



## Verkeerbesluit verkeersmaatregelen voor het houden van de jaarlijkse carnavalsoptocht in Naarden



GEMEENTE  
NAARDEN

TVBE 1303

*Het hoofd van de afdeling Civiele Werken en Groenvoorzieningen; gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet (WVW), het Reglement verkeersregels en verkeers-tekens (RVV) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Mandaat-en volmachtregeling 2010, volgnummers 69 en 70 waarin het hoofd CWG gemandateerd is tot beslissen over tijdelijke verkeersmaatregelen ten behoeve van (onderhouds)werkzaamheden en evenementen;*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

dat elk jaar aan de Carnavalsvereniging De Vestingnarren een evenementenvergunning wordt afgegeven voor het houden van een gekostumeerde optocht met carnavaleske praalwagens volgens een vaste route;

dat door de Vestingnarren wordt aangegeven dat de optocht onlosmakelijk verbonden is aan de carnavalsvieren en daarvoor van grote waarde is;

dat de organisatie van deze optocht in handen ligt van de carnavalsvereniging De Vestingnarren;

dat de carnavalsverenigingen uit de omgeving zich bij deze optocht aansluiten;

dat deze traditie door de burgerij en bezoekers van Naarden in hoge mate wordt gewaardeerd;

dat het college van B&W deze mening deelt;

dat in de evenementenvergunning de voorwaarden worden genoemd waaraan de Carnavalsvereniging De Vestingnarren moet voldoen;

dat de praalwagens vaak getrokken worden door tractoren, en dat het samenstel van voertuigen veel ruimte nodig heeft;

dat door vrijwilligers al dan niet in verenigingsverband praalwagens worden gemaakt, waarbij ook veel kinderen op of naast de praalwagens aanwezig zijn;

dat in de evenementenvergunning ontheffing wordt verleend van het inrijverbod voor voertuigen, langer dan 7 meter;

dat een veilige doorgang van dit evenement in Naarden Vesting en de Keverdijk niet mogelijk is binnen de bestaande verkeerssituatie;

dat voor de vlotte doorstroming en de veiligheid van het publiek de route op sommige plaatsen vrij van geparkeerde auto's moet worden gemaakt;

dat de hoofdroute door de Marktstraat en Cattenhagestraat voor en tijdens de optocht wordt geblokkeerd, vooral veroorzaakt door wachtend publiek nabij de cafés en door de spontane optredens van dweilorkesten;

dat hiervoor tijdens de optocht de Vesting wordt afgesloten door verkeersregelaars, welke onder toezicht staan van de politie;

dat dit een grote belasting vormt voor bewoners en bedrijven en daardoor zo kort mogelijk moet plaatsvinden;

dat de politie wenst dat de Marktstraat (tussen Turfpoortstraat en Cattenhagestraat) en de Cattenhagestraat (tussen het Burg. Wesselingplein en Marktstraat) al vanaf 14.00 uur tot na de optocht kan worden afgesloten voor bestuurders;

dat gezien de korte duur van de afsluiting en de mogelijkheid dat door slecht weer de afsluiting niet nodig is, wordt afgezien van het instellen van een omleidingsroute en plaatsen van borden L08;



dat rond de Vesting de doorgang op sommige wegen garandeert moet blijven op last van de hulpdiensten;

dat de Nieuwe Haven en Oude Haven hierdoor vrij moet zijn van geparkeerde voertuigen;

dat de Connexion-busverbinding tijdelijk geen gebruik kan maken van de Amsterdamsestraatweg en Westwalstraat

dat op 4 december 2012 overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van politie Gooi en Vechtstreek, namens deze de heer J.D. van Brakel, verkeersadviseur, en dat hij akkoord gaat met de maatregelen;

dat de vermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2.1.a. van de Wegenverkeerswet 1994 met de doelstelling het verzekeren van de veiligheid op de weg;

dat de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten onder beheer en binnen de grenzen gelegen zijn van de gemeente Naarden;

