

Instelling oefengebied De Peel ten behoeve van oefening FAC A (week 51)

5 december 2013

Nr. MLA/258/2013

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van de commandant van het Defensie Helikopter Commando van 11 oktober 2013;

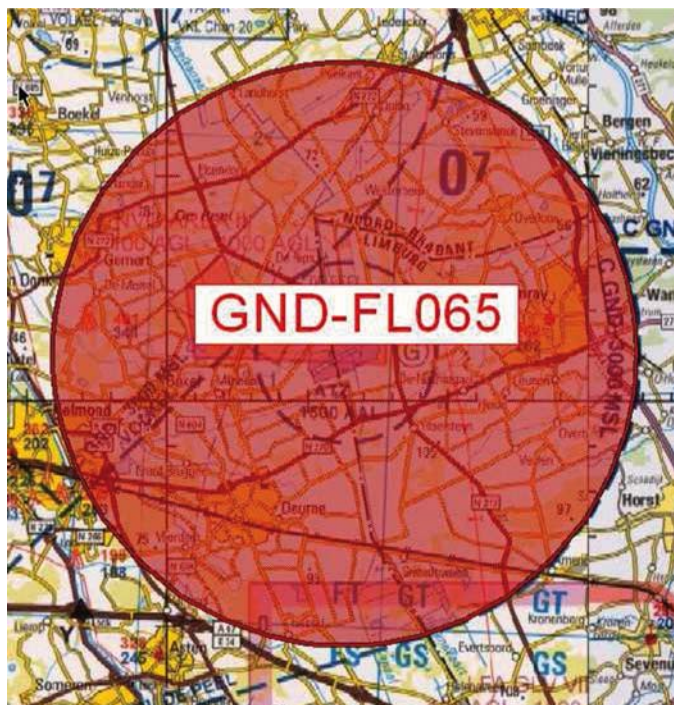
Gelet op artikel 8 van het Luchtverkeersreglement en artikel 6 van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de oefening FAC A (week 51) wordt als oefengebied het bijzondere luchtverkeersgebied (BVG) De Peel A aangewezen, een cirkelvormig gebied met een straal van 6,5 nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 51°31'02.20"N 005°51'20.30"E, van grondniveau tot FL 065 (zie figuur).
2. Het oefengebied (BVG De Peel A), genoemd in dit artikel, wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijden:
Week 51
maandag 16 december 2013 van 08:00 uur tot 17:00 uur lokale tijd;
dinsdag 17 december 2013 van 08:00 uur tot 17:00 uur lokale tijd.



BVG De Peel A

Artikel 2

Voor het gebruik van het BVG De Peel A gelden de volgende regels:

- a. het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken burgervluchten in het BVG is niet



toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van de luchtverkeersleiding (LVL) van vliegbasis Volkel dan wel AOCS NM LVL;

- b. aan de oefening deelnemende gezagvoerders, niet-deelnemende militaire gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a dienen radiocontact te hebben met de LVL van vliegbasis Volkel dan wel AOCS NM LVL voor het binnenvliegen van het BVG en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de desbetreffende LVL-instantie;
- c. tijdens het vliegen binnen het BVG dienen de deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S;
- d. in afwijking van artikel 9 van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen geldt binnen het voor deelnemende militaire jachtvliegtuigen een minimum vlieghoogte van 500 voet; de overige bepalingen van dat artikel blijven onverkort van kracht;
- e. in afwijking van artikel 11 van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen geldt binnen het BVG voor deelnemende militaire helikopters een minimum vlieghoogte van 50 voet; de overige bepalingen van dat artikel blijven onverkort van kracht;
- f. binnen de grenzen van het militaire luchtvaartterrein De Peel dat binnen het BVG ligt, krijgen deelnemende gezagvoerders van straalvliegtuigen vrijstelling van de minimum vlieghoogte tot een hoogte van 250 voet boven hindernissen;
- g. de vrijstelling van de minimum vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn;
- h. de daadwerkelijke activering en deactivering van het BVG worden door AOCS NM LVL gemeld aan de luchtverkeersleiding van Niederrhein; na activering van het BVG dient niet-deelnemend IFR-verkeer 5 nautische mijlen vrij te worden gehouden ten opzichte van de grenzen van het BVG.

Artikel 3

Aan gezagvoerders van straalvliegtuigen van bondgenootschappelijke strijdkrachten wordt vrijstelling van de minimum vlieghoogte gegeven voor de oefening FAC A (week 51) in het kader van operaties met niet-vliegende eenheden binnen de grenzen van het oefengebied. De in artikel 9, eerste lid, van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen genoemde voorwaarden evenals de in deze beschikking genoemde voorwaarden worden daarbij in acht genomen. Hierbij geldt dat de meest restrictieve voorwaarden voorrang hebben.

Artikel 4

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 16 december 2013 en vervalt op 18 december 2013.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:*

*De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
S.H.P.M. Pellemans
Kolonel-vlieger*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Forward Air Controllers begeleiden vanaf een positie op de grond luchtvaartuigen ten behoeve van Close Air Support (CAS). Het opereren met gebruikmaking van Forward Air Controllers wordt beoefend tijdens oefeningen met vliegers van de Koninklijke Luchtmacht en bondgenootschappelijke strijdkrachten. De oefening FAC A (week 51) voorziet in deze training.

Indien er geen luchtvaartuigen van de Koninklijke luchtmacht of bondgenootschappelijke strijdkrachten beschikbaar zijn, kan gebruik worden gemaakt van burgerluchtvaartuigen. Indien burgerluchtvaartuigen worden gebruikt, kan geen gebruik worden gemaakt van de vrijstellingsprocedure zoals opgenomen in de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen.

Het is niet wenselijk dat vluchten ten behoeve van CAS-operaties worden uitgevoerd in gebieden waar ongecontroleerde burgervluchten kunnen plaatsvinden. Het is dientengevolge noodzakelijk dat in verband met de veiligheid in de lucht als oefengebied een bijzonder luchtverkeersgebied (BVG's) worden ingesteld gedurende bekendgemaakte perioden.

Binnen de CTR van het militaire luchtvaartterrein De Peel kan door straalvliegtuigen tot een minimum hoogte van 500 voet worden gedaald en binnen de grenzen van het militaire luchtvaartterrein De Peel, dat binnen het BVG De Peel A ligt, kan tot een minimum hoogte van 250 voet worden gedaald. Voor helikopters geldt een minimum vlieghoogte van 50 voet binnen het BVG De Peel A.