



## **Gemeente Son en Breugel –Ontwerp verkeersbesluit afsluiting Alpenlaan voor gemotoriseerd verkeer**



GEMEENTE  
SON EN BREUGEL

**2013/husmi15**

**Burgemeester en wethouders van Son en Breugel**

***Overwegingen ten aanzien van het besluit***

### **Alpenlaan**

dat de Alpenlaan oostelijk van de A50 ligt en aan de noordzijde aansluit op de Bijenlaan;

dat het gedeelte van de Alpenlaan tussen Eiffellaan en Bijenlaan een zandpad betreft met een oostelijk gelegen in twee richtingen te berijden verhard fietspad;

dat aan dit wegvak één woonhuis is gelegen dat aan Bijenlaan 37 is geadresseerd;

dat er meldingen zijn ontvangen dat het gebruik van het zandpad Alpenlaan toeneemt door de activiteiten in de nieuwbouwwijk;

dat zandpaden beperkt bruikbaar zijn voor het verwerken van gemotoriseerd verkeer;

dat gemotoriseerd verkeer (zonder herkomst of bestemming) via het zandpad dient te worden tegengegaan;

### **Sonniuspark**

dat de nieuwe woonwijk Sonniuspark ligt tussen A50, Rooijseweg en woonwijk De Gentiaan;

dat in het Masterplan Sonniuspark is vastgelegd dat tussen de nieuwbouwwijk en De Gentiaan geen verbindingswegen voor regulier gemotoriseerd verkeer in stand blijven of worden aangelegd. Regulier autoverkeer dient gebruik te maken van o.a. de Rooijseweg;

dat daarom het verharderen van de Alpenlaan geen optie is;

dat van een busroute via Australiëlaan – Bijenlaan v.v. (zoals in het Masterplan Sonniuspark opgenomen) geen sprake meer is, net als van een brandweerroute tussen Australië- en Bijenlaan;

dat nu bijna 300 van de te bouwen woningen in Sonniuspark zijn opgeleverd;

dat de bestaande woningbouw in Sonniuspark hoofdzakelijk in het oostelijke deel van de nieuwbouwwijk is gelegen;

dat voor de meeste autoverplaatsingen van de huidige bewoners van Sonniuspark geldt dat het gebruik van de Rooijseweg voor de hand ligt (korter en sneller) boven een route via het zandpad Alpenlaan;

dat de resterende woningbouw in Sonniuspark voor een belangrijk deel plaats zal gaan vinden in het westelijke deel van de nieuwbouwwijk;

dat het westelijke deel van de nieuwbouwwijk nabij de Alpenlaan is gelegen, waardoor een onwenselijke, geleidelijke toename van het autoverkeer via de Alpenlaan zou ontstaan;

### **Vluchtroute**

dat bij een onverhoopt rampscenario sprake kan zijn van de noodzaak om (o.a. per auto) te kunnen vluchten vanuit De Gentiaan in noordelijke richting (naar Bijenlaan e.v.);

dat in de huidige situatie voor autoverkeer het zandpad Alpenlaan de weg is om de wijk De Gentiaan in noordelijke richting te verlaten;

dat daarnaast routes via de Marnelaan, Rhonelaan, Verlengde Meijerijlaan, Donaulaan en Afrikalaan naar Bijenlaan aanwezig zijn;



dat die routes feitelijk enkel bruikbaar zijn door fietsverkeer tijdens calamiteiten vanwege de aanwezigheid van enkele vaste palen in de route en/of een voor autoverkeer te smalle verhardingsbreedte;

