

VERKEERSBESLUIT PRINSENSTRAAT, AALTEN



GEMEENTE AALTEN

Aalten, 4 december 2013

Verkeersbesluit tot het instellen van een parkeerterrein voor vergunninghouders voor het parkeren op het parkeerterrein achter Prinsenstraat 23 t/m 25A.

Aanleiding

In het verleden is het betreffende parkeerterrein afgesloten met een parkeerbeugel. Bewoners rondom het parkeerterrein hebben voor deze parkeerbeugel een sleutel gekregen om deze te verwijderen zodat zij gebruik konden maken van het parkeerterrein. Aan het gebruik van het parkeerterrein zaten een aantal voorwaarden verbonden. In het verleden is gebleken dat de sleutels voor de parkeerbeugel werd gekopieerd en doorgegeven aan partijen welke geen toestemming hadden om gebruik te maken van het parkeerterrein. Hierdoor stonden er vaak voertuigen geparkeerd welke geen toestemming hadden om op dit parkeerterrein te staan.

Om het bovenstaande te voorkomen is er een nieuwe parkeerbeugel geplaatst met een beveiligde sleutel. Deze sleutel kan alleen met een bijbehorend certificaat door de gemeente worden gedupliceerd. Echter bleek na onderzoek naar het gebruik van het parkeerterrein, dat de parkeerbeugel niet meer wordt gebruikt. Hierdoor komt het nog vaak voor dat het parkeerterrein gebruikt wordt door partijen die hier geen recht op hebben.

Buiten het niet naleven van de voorwaarden door sleutelhouders, zijn er ook bewoners van appartementen die geen recht hebben op een parkeerplaats omdat zij dit op eigen terrein hebben, maar toch gebruik moeten maken van de doorgang naar het parkeerterrein om bij hun woning of eigen parkeerplaats te komen. Het omhoog en omlaag doen van de parkeerbeugel wordt daarom gezien als onnodige handeling en kost teveel tijd voor de gebruikers. De beugel is daarom niet meer gebruikt en het parkeerterrein is hierdoor vrij toegankelijk geworden.

Tevens is het voor de afdeling handhaving en de politie niet duidelijk welke voertuigen wel recht hebben op een parkeerplaats en welke niet. Handhaving op fout geparkeerde voertuigen was daarom ook niet mogelijk. Omdat rechtmatige gebruikers van het parkeerterrein de nodige hinder ervaren door fout geparkeerde voertuigen, is het noodzakelijk een maatregel in te stellen waarop gehandhaafd kan worden.

Belangenafweging

Op 8 augustus 2013 heeft de gemeente Aalten alle sleutelhouders geïnformeerd over het voornemen om een vergunninghouderzone in te stellen en iedereen de gelegenheid gegeven hierop te reageren. Hierop kwamen enkel positieve reacties binnen. Eén voorwaarde is wel dat de parkeervakken structuur uit het verleden behouden blijft. Dit is vervolgens opgenomen in het aanvraagformulier voor de parkeervergunning.

Voor het instellen van een parkeerterrein voor vergunninghouders met het verkeersbord E09, is het niet noodzakelijk een verkeersbesluit te nemen. Echter in verband met de transparantie van besluitvorming en de impact van de in te voeren maatregel, heeft de gemeente Aalten er voor gekozen om toch een verkeersbesluit te nemen.



Maatregel

Om het gebruik van het parkeerterrein beter te reguleren en beter te kunnen handhaven, is het noodzakelijk om een parkeerterrein voor vergunninghouders in te stellen. Alle huidige sleutelhouders krijgen een vergunning om gebruik te maken van het parkeerterrein.

