstraat;
1. door het in stand houden van het bord C15 van het RVV 1990 het gedeelte van de hoofdrijbaan van de Meerssenerweg voor zover gelegen tussen de Generaal Simpsonstraat en de Kolonel Millerstraat, gesloten te verklaren voor fietsers en bromfietzers in noordelijke richting;
1. door het in stand houden van de borden G12a het vrijliggende pad aan de oost en aan de westzijde van de Meerssenerweg met uitzondering op de ventwegen aan te wijzen als verplicht fiets(bromfiets)pad;
1. door het in stand houden van het bord D2 van bijlage I van het RVV 1990 op de middengeleider nabij de aansluiting met de Viaductweg te verbieden voor alle verkeer, behalve voetgangers, deze middengeleider voorbij te rijden of te gaan aan de andere zijde dan de pijl aangeeft;
1. door het in stand houden van zebra-markering aan te wijzen als voetgangersoversteekplaatsen als bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990 de oversteekplaats gelegen op de Meerssenerweg;
1. door het in stand houden van de onderbroken streep en het fietsvignet als bedoeld in artikel 1n deze stroken aan te wijzen als fietsstroken;
1. door het in stand houden van palen, waarvan één uitneembaar, het pleingedeelte van de Ruiterij fysiek af te sluiten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen, met dien verstande dat de doorgang voor alle verkeer naar de ingang van het aan de westzijde van de Ruiterij gelegen hotel en de doorgang naar De Hoge Barakken en de toegang tot de parkeergarage aan de oostzijde van de Ruiterij vrij blijft;
1. door het in stand houden van bord E6 van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als gehandicapten parkeerplaats als bedoeld in artikel 26 van het BABW een parkeerplaats aan de zuidzijde van de Ruiterij ter hoogte van pand nummer 1.

Namens deze,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,



Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie,

voor deze,

Teammanager Milieu en Mobiliteit,

E.Westbroek

MEDEDELINGEN

Bezwaar- of beroepsclausule

Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht van 25 februari 2013 tot 8 april 2013, waarvan mededeling is gedaan in de Staatscourant van 25 februari 2013.

Op grond van hoofdstuk 6 van de Algemene wet bestuursrecht kan gedurende voornoemde termijn door degene wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, bezwaar worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders, t.a.v. Sector Vergunnen, Toezicht en Handhaven, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit echter niet. Indien de onverwijlde spoed dit vereist, kunt u naast het indienen van een bezwaarschrift tevens de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, postbus 950, 6040 AZ Roermond, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen.

Afschrift aan:

- SB, Jean Wingen
- Front Office
- VTH, dhr L. Wagemans
- Mobiliteit archief
- Navigation Technologies