



Bijstellingsregeling accijns, belasting van personenauto's en motorrijwielen, motorrijtuigenbelasting, belastingen op milieugrondslag en Provinciewet 2014

30 december 2013

Nr. DV2013/576

Directoraat-Generaal voor Fiscale Zaken

Directie Douane en verbruiksbelastingen

De Staatssecretaris van Financiën,

Gelet op de artikelen 27a en 84c van de Wet op de accijns, artikel 16b van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992, artikel 81a van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994, artikel 90 van de Wet belastingen op milieugrondslag en artikel 222 van de Provinciewet, in samenhang met de artikelen 10.1 en 10.2 van de Wet inkomstenbelasting 2001;

Besluit:

ARTIKEL I

De Wet op de accijns wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 27 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onderdeel a, worden '€ 831,38' en '€ 746,55' vervangen door onderscheidenlijk '€ 845,51' en '€ 759,24'.

2. In het eerste lid, onderdeel c, wordt '€ 35,23' vervangen door: € 35,83.

B

In **artikel 71b**, tweede lid, wordt '€ 49,85' vervangen door: € 50,70.

C

In **artikel 71c**, tweede lid, wordt '€ 49,85' vervangen door: € 50,70.

D

D. In **artikel 71e**, tweede lid, wordt '€ 137,92' vervangen door: € 140,26.

E

In **artikel 71g**, tweede lid, wordt '€ 80,57' vervangen door: € 81,94.

ARTIKEL II

In de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 wordt **artikel 9**, eerste lid, als volgt gewijzigd:

A

De tabellen komen te luiden:



Bij een CO ₂ -uitstoot van meer dan	maar niet meer dan	bedraagt de belasting voor een personenauto die wordt aangedreven anders dan door een motor met compressieontsteking, het in kolom III vermelde bedrag, vermeerderd met het bedrag dat wordt berekend door het in kolom IV vermelde bedrag te vermenigvuldigen met het aantal gram/km CO ₂ -uitstoot dat de in kolom I vermelde CO ₂ -uitstoot te boven gaat	
I	II	III	IV
-	88	0	0
88 gram/km	124	0	€ 105
124 gram/km	182	€ 3.780	€ 126
182 gram/km	203	€ 11.088	€ 237
203 gram/km	-	€ 16.065	€ 474

Bij een CO ₂ -uitstoot van meer dan	maar niet meer dan	bedraagt de belasting voor een personenauto die wordt aangedreven door een motor met een compressieontsteking het in kolom III vermelde bedrag, vermeerderd met het bedrag dat wordt berekend door het in kolom IV vermelde bedrag te vermenigvuldigen met het aantal gram/km CO ₂ -uitstoot dat de in kolom I vermelde CO ₂ -uitstoot te boven gaat	
I	II	III	IV
-	85	0	0
85 gram/km	120	0	€ 105
120 gram/km	175	€ 3.675	€ 126
175 gram/km	197	€ 10.605	€ 237
197 gram/km	-	€ 15.819	€ 474

B

In de laatste volzin wordt '€ 71,71' vervangen door: € 72,93.

ARTIKEL III

De Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 wordt als volgt gewijzigd:

A

In de in kolommen A tot en met C van onderstaande tabel aangeduide bepalingen worden de in kolom D opgenomen bedragen vervangen door de in kolom E opgenomen bedragen.

