



Medegebruik militair luchtvaartterrein Gilze-Rijen ten behoeve van PAL-V Europe NV

20 december 2013

Nr. MLA/300/2013

De Minister van Defensie en de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Gelezen het verzoek van PAL-V Europe NV van 30 oktober 2013;

Gelet op artikel 34, tweede lid, van de Luchtvaartwet;

Besluiten:

Artikel 1

Ten behoeve van het uitvoeren van testvluchten met het PAL-V testtoestel wordt aan PAL-V Europe NV ontheffing verleend van de verbodsbepaling van artikel 34, eerste lid, onderdeel a, van de Luchtvaartwet met betrekking tot het medegebruik van het militaire luchtvaartterrein Gilze-Rijen op dagen en tijden dat het luchtvaartterrein is opengesteld zoals gepubliceerd in de Military Aeronautical Information Publication Netherlands (MILAIP) of notice to airmen (NOTAM).

Artikel 2

De ontheffing geldt voor maximaal 110 vliegtuigbewegingen.

Artikel 3

1. De Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden, vastgesteld bij ministeriële beschikking van 8 mei 1967, nr. 202.620/11K, en laatstelijk gewijzigd bij beschikking van 26 november 1980, nr. CWL 80/028, zijn van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat onder "de vergunning" deze beschikking dient te worden verstaan.
2. De commandant van het Defensie Helikopter Commando kan aanwijzingen geven voor het betreden en het gebruik van het militaire luchtvaartterrein.

Artikel 4

De ontheffing wordt verleend onder de voorwaarde dat de geluidszone van het militaire luchtvaartterrein Gilze-Rijen niet wordt overschreden.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 januari 2014 en vervalt op 1 november 2014 of zoveel eerder als een luchthavenbesluit voor het militaire luchtvaartterrein Gilze-Rijen is vastgesteld.



Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage,

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
w.g.
S.H.P.M. Pellemans,
Kolonel-vlieger*

Hoofddorp,

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
namens deze:
De Senior Inspecteur ILT/Luchtvaart,
w.g.
A.E. Schurink-van der Klugt*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

In de Luchtvaartwet wordt voor de toepassing van het bij of krachtens de Luchtvaartwet bepaalde verstaan onder 'Onze Minister' wat betreft de burgerluchtvaart en de algemene verkeersveiligheid in de lucht, de Minister van Verkeer en Waterstaat (thans de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu). Wat de militaire luchtvaart betreft wordt onder 'Onze Minister', de Minister van Defensie verstaan. Op een verzoek tot medegebruik van een militair luchtvaartterrein door burgerluchtvaartuigen zullen beide ministers toestemming moeten geven.

De eigenaar van het testtoestel PAL-V, PAL-V Europe NV, mag binnen openstellingstijden gebruik maken van het militaire luchtvaartterrein Gilze-Rijen met inachtneming van de voorwaarden, opgenomen in de Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden. De actuele openstellingstijden worden gepubliceerd in de MILAIP en NOTAM's.

Ten aanzien van de geluidbelasting is het volgende van belang. Het luchtvaartuig van PAL-V Europe NV behoort tot de zogenaamde kleine luchtvaart. In de Luchtvaartwet is vastgelegd dat de geluidbelasting door startende en landende vliegtuigen van een luchtvaartterrein wordt berekend. De geluidbelasting door de grote civiele en militaire luchtvaart wordt berekend op jaarbasis en wordt uitgedrukt in Kosteneenheden. De geluidbelasting wordt berekend volgens een daartoe vastgesteld berekeningsvoorschrift en met inachtneming van het Besluit geluidbelasting grote luchtvaart (BGGL). Deze systematiek is van toepassing op alle vliegtuigen met uitzondering van vaste vleugelvliegtuigen met schroefaandrijving lichter dan 6.000 kg. Voor de – in de Ke-systematiek uitgesloten categorie – kleine luchtvaart wordt de geluidbelasting uitgedrukt in de eenheid bkl. Ook hiervoor is een berekeningsvoorschrift vastgesteld. De beoordeling van de geluidbelasting in bkl is – op basis van het Besluit geluidbelasting kleine luchtvaart (BGKL) – ingevolge artikel 3 niet van toepassing op gebieden binnen een zone waarop het Besluit geluidbelasting grote luchtvaartterreinen (Stb. 1988, 151) van toepassing is.

Aangezien het luchtvaartterrein is aangewezen ten behoeve van de militaire luchtvaart kan alleen gebruik van dit luchtvaartterrein worden gemaakt, als daar een ontheffing ex artikel 34 Luchtvaartwet voor is verleend. Deze ontheffing strekt daartoe.

Hoewel artikel 34 Luchtvaartwet is ingetrokken, geldt het artikel volgens de overgangsbepaling nog wel voor luchtvaartterreinen waarvan de aanwijzing is gebaseerd op de Luchtvaartwet en nog niet op de Wet luchtvaart. Die situatie is van toepassing op het militaire luchtvaartterrein Gilze-Rijen. Aan deze ontheffing is een beperkte duur toegekend. De ontheffing vervalt op 1 november 2014. De reden hiervoor is dat met ingang van deze datum voor het militaire luchtvaartterrein Gilze-Rijen op grond van de Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens (RBML) een luchthavenbesluit dient te zijn vastgesteld op basis van de Wet luchtvaart. Hierdoor zal een einde komen aan de aangehaalde overgangsperiode en daarmee het medegebruik op grond van de ontheffingensystematiek van de Luchtvaartwet. Vanaf dat moment zal het medegebruik van de militaire luchthaven Gilze-Rijen door PAL-Europe NV gestalte moeten krijgen in de vorm van een op het medegebruik toegesneden medegebruikvergunning.

De ontheffing geldt ten slotte voor maximaal 110 vliegtuigbewegingen. Met het aantal van maximaal 110 vliegtuigbewegingen wordt PAL-V Europe NV in staat geacht haar vliegprogramma met het testtoestel PAL-V te kunnen voeren.