



Amsterdam, Stadsdeel Oost de Amsterdamse brug

Gemeente Amsterdam



Zaaknr.440611

Betreft: verkeersbesluit verbod instellen voor voertuigen zwaarder dan 45 ton voor de Amsterdamse brug

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, daartoe gemachtigd in artikel 18, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994, en artikel 35 van de verordening op de stadsdeelraden.

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 6 september 1995, waarin de raad zijn bevoegdheid om verkeersbesluiten te nemen delegeert aan Burgemeester en Wethouders.

*Mandaatstelling; bevoegdhedenregister van het stadsdeel Oost
gezien:*

de slechte staat van de Amsterdamse brug (geconstateerd door Rijkswaterstaat), is het nodig de invloed van de verkeersbelasting te beperken en deze terug te dringen naar klasse 45 en gesloten te verklaren voor voertuigen of samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan 45 ton; Rijkswaterstaat inspectie naar de staat van de Amsterdamse brug heeft laten uitvoeren en uit de beoordeling van de inspectie resultaten blijkt dat de brug is aangetast door veroudering en erosie; om de brug weer in de gewenste/vereiste functionaliteit terug te brengen deze medio 2008 gerenoveerd is; het huidige betonnen rijdek op de Amsterdamse brug niet meer voldoet en uit het materiaalonderzoek blijkt dat er niet meer wordt voldaan aan de eisen; verdere verslechtering van de kwaliteit van de brug nu al een halt moet worden toegevoerd dmv een (as-) last beperking in te stellen, om het risico van overbelasting te verminderen en de brug tijdelijk nog in een beperkte functie te houden; het risico bestaat dat het rijdek van de brug overbelast raakt door te zwaar verkeer, wat kan leiden tot lokaal bezwijken van het rijdek; het risico bestaat dat door het verlies van samenhang in het materiaal lokaal uitval van stukjes materiaal geeft; ondanks het wekelijks monitoren de reactietijd tot interventie te groot is om de toename van kleinschalige incidenten, adequaat te bestrijden en uit de resultaten van de inspecties en onderzoeken naar voren komt dat de brug zich qua kwaliteit in die fase bevindt waarbij het materiaal tengevolge van veroudering en belasting gaat falen; ondanks het wekelijks monitoren het tijdig herkennen, van het exacte moment van falen een moeilijke opgave blijkt, zo niet onmogelijk; voor de Amsterdamse brug het nodig is om de invloed van de verkeersbelasting te beperken en in overleg met de constructeur is voorgesteld om de huidige verkeersbelasting terug te brengen naar klasse 45; er aankondigingsborden geplaatst zullen worden op de ringweg A10, Middenweg, Linnaeusstraat, Zeeburgerdijk, Flevoweg, Piet Heinkade, IJburglaan en de Zuiderzeeweg; de bruikbaarheid van de weg gewaarborgd en in stand moet worden gehouden; door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voorkomen of beperkt moet worden; de betreffende wegen in beheer en eigendom zijn van het stadsdeel Oost overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer de wegbeheerder is gehoord; overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met de vertegenwoordiging van de korpschef van het regionaal politiekorps Amsterdam - Amstelland;

Besluit

I (as-)last beperking in te stellen door het plaatsen van verkeersbord conform model C21 gesloten voor voertuigen of samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan 45 ton van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, aan weerszijde van de Amsterdamse brug

Amsterdam Oost,

18 november 2013

namens het dagelijks bestuur van het stadsdeel Oost,

Cor van den Broek,

Afdelingsmanager Beheer Openbare Ruimte



Indien u zich met dit besluit niet kunt verenigen, kunt u op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht hiertegen een bezwaarschrift indienen. Een bezwaarschrift dient binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit te worden ingediend bij het Dagelijks Bestuur van het stadsdeel Oost afdeling Juridische Zaken, Postbus 94801, 1090 GV AMSTERDAM. Het bezwaarschrift dient te voldoen aan een aantal voorschriften: het dient te worden ondertekend en bevat ten minste uw naam en adres, een dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de gronden van het bezwaar. Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. In geval van onverwijlde spoed kunt u hangende de bezwaarschriftprocedure, een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Een dergelijk verzoek dient te worden ingediend bij de President van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam, Sector Bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.