A Artikel	B Lid	C	D Voor indexatie	E Na indexatie
23	1 ^e	1 ^e bedrag	€ 16,44	€ 16,72
23	1 ^e	2 ^e bedrag	€ 22,29	€ 22,67
23	1 ^e	3 ^e bedrag	€ 28,32	€ 28,80
23	1 ^e	4 ^e bedrag	€ 36,97	€ 37,60
23	1 ^e	5 ^e bedrag	€ 49,17	€ 50,01
23	1 ^e	6 ^e bedrag	€ 13,23	€ 13,45
23	1 ^e	7 ^e bedrag	€ 363,05	€ 369,22
23	1 ^e	8 ^e bedrag	€ 9,19	€ 9,35
23	2 ^e , onderdeel a	1 ^e bedrag	€ 62,68	€ 63,75
23	2 ^e , onderdeel a	2 ^e bedrag	€ 74,20	€ 75,46
23	2 ^e , onderdeel a	3 ^e bedrag	€ 85,69	€ 87,15
23	2 ^e , onderdeel a	4 ^e bedrag	€ 97,41	€ 99,07
23	2 ^e , onderdeel a	5 ^e bedrag	€ 114,00	€ 115,94
23	2 ^e , onderdeel a	6 ^e bedrag	€ 12,36	€ 12,57
23	2 ^e , onderdeel b	1 ^e bedrag	€ 73,54	€ 74,79
23	2 ^e , onderdeel b	2 ^e bedrag	€ 88,15	€ 89,65
23	2 ^e , onderdeel b	3 ^e bedrag	€ 102,76	€ 104,51
23	2 ^e , onderdeel b	4 ^e bedrag	€ 117,37	€ 119,37
23	2 ^e , onderdeel b	5 ^e bedrag	€ 128,20	€ 130,38
23	2 ^e , onderdeel b	6 ^e bedrag	€ 13,59	€ 13,82
23	3 ^e	1 ^e bedrag	€ 14,19	€ 14,43
23	3 ^e	2 ^e bedrag	€ 14,19	€ 14,43
24a	1 ^e	1 ^e bedrag	€ 9,77	€ 9,94
24a	1 ^e	2 ^e bedrag	€ 16,73	€ 17,01



A Artikel	B Lid	C	D Voor indexatie	E Na indexatie
24a	1 ^e	3 ^e bedrag	€ 4,90	€ 4,98
24a	1 ^e	4 ^e bedrag	€ 41,26	€ 41,96
24a	1 ^e	5 ^e bedrag	€ 5,24	€ 5,33
24a	1 ^e	6 ^e bedrag	€ 94,14	€ 95,74
24a	1 ^e	7 ^e bedrag	€ 5,65	€ 5,75
24a	1 ^e	8 ^e bedrag	€ 131,53	€ 133,77
24a	1 ^e	9 ^e bedrag	€ 1,31	€ 1,33
24b	1 ^e	1 ^e bedrag	€ 33,45	€ 34,02
24b	1 ^e	2 ^e bedrag	€ 40,90	€ 41,60
24b	1 ^e	3 ^e bedrag	€ 5,23	€ 5,32
24b	1 ^e	4 ^e bedrag	€ 67,20	€ 68,34
24b	1 ^e	5 ^e bedrag	€ 5,62	€ 5,72
24b	1 ^e	6 ^e bedrag	€ 123,87	€ 125,98
24b	1 ^e	7 ^e bedrag	€ 6,06	€ 6,16
24b	1 ^e	8 ^e bedrag	€ 163,97	€ 166,76
24b	1 ^e	9 ^e bedrag	€ 1,39	€ 1,41
25			€ 23,24	€ 23,64
25b		1 ^e bedrag	€ 55,66	€ 56,61
25b		2 ^e bedrag	€ 5,57	€ 5,66
37c	1 ^e	1 ^e bedrag	€ 262,23	€ 266,69
37c	1 ^e	2 ^e bedrag	€ 262,23	€ 266,69

B

In **artikel 25a** wordt de tabel vervangen door:

