



Gemeente Den Haag, verkeersbesluit, Esperantostraat/Zamenhofstraat/Tripstraat (diverse verkeersmaatregelen)



Gemeente Den Haag

Uw brief van

-

BESLUIT

Uw kenmerk

Ons kenmerk

SB2012-11117

Aantal bijlagen

Datum

13 februari 2013

Onderwerp

verkeersbesluit: Esperantostraat/Zamenhofstraat/Tripstraat (diverse verkeersmaatregelen)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen de op 14 november 2012 ingekomen aanvraag van de heer J. Jankie van het Ingenieurs-

bureau Den Haag, ingediend namens C. Suijkens van de Dienst Stedelijke Ontwikkeling/GOB/

Opdrachtgeving Werken van de gemeente Den Haag, tot het nemen van een verkeersbesluit

voor het instellen van (partieel) eenrichtingsverkeer op een gedeelte van de Tripstraat, het

opheffen van het eenrichtingsverkeer op een gedeelte van de Esperantostraat en van de Zamenhofstraat,

het opheffen van het stopverbod op een gedeelte van de Esperantostraat en

het instellen van een parkeerverbod op gedeelten van de Esperantostraat en Zamenhofstraat,

aangevuld bij emailbericht van 15 januari 2013;

gelezen de op 14 december 2012 ontvangen brief van de Korpschef van de politie Haaglanden,

kenmerk 2012/20393;

overwegende,

dat bij de ontwikkeling van het gebied rondom de Esperantostraat (gedeeltelijk eigendom van

de gemeente Den Haag en gedeeltelijk eigendom van "Het Zamen"), waarbij wordt beoogd

om het gebied een uitstraling te geven die aansluit bij de inrichting van het omliggende gebied

Regentesse-Zuid, een verkeerscirculatieplan is opgesteld waarvoor diverse verkeersmaatregelen

noodzakelijk zijn, te weten het instellen van partieel eenrichtingsverkeer op de Tripstraat (het

gedeelte tussen de Esperantostraat en de Zamenhofstraat), het opheffen van eenrichtingsverkeer

op de Esperantostraat (tussen de Zamenhofstraat en de Tripstraat) en de Zamenhofstraat (tussen

de Van Geenstraat en de Tripstraat), het opheffen van het bestaande stopverbod op een gedeelte

van de Esperantostraat en het instellen van een parkeerverbod op de Esperantostraat (tussen de

Zamenhofstraat en de Tripstraat, aan de linkerzijde van de rijbaan) en op de Zamenhofstraat

(tussen de Tripstraat en de Esperantostraat, aan de linkerzijde van de rijbaan);

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het

wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen

van de onderhavige maatregelen het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de omgeving;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel in te stellen op de voorgeschreven wijze is

gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde

belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat geen reacties zijn binnengekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige maatregel het overleg als bedoeld in artikel 24 van het

Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen



binnen de bebouwde kom van die gemeente;
dat op grond van de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit het hoofd Juridische Zaken en Milieutoezicht bevoegd is dit besluit te ondertekenen;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b sub VII, artikel 15, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

I. door het plaatsen van borden volgens model C02 en C03 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB54, partieel eenrichtingsverkeer (eenrichtingsverkeer met uitzondering van fietsers en bromfietzers) in te stellen in de **Tripstraat** (in de richting van de Esperantostraat, zodat inrijden is toegestaan van de zijde van de Zamenhofstraat), dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;

II. door het **verwijderen** van borden volgens model C02 en C03 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op de onderstaande weggedeelten het eenrichtingsverkeer op te heffen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

II.1: de Zamenhofstraat (tussen de Van Geenstraat en de Tripstraat);

II.2: de Esperantostraat (tussen de Zamenhofstraat en de Tripstraat);

III. door het plaatsen van borden volgens model E01 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op de onderstaande weggedeelten het parkeren van voertuigen te verbieden, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

III.1: Esperantostraat (tussen Zamenhofstraat en Tripstraat), aan de linkerzijde van de rijbaan;

III.2: Zamenhofstraat (tussen Tripstraat en Esperantostraat), aan de linkerzijde van de rijbaan;

IV. door het **verwijderen** van borden volgens model E02 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) het stopverbod op te heffen op de **Esperantostraat tussen de Zamenhofstraat en de Tripstraat, aan de rechterzijde van de rijbaan**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;

V. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-besluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen nu opnieuw wordt geregeld;

VI. dat bovengenoemde maatregelen gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer, afdeling Milieu en Vergunningen/Juridische Zaken en Milieutoezicht, Spui 70, Den Haag.

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

namens dezen:

hoofd Juridische Zaken en Milieutoezicht,

M. Wilbrink

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de bekendmaking van het besluit naar:

Burgemeester en wethouders van Den Haag

AWB/bezwaar

Postbus 12 600

2500 DJ DEN HAAG

In het bezwaarschrift moet het volgende staan:

- naam en adres;

- de datum en handtekening;

- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur een kopie mee of noem het kenmerk);

- de argumenten voor bezwaar;

- dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een volmacht mee.



Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. Via de site kunt u ook een digitaal bezwaarschrift indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank Den Haag.

Afdruk aan:

- 1x Politie Haaglanden, bureau Verkeer (Burg. Patijnlaan), dhr. Knaap*
- 1x DSB/IBDH (1^e Haagpoort, BA04.56), dhr. Huisert*
- 1x DSB/IBDH (1^e Haagpoort, BA04.56), dhr. Jankie*
- 1x DSO/afd. Verkeer en Infrastructuur (Spui B07.17), dhr. Teule*
- 1x Stadsdeelkantoor Segbroek (SE, S02.02), dhr. Siliakus*