De vergunning wordt afgegeven op basis van de verordening 'Parkeerverordening 2012'. Op de vergunning zelf worden de volgende (aanvullende) voorwaarden opgenomen:

- a. de aanvrager is houder en hoofdgebruiker van het voertuig;
- b. de houder parkeert het voertuig binnen de aangegeven vakken of stroken;
- c. de houder en hoofdgebruiker van het voertuig woont in een straat waar de parkeerruimte geheel of gedeeltelijk voor vergunninghouders is gereserveerd en/of;
- d. de houder en hoofdgebruiker van het voertuig oefent een beroep uit of exploiteert een bedrijf in een straat waar parkeerruimte geheel of gedeeltelijk voor vergunninghouders is gereserveerd;
- e. het voertuig behoort niet tot de klasse 'grote voertuigen'. Onder grote voertuigen worden voertuigen verstaan die met inbegrip van de lading een lengte van meer dan 6 meter en/of een hoogte van meer dan 2.4 meter hebben;
- f. per huis- en/of zakelijk adres wordt maximaal 1 parkeervergunning verleend;
- g. de houder van het voertuig beschikt niet over parkeergelegenheid op eigen terrein of over een gehuurde parkeergelegenheid elders. Indien er wel een parkeergelegenheid op eigen terrein aanwezig is, dan wel elders wordt gehuurd, wordt er geen parkeervergunning afgegeven.

Om het terrein goed af te bakenen is het noodzakelijk om de verkeersborden E09 en OB502 zodanig te plaatsen dat enkel de parkeervakken worden aangewezen als parkeerterrein voor vergunninghouders. Zo ontstaat er geen onduidelijkheid tussen eigen terrein van bewoners en het betreffende parkeerterrein waar een vergunning voor is vereist.

Juridisch kader

Wettelijke grondslag

Dit besluit is genomen conform:

- artikel 2, lid 1, onder a, b, c en d Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 15, Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- artikel 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht;
- mandaatregeling 2012 Aalten;
- Parkeerverordening 2012;
- tekening VK2-03-20

Beleidskader

De maatregel tot het instellen van een parkeerterrein voor vergunninghouders in de Prinsenstraat te Aalten, is getoetst aan Nationaal, Provinciaal en Gemeentelijk beleid. De maatregel wordt conform Duurzaam Veilig uitgevoerd. De essentie van Duurzaam Veilig is het voorkomen van verkeersonveiligheid. Volgens de Duurzaam Veilig- gedachte wordt een weg afgestemd en zichtbaar ingericht op het dagelijkse en gewenste gebruik van de weg, waarbij deze zorgvuldig wordt ingepast in de omgeving.

In de wegcategorisering van de gemeente Aalten, worden het bovenstaande parkeerterrein aangewezen als erftoegangsweg. Dit houdt in dat de weg gebruikt als veilige ontsluiting van percelen binnen verblijfsgebieden. Het gemotoriseerde- en langzaam verkeer wordt op de rijbaan gemengd. Er geldt hier een snelheidsregime van 30km/u. De wegcategorisering is onderdeel van het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan 2010-2020 (GVVP)

Het besluit

Burgemeester en wethouders besluiten om voor het parkeerterrein in de Prinsenstraat achter huisnummer 23 t/m 25A, het volgende verkeersbesluit te nemen:



1. het instellen van een vergunninghouderzone voor het parkeren op het parkeerterrein achter Prinsenstraat 23 t/m 25A, door het aanbrengen van de verkeersborden E09 en het onderbord OB502 volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

Advies politie

Op 28 november 2013 is per e-mail een advies gevraagd aan het lokale politieteam. Op 3 december 2013 hebben wij een schriftelijk advies ontvangen. Hierin geeft de politie aan geen bezwaar te hebben tegen het instellen van een parkeerterrein voor vergunninghouders.

Bezwaar en beroep

Het bovenstaande besluit ligt vanaf 10 december 2013 tot en met 21 januari 2014 ter inzage.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan binnen 6 weken na datum toezending van dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders c.q. de burgemeester van Aalten.

Het bezwaarschrift wordt ondertekend en bevat tenminste:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Een te late indiening van een gemotiveerd bezwaarschrift kan leiden tot het niet-ontvankelijk verklaren hiervan. Tevens kan, nadat bezwaar is gemaakt, in het geval van een spoedeisend belang, op grond van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek om voorlopige voorziening (bijv. schorsing van het besluit) worden gedaan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland, Sector Bestuursrecht.

Het adres is: Rechtbank Gelderland, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem en het bezoekadres is: Martinetsingel 2, 7201 DT Zutphen.

Het college van burgemeester en wethouders van Aalten,

namens deze,

afdeling Bestuur en Openbare ruimte, team Beheer Openbare Ruimte,

G.Sikking