



Gemeente Heusden –Ontwerp verkeersbesluit -tijdelijk instellen gesloten verklaring vrachtverkeer –Eindstraat te Drunen



Ons kenmerk: ontwerp verkeersbesluit 2013-23

Burgemeester en wethouders van Heusden,

Gelet op:

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge besluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;

Artikel 15, lid 1 van de WVV, ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Artikel 15, lid 2 van de WVV, ingevolge maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot een beperking op uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

De mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008 waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

Uit het oogpunt van:

Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;

Het verzekeren van de veiligheid op de weg;

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

Overwegende dat:

Bewoners van de Eindstraat in Drunen reeds diverse jaren in overleg zijn met de gemeente over de verkeersoverlast in deze straat;

De Eindstraat voornamelijk wordt gebruikt door doorgaand verkeer van en naar de A59;

Na de opening van de nieuwe aansluiting van de A59 via het Ei van Drunen op de Spoorlaan en de afsluiting/opheffing van de aansluiting Drunen/Elshout de verkeerdruk c.q. verkeersoverlast in de Eindstraat is toegenomen;

De verkeersdruk op bepaalde momenten van de dag dusdanig is dat de veiligheid van fietsers en overige weggebruikers in het geding komt;

Na afweging van diverse opties om de verkeersoverlast te verminderen en de verkeersveiligheid te waarborgen wordt éénrichtingsverkeer in de Eindstraat, Kleinestraat, Dwarsweg en Overstortweg ingesteld;

Op termijn wordt een nieuwe aansluiting Drunen-West gerealiseerd, waardoor doorgaand verkeer in de Eindstraat niet meer mogelijk is en het instellen van éénrichtingsverkeer niet meer noodzakelijk is. Genoemde verkeersmaatregel is dan ook van tijdelijke aard.

Dat het vrachtverkeer door de Eindstraat richting de rijksweg eveneens veel overlast veroorzaakt;

Het vanuit doorstromingsaspect en verkeersveiligheid beter is dat vrachtauto's andere en ruimer gedi-mensioneerde routes rijden om hun bestemming te verlaten of te bereiken;



de verkeerssituatie verbetert door vanaf de rotonde Statenlaan een gesloten verklaring voor vrachtwagens in de Eindstraat in te stellen;

Belangenafweging:

Er zijn recent twee bijeenkomsten georganiseerd voor bewoners uit de Eindstraat. De suggesties van bewoners om de verkeersoverlast in de Eindstraat te beperken zijn door de gemeente op haalbaarheid/wenselijkheid onderzocht. Aan de bewoners is teruggekoppeld dat het tijdelijk instellen van éénrichtingsverkeer van oost naar west in de Eindstraat de meest geschikte oplossing is. Dit in combinatie met het instellen van een gesloten verklaring voor vrachtverkeer in de Eindstraat en de wegen in deze omgeving op te nemen binnen een 30 km-zone. Voor vrachtverkeer dat ter plaatse haar bestemming heeft, geldt een uitzondering dat door middel van een onderbord wordt aangegeven. De meeste aanwezigen konden zich vinden in deze oplossing.

Omdat het instellen van éénrichtingsverkeer en het gesloten verklaren voor vrachtauto's ingrijpende maatregelen zijn en ook invloed heeft op de omringende straten is gekozen voor het nemen van een verkeersbesluit met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Op deze manier worden belanghebbenden in de gelegenheid gesteld vooraf hun zienswijzen in te dienen. Dit stelt het college van Heusden in staat een nog betere afweging te maken bij het nemen van het uiteindelijke besluit.

Gehoord :

Er is advies gevraagd aan de politie Oost-Brabant, district Meierij. De wettelijke verplichting tot het raadplegen van de politie komt voort uit artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer. De politie geeft aan geen bezwaar te hebben tegen het instellen van een gesloten verklaring voor vrachtverkeer (met uitzondering van bestemmingsverkeer) in de Eindstraat.

nemen gelet op het voorgaande, het volgende

BESLUIT

Het college van Heusden besluit het volgende besluit voor te bereiden

- Door het plaatsen van verkeersborden conform model C07 van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, in de Eindstraat een gesloten verklaring voor vrachtauto's in te stellen met onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer', een en ander conform toegevoegde tekening.
 2. Op het genoemde besluit de Uniforme Openbare Voorbereidingsprocedure van toepassing te verklaren.
 3. Genoemd besluit van kracht te laten zijn tot het moment dat de nieuwe aansluiting Drunen-West wordt opengesteld.

Vlijmen, 17 december 2013

namens het college van Heusden,

Team Ontwerpbureau Openbare Ruimte,

H.Rompen

MEDEDELINGEN

Op dit besluit is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van toepassing (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht). Dit houdt het volgende in:

Bent u het niet eens met dit ontwerp-besluit? Dan kunt u uw zienswijze hierop binnen 6 weken kenbaar maken aan het college van burgemeester en wethouders (Postbus 41, 5250 AA Vlijmen). Wilt u uw zienswijze ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- Uw naam en adres;
- De datum;
- Een omschrijving (of een kopie) van het ontwerp- besluit waarop u uw zienswijze indient;
- Argumenten van uw zienswijze.



Na de zienswijzenperiode neemt het college een definitief besluit. Dit besluit wordt gepubliceerd op de gemeentepagina. Tegen het definitieve besluit kan gedurende 6 weken beroep bij de rechtbank aan worden getekend.