



## **Gemeente Enschede, verkeersbesluit, Spoordijkstraat, wijzigen parkeerverbod tussen Goolkatenweg en Tubantiasingel**



Kenmerk: V-2013-4056

### **Burgemeester en Wethouders van Enschede**

#### **Gelet op**

Het bepaalde in artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), waarbij hun college bevoegd is verklaard tot het nemen, wijzigen en intrekken van besluiten en maatregelen als bedoeld in artikel 15 van de WVW;

#### **Overwegende:**

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Belangenafweging en motivering

Uit het oogpunt van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

is het gewenst om:

- door het (ver)plaatsen van borden E1 het bestaande parkeerverbod aan de zuidzijde van de Spoordijkstraat in te perken tot het gedeelte tussen de Goolkatenweg en een punt 20 meter ten oosten van de inrit naar de loading docks van Spoordijkstraat nr. 62 (zie bijbehorende situatietekening).
- door het (ver)plaatsen van borden E1 het bestaande parkeerverbod aan de noordzijde van de Spoordijkstraat uit te breiden over het gedeelte Tubantiasingel tot aan de inrit naar de loading docks van Spoordijkstraat nr. 62 (zie bijbehorende situatietekening).

Overwegingen

Het bedrijvenpand Spoordijkstraat 58-62 aan de noordzijde van de straat is verbouwd en vernieuwd. Er zijn extra inritten aangelegd om toegang te geven tot parkeerplaatsen en laad- en losplaatsen. Dat beperkt de parkeermogelijkheden op de rijbaan aan die zijde van de Spoordijkstraat. Ondanks dat in ruimte mate parkeerplaatsen op eigen terrein is gerealiseerd, bestaat er ook behoefte aan parkeermogelijkheden op de rijbaan aan de zuidzijde van de Spoordijkstraat. Dat parkeren mag het vrachtverkeer van en naar de loading docks van nr. 62 en andere bedrijven ten westen daarvan niet hinderen en daarom moet nog een afstand van ca. 20 meter oostelijk vanaf de inrit worden vrijgehouden. Om genoemd parkeren aan de zuidzijde mogelijk te maken is het noodzakelijk het bestaande parkeerverbod aan de zuidzijde tussen Tubantiasingel en de inrit naar 62 in te perken tot aan genoemd punt. Om de rijbaan voor het overige verkeer voldoende vrij te houden wordt het bestaande parkeerverbod aan de noordzijde vanaf de Tubantiasingel uitgebreid tot aan de inrit van nr. 62

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Hij bracht hierover d.d. 16 september een positief advies uit.

Er dient gelet op de handhavingcapaciteit en prioriteitstelling van Politie Twente rekening mee te worden gehouden, dat er geen structurele handhaving of controle zal gaan plaatsvinden. Indien nodig kunnen er handhavingssafspraken met de lokale politieleiding worden gemaakt, op project basis.

**Besluiten:**



-door het (ver)plaatsen van borden E1 het bestaande parkeerverbod aan de zuidzijde van de Spoordijkstraat in te perken tot het gedeelte tussen de Goolkatenweg en een punt 20 meter ten oosten van de inrit naar de loading docks van Spoordijkstraat nr. 62

-door het (ver)plaatsen van borden E1 het bestaande parkeerverbod aan de noordzijde van de Spoordijkstraat uit te breiden over het gedeelte Tubantiasingel tot aan de inrit naar de loading docks van Spoordijkstraat nr. 62

#### Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders, Commissie Bezwaarschriften, adres Postbus 20, 7500 AA ENSCHEDE. Een moet de volgende elementen bevatten:

- de naam en adres van de indiener
- de dagtekening
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- de gronden van het bezwaar.

Voor behandeling van een bezwaarschrift is bij de gemeente Zwolle geen griffierecht verschuldigd.

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Bij de president van de Arrondissementsrechtbank, binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Aldus vastgesteld op: 11 december 2013

Burgemeester en Wethouders van Enschede,

namens dezen

E.E.J. Lastdrager,

hoofd Afdeling Vergunningen

Bijlage

-situatietekening

Afschriften

- mayk.thyssen@twente.politie.nl

- m. kamphuis@brandweertwente.nl