#### **Definitieve inrichting fietspad Australiëlaan - Bijenlaan**

dat in het kader van de nieuwbouw Sonniuspark binnenkort gestart wordt met de definitieve inrichting van de fietsverbinding (3 meter brede verharding) tussen Bijenlaan en Australiëlaan (tussen Marnelaan 46 en Juralaan 37);

dat de definitieve inrichting van de doortrekking van de Australiëlaan voor de reguliere situatie is voorzien als langzaam verkeersroute;

dat bij de doortrekking van de Australiëlaan een verplicht fietspad wordt ingesteld om de doorgang voor fietsers te waarborgen;

dat de definitieve inrichting tevens geschikt is om in nood dienst te doen als vluchtroute;

dat deze vluchtroute via de doortrekking van de Australiëlaan beter dan het onverharde deel van de Alpenlaan geschikt is om dienst te doen als vluchtroute, vanwege de centralere ligging op grotere afstand van de A50 en de wegverharding;

dat na afronding van de doortrekking van de Australiëlaan voorzien is de doorgang via van de Alpenlaan voor gemotoriseerd verkeer op te heffen;

dat daarbij de ontsluiting van het woonhuis Bijenlaan 37 via de Bijenlaan behouden blijft door een klappaal te plaatsen ten zuiden van de uitrit Bijenlaan 37 nabij de zijweg Eiffellaan;

dat ter voorkoming van zoekverkeer een aanduiding doodlopende weg met uitzondering van fietsers wordt geplaatst in de Alpenlaan bij de aansluiting Bijenlaan – Alpenlaan (nabij het viaduct over de A50);

dat ten behoeve van de bereikbaarheid voor fietsers de bestaande verbinding via de Alpenlaan gewaarborgd dient te blijven;

dat deze verplichte fietspaden worden ingesteld door borden G11 en G12 te plaatsen;

dat deze maatregelen de veiligheid op de wegen moeten verzekeren, weggebruikers en passagiers beschermen, de weg in stand houden en de bruikbaarheid daarvan waarborgen en de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk waarborgen;

dat met het instellen van deze maatregelen wordt voorkomen dat de wegen in De Gentiaan worden gebruikt door doorgaand verkeer;

dat dit de leefbaarheid van de woonwijk De Gentiaan ten goede komt, aangezien dit een verblijfsgebied betreft;

dat deze maatregelen aansluiten bij de doelstelling dat autoverkeer zo veel mogelijk gebruik dient te maken van de daarvoor bedoelde wegen. Sluipverkeer wordt waar mogelijk tegengegaan;

dat de bereikbaarheid van de woonwijk De Gentiaan wordt gewaarborgd door de twee ontsluitingen op de rotondes op de Gentiaanlaan;

dat de maximale omrijdafstand voor autoverkeer tussen De Gentiaan en Sonniuspark die door deze wegafsluiting ontstaat 3,25 kilometer lang is;

dat deze maximale omrijdafstand voor autoverkeer niet van dien aard is dat deze maatregel het bereikbaarheidsprofiel van het noordelijke deel van de gemeente Son en Breugel schaadt;

dat hieromtrent overleg met de Regiopolitie Brabant Zuid-Oost, afdeling B.O.S., is gevoerd;

dat de bovengenoemde weg in eigendom, onderhoud en beheer is bij de gemeente;

gelet op de artikelen 15 en 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer:

#### **BESLUIT**

- Tot afsluiting van de Alpenlaan voor gemotoriseerd ten zuiden van Bijenlaan 37 middels het plaatsen van een klappaal in de Alpenlaan nabij de aansluiting Eiffellaan;

een en ander zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

Son en Breugel, 20 december 2013

Burgemeester en wethouders



---

Namens deze,

Dhr. Mr. L.C.J. Wijnheijmer

Afdelingshoofd Ruimte & Samenleving

**Zienswijze**

Het ontwerp verkeersbesluit ligt gedurende zes weken na de publicatie in de Staatscourant voor één ieder ter inzage bij de receptie gedurende de openingstijden van het gemeentehuis in Son en Breugel. Tegen dit ontwerp verkeersbesluit kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet Bestuursrecht binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant hun zienswijze indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Son en Breugel. U kunt uw zienswijze sturen aan het college van burgemeester en wethouders van Son en Breugel, postbus 8, 5690 AA Son en Breugel.