bij een toege- stane maximum massa in kilogrammen van	over een tijdvak van drie maanden									
	zonder koppelinrichting						met koppelinrichting			
	zonder luchtvering			met luchtvering			zonder luchtvering		met luchtvering	
	met aantal assen						met aantal assen			
	2	3	4 of meer	2	3	4 of meer	2	3 of meer	2	3 of meer
Minder dan 15 000	€ 75,30	€ 75,30	€ 75,30	€ 75,30	€ 75,30	€ 75,30	€ 75,30	€ 75,30	€ 75,30	€ 75,30
15 000 tot 23000	€ 90,62	€ 75,30	€ 75,30	€ 75,30	€ 75,30	€ 75,30	€ 75,30	€ 75,30	€ 75,30	€ 75,30
23 000 tot 25000	€ 112,32	€ 112,32	€ 75,30	€ 75,30	€ 75,30	€ 75,30	€ 75,30	€ 75,30	€ 75,30	€ 75,30
25 000 tot 27000	€ 112,32	€ 112,32	€ 75,30	€ 75,30	€ 75,30	€ 75,30	€ 100,84	€ 75,30	€ 75,30	€ 75,30
27 000 tot 29000	€ 118,69	€ 118,69	€ 118,69	€ 75,30	€ 75,30	€ 75,30	€ 100,84	€ 75,30	€ 75,30	€ 75,30
29 000 tot 31000	€ 174,86	€ 174,86	€ 174,86	€ 118,69	€ 118,69	€ 118,69	€ 109,73	€ 107,20	€ 75,30	€ 75,30
31 000 tot 33000	€ 174,86	€ 174,86	€ 174,86	€ 118,69	€ 118,69	€ 118,69	€ 151,88	€ 107,20	€ 109,73	€ 75,30
33 000 tot 36000	€ 174,86	€ 174,86	€ 174,86	€ 118,69	€ 118,69	€ 118,69	€ 228,47	€ 148,03	€ 151,88	€ 107,20
36 000 tot 38000	€ 174,86	€ 174,86	€ 174,86	€ 118,69	€ 118,69	€ 118,69	€ 228,47	€ 148,03	€ 151,88	€ 107,20
38 000 tot 40000	€ 174,86	€ 174,86	€ 174,86	€ 118,69	€ 118,69	€ 118,69	€ 228,47	€ 202,96	€ 167,19	€ 148,03
40 000 en meer	€ 174,86	€ 174,86	€ 174,86	€ 118,69	€ 118,69	€ 118,69	€ 299,94	€ 299,94	€ 228,47	€ 202,96

C

In **artikel 25c** wordt de tabel vervangen door:

bij een eigen massa in kilogrammen van	over een tijdvak van drie maanden	vermeerdert met	per 100 kg eigen massa boven
1 000 of minder	€ 26,28		
1 100 tot en met 2 600	€ 29,65	€ 3,38	1 100 kg
2 700 en meer	€ 83,13	€ 1,09	2 700 kg



ARTIKEL IV

De Wet belastingen op milieugrondslag wordt als volgt gewijzigd:

A

In de in kolommen A tot en met D van onderstaande tabel aangeduide bepalingen worden de in kolom E opgenomen bedragen vervangen door de in kolom F opgenomen bedragen.

A Artikel	B Lid	C onderdeel	D	E Voor indexatie	F Na indexatie
43				€ 14,03	€ 14,27
59	1 ^e	a	1 ^e bedrag	€ 0,1862	€ 0,1894
59	1 ^e	a	2 ^e bedrag	€ 0,0439	€ 0,0446
59	1 ^e	a	3 ^e bedrag	€ 0,0160	€ 0,0163
59	1 ^e	a	4 ^e bedrag	€ 0,0115	€ 0,0117
59	1 ^e	c	1 ^e bedrag	€ 0,1165	€ 0,1185
59	1 ^e	c	2 ^e bedrag	€ 0,0424	€ 0,0431
59	1 ^e	c	3 ^e bedrag	€ 0,0113	€ 0,0115
59	1 ^e	c	4 ^e bedrag	€ 0,0010	€ 0,0010
59	1 ^e	c	5 ^e bedrag	€ 0,0005	€ 0,0005
59	3 ^e			€ 0,1862	€ 0,1894
60	1 ^e		1 ^e bedrag	€ 0,02991	€ 0,03042
60	1 ^e		2 ^e bedrag	€ 0,02220	€ 0,02258
60	1 ^e		3 ^e bedrag	€ 0,0160	€ 0,0163
60	1 ^e		4 ^e bedrag	€ 0,0115	€ 0,0117

ARTIKEL V

In de Provinciewet wordt in **artikel 222**, tweede lid, '107,3' vervangen door: 109,1.