## BESLUIT

tot het instellen van geslotenverklaringen, omleidingsroutes voor de bus en parkeerverboden tijdens de Carnavalsoptocht in Naarden, op carnavals-zaterdag te weten;

ge-  
slo-  
ten  
ver-  
kla-  
ring  
mid-  
dels  
bord  
C01  
van  
de  
Am-  
ster-  
dam-  
se-  
straat  
weg  
van  
af  
de  
af-  
rit  
A1  
den-  
ves-  
ting  
tot  
de  
kruis-  
sing  
Am-  
ster-  
dam-  
se-  
straat  
weg  
met  
de  
M1  
straat  
van  
1200



uur  
tot  
ca.  
10.00  
uur;

het afsluiten middels bord C01 van de aansluiting van de Bronsstraat en Rubberstraat op de Amsterdamsestraatweg;

het afsluiten van de Marktstraat (tussen de Turfpoortstraat en de Cattenhagestraat) en de Cattenhagestraat (tussen Burgemeester Wesselingplein en Marktstraat) middels bord C01 vanaf 14.00 uur tot einde optocht;

het afsluiten middels bord C01 van de Koningin Wilhelminalaan (kruising met Rijksweg), de Kapitein-Meijerweg (bij de Abri), de Burgemeester Van Wettumweg (bij het Hertenkamp) en de Amsterdamsestraatweg (bij de Groene Brug) vanaf het binnenrijden van de optocht in de Vesting tot het verlaten van de optocht van de Vesting;

instellen van een parkeerverbod middels bord E01 met onderbord ("datum evenement" 10-15 uur) of E04 met onderbord (m.u.v. "datum evenement" 10-15 uur) voor beide zijden van het gedeelte van de Evert de Bruynstraat gelegen tussen de Churchillstraat en de Kolonel Falbastraat van 10.00 uur tot 15.00 uur, het overige deel van de Evert de Bruynstraat aan één kant;

Instellen van een parkeerverbod middels bord E01 met onderbord ("datum evenement" 12-17 uur) aan de huiszijde van de Oude en Nieuwe Haven tussen 12.00 en 17.00 uur;

instellen van een parkeerverbod middels bord E01 met onderbord ("datum evenement" 12-17 uur) of E04 met onderbord (m.u.v. "datum evenement" 12-17 uur) voor beide zijden van de Westwalstraat (het gedeelte tussen de Burg. van Wettumweg en de Amsterdamsestraatweg), de Cattenhagestraat (tussen burg. Wesselingplein en Marktstraat) en de Marktstraat (tussen Cattenhagestraat en Ruys-daelplein) tussen 12.00 uur en 17.00 uur;

het instellen van een parkeerverbod middels bord E01 met onderbord (12-17 uur) aan weerszijden van het Ruijsdaelplein tussen 12.00 en 17.00 uur;

tot het plaatsen van verkeersborden conform model E01, E04 en C01 van bijlage I van het Reglement-Verkeersregels en verkeerstekens 1990;

dat de Connexion-busverbinding tijdens het afsluiten van de Amsterdamsestraatweg en de optocht wordt omgeleid;

tot het van kracht laten zijn van voornoemde verkeersmaatregelen zoveel korter of langer als noodzakelijk;

één en ander overeenkomstig de bij dit besluit en als zodanig gewaarmerkte tekening d.d. 9 januari 2013, tekeningnummer TVBE1303.

*Naarden, 9 januari 2013*

*Het hoofd van de afdeling Civiele Werken en Groen,  
A. C. Hoeve*

### **Mededelingen**

#### ***Bezwaar- of beroepsclausule***

Dit besluit werd tevens gepubliceerd in de NaarderNieuws van 17 januari 2013.

Ter uitvoering van het bepaalde in artikel 3:45 van de Algemene wet bestuursrecht wordt melding gemaakt van de mogelijkheid tegen dit besluit bezwaar te maken. Daartoe moet men binnen zes weken na de dag van bekendmaking van het besluit bij burgemeester en wethouders van Naarden, Postbus 5000, 1410 AA Naarden een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Het is dus belangrijk in het bezwaarschrift duidelijk te vermelden waarop bezwaar wordt gemaakt.

Voor meer informatie over hoe bezwaar te maken, kan een brochure worden opgevraagd bij de telefoniste/receptioniste, telefoonnummer 035-6957811.