



VERKEERSBESLUIT DOORGETROKKEN STREEP ZWET



Registratienummer: Z-13-039389

Verkeersbesluitnummer: 2013-11

Burgemeester en wethouders van de gemeente Delfzijl;

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing van het verkeersteken 'doorgetrokken streep' moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Nederland, district Noord Nederland;

Overwegende dat:

- het Zwet zich bevindt in de wijk Tuikwerd in Delfzijl;
- op het Zwet een maximumsnelheid van 50 km/uur van kracht is;
- twee kruispunten op het Zwet begin 2013 zijn heringericht;
- hierbij zijn de in- en uitvoegstroken verwijderd en is ook de middengeleider verwijderd;
- het doel van deze reconstructie was om de snelheid uit het verkeer te halen en hierdoor een veiliger situatie te krijgen;
- vanuit de bevolking geluiden komen dat de verkeersveiligheid verslechterd is en dat de snelheden omhoog gegaan zijn;
- daarom op het Zwet, ter hoogte van het kruispunt met het Zicht, een verkeerstelling is gehouden van 24 september tot en met 2 oktober 2013;
- uit deze telling blijkt dat op een werkdag ongeveer 4.800 voertuigen gebruik maken van het Zwet;
- de V85-waarde 58 km/uur bedraagt en dat de hoogst gemeten snelheid tot 70 km/uur is;
- ook op het wegvak tussen de aansluitingen met het Zicht en Zeel geteld is (3 oktober tot en met 11 oktober 2013);
- hier de V85-waarde hoger ligt, namelijk op 68 km/uur;
- hier snelheden zijn gemeten tot 120 km/uur;
- ook hier ongeveer 4.800 motorvoertuigen per werkdag rijden;
- op 18 september 2013 en 2 oktober 2013 een gesprek met een aantal bewoners uit de wijk Tuikwerd heeft plaatsgevonden;
- deze bewoners hebben aangegeven dat er hard gereden wordt op het Zwet;
- voertuigen die zich wel houden aan de maximumsnelheid ingehaald worden;
- dit inhalen voor gevaarlijke situaties zorgt en dat hierdoor bijna aanrijdingen plaatsvinden;
- deze bewoners hebben aangegeven dat het inhalen tevens meer regel dan uitzondering is;
- dit inhalen op deze weg niet wenselijk is, omdat dit de verkeersveiligheid niet ten goede komt;
- het dan ook wenselijk is om het Zwet een inhaalverbod in te stellen;



- dit kan worden bewerkstelligd door het aanbrengen van een doorgetrokken streep op het Zwet;
- hierdoor een inhaalverbod van kracht wordt en voertuigen elkaar niet meer mogen inhalen;
- de verkeersveiligheid hierdoor verbeterd wordt, doordat voertuigen niet meer afgedekt worden in een flauwe bocht;
- tevens de snelheid omlaag zal gaan, doordat de hardrijder achter een langzamer rijdend voertuig moet blijven rijden;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren;
- het Zwet binnen de bebouwde kom ligt en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delfzijl;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 29 augustus 2013 is gemandateerd aan de Beleidsadviseur Verkeer en Vervoer;
- er overeenkomstig artikel 24 van het BABW op 21 november 2013 overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie Nederland, district Noord Nederland en dat er negatief is geadviseerd;
- negatief geadviseerd is, omdat de ervaring van de politie is dat het aanbrengen van markering op wegen leidt tot een toename van snelheid;
- dit gebaseerd wordt op basis van onderzoek;
- daarnaast negatief geadviseerd is, omdat de politie Noord Nederland geen structureel handhaving-beleid voert op verkeersmaatregelen zoals inhaalverboden met een doorgetrokken asmarkering.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. de asstreep van het Zwet tussen de Hogelandsterweg en het Zeel (aansluiting bij de rotonde Eemsdelta College) als doorgetrokken streep uit te voeren;
2. de doorgetrokken streep te plaatsen, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Delfzijl,

de heer R. Bosscher

plv. hoofd afdeling Ontwikkeling

Datum: 3 december 2013

Bijlage: Situatietekening

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Delfzijl, Postbus 20.000, 9930 PA Delfzijl, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Groningen, sector bestuursrecht, Postbus 781, 9700 AT Groningen vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de Publieksbalie, gevestigd aan de Johan van den Kornputplein 10 te Delfzijl. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.