ARTIKEL VI

Artikel 84a van de Wet op de accijns vindt geen toepassing op de in artikel I, onderdeel A, onder 2, opgenomen verhoging van de accijns.

ARTIKEL VII

1. Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2014.
2. Deze regeling wordt aangehaald als: Bijstellingsregeling accijns, belasting van personenauto's en motorrijwielen, motorrijtuigenbelasting, belastingen op milieugrondslag en Provinciewet 2014.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Staatssecretaris van Financiën,
J.R.V.A. Dijsselbloem.*



TOELICHTING

Algemeen

Deze regeling geeft uitvoering aan de indexeringsvoorschriften, neergelegd in artikel 27a van de Wet op de accijns, artikel 16b van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992, artikel 81a van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994, artikel 90 van de Wet belastingen op milieugrondslag en artikel 222 van de Provinciewet.

Ingevolge deze bepalingen worden de bedragen, genoemd in de diverse tariefsartikelen van de Wet op de accijns, de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 (Wet BPM 1992), de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 (Wet MRB 1994), de Wet belastingen op milieugrondslag (Wbm) en de Provinciewet jaarlijks met ingang van 1 januari aangepast door vermenigvuldiging met de zogenoemde tabelcorrectiefactor uit artikel 10.2 van de Wet inkomstenbelasting 2001. Per 1 januari 2014 is deze correctiefactor bepaald op 1,7. De correctiefactor wordt toegepast op de bedragen zoals deze luiden op 31 december 2013, tenzij bij wet een andere volgorde is geregeld. Gelet op de daartoe in artikel 10.1 van de Wet inkomstenbelasting 2001 opgenomen mogelijkheid, is op de uit de vermenigvuldiging verkregen bedragen de nodig geachte afronding toegepast.

In deze bijstellingsregeling worden de tarieven, genoemd in artikel XVIII van de Wet uitwerking autobrief niet aangepast. De bepaling die artikel 16b van de Wet BPM 1992 van overeenkomstige toepassing verklaarde op genoemd artikel XVIII (artikel XIX, tweede lid, van de Wet uitwerking autobrief) is gewijzigd bij artikel XXXI, onderdeel 0bA, van het Belastingplan 2014. Dit heeft tot gevolg dat de tarieven die zijn opgenomen in artikel XVIII van de Wet uitwerking autobrief, zoals deze zijn gewijzigd bij artikel XXXI, onderdeel 0aA, van het Belastingplan 2014, niet met ingang van 1 januari 2014 kunnen worden geïndexeerd. Dit in verband met het feit dat deze tarieven al geïndexeerd zijn op basis van een veronderstelde indexatie. Voor een uitgebreidere toelichting hierop wordt verwezen naar de toelichting op genoemd artikel XXXI, onderdeel 0aA, van het Belastingplan 2014 (Kamerstukken II 2013/14, 33 752, nr. 13, blz. 31).

Accijns

Artikel I van de onderhavige regeling strekt tot aanpassing van de diverse in de Wet op de accijns opgenomen tarieven.

Bij deze regeling worden de in artikel 27 van de Wet op de accijns genoemde tarieven van gelode lichte olie, ongelode lichte olie en zware stookolie aangepast. Daarnaast worden enkele teruggaafbedragen aangepast (artikelen 71b, 71c, 71e en 71g van de Wet op de accijns).

Artikel XXXV, eerste lid, van het Belastingplan 2014 bepaalt dat er geen indexatie hoeft plaats te vinden via de bijstellingsregeling van het tarief van zwavelvrije halfzware olie en gasolie (artikel 27, eerste lid, onderdeel b, van de Wet op de accijns). Ingevolge artikel XX, onderdeel E, van het Belastingplan 2014 wordt het huidige accijnstarief van halfzware olie en gasolie namelijk met ingang van 1 januari 2014 verhoogd met toepassing van de tabelcorrectiefactor van 1,7% en vervolgens op grond van het regeerakkoord met € 30 per 1000 liter. De bijstellingsregeling wordt vanwege deze reeds toegepaste indexatie buiten toepassing verklaard in artikel XXXV van het Belastingplan 2014. Op deze manier wordt voorkomen dat via de bijstellingsregeling de inflatiecorrectie nogmaals zou worden toegepast.

Artikel XX, onderdeel E, van het Belastingplan 2014 regelt dat het tarief voor andere dan zwavelvrije halfzware olie en gasolie vervalt per 1 januari 2014 (artikel 27, eerste lid, onderdeel b, van de Wet op de accijns). Deze producten mogen namelijk ingevolge de Richtlijn 2009/30/EG¹ niet meer in de EU verkocht worden. Een indexatie van dit tarief is dus overbodig, aangezien dit tarief vervalt.

De bedragen uit artikel 27, eerste lid, onderdeel b, van de Wet op de accijns hoeven dus niet bijgesteld te worden.

Artikel XXVIII, eerste lid, van de Wet uitwerking autobrief bepaalt dat artikel 27a van de Wet op de accijns op 1 januari 2014 geen toepassing vindt op het bedrag, genoemd in artikel 27, eerste lid, onderdeel d, van de Wet op de accijns.

Op grond van artikel 84c van de Wet op de accijns wordt in artikel VI van deze regeling bepaald dat de in artikel 84a van de Wet op de accijns bedoelde heffing van accijns over voorraden minerale oliën in opslagplaatsen geen toepassing vindt ter zake van de verhoging van het bedrag, genoemd in artikel

¹ Richtlijn 2009/30/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot wijziging van Richtlijn 98/70/EG met betrekking tot de specificatie van benzine, dieselbrandstof en gasolie en tot invoering van een mechanisme om de emissies van broeikasgassen te monitoren en te verminderen, tot wijziging van Richtlijn 1999/32/EG van de Raad met betrekking tot de specificatie van door binnenschepen gebruikte brandstoffen en tot intrekking van Richtlijn 93/12/EEG (PbEU 2009, L 140).



27, eerste lid, onderdeel c, van de Wet op de accijns.

Belasting op personenauto's en motorrijwielen

Artikel II strekt tot aanpassing van een aantal in de Wet BPM 1992 opgenomen tarieven. Bij deze regeling worden de tarieven voor de personenauto zoals vermeld in de kolommen III en IV van de tabellen uit artikel 9, eerste lid, van die wet aangepast, alsmede het toeslagbedrag, genoemd in artikel 9, eerste lid, van die wet. De tarieven die bijgesteld worden, zijn de tarieven zoals vermeld in artikel XVII van de Wet uitwerking autobrief.

Andere bedragen uit de Wet BPM 1992 worden niet bijgesteld, aangezien artikel 16b Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen slechts ziet op de hierboven genoemde bedragen van artikel 9, eerste lid, van die wet.

Motorrijtuigenbelasting

Artikel III strekt tot aanpassing van diverse in de Wet MRB 1994 opgenomen tarieven. Bij deze regeling worden de tarieven aangepast voor de personenauto en de bestelauto van een particulier (artikelen 23 en 24 van de Wet MRB 1994), de bestelauto ingericht voor invalidenvervoer en de bestelauto van een ondernemer (artikelen 24a en 24b van de Wet MRB 1994), het motorrijwiel (artikel 25 van de Wet MRB 1994), de vrachtauto (artikel 25a van de Wet MRB 1994), de 'rijdende winkel' (artikel 25b van de Wet MRB 1994) en de autobus (artikel 25c van de Wet MRB 1994). Daarnaast wordt het teruggaafbedrag in het kader van een vergunning voor een bedrijfsvoertuigenpark aangepast (artikel 37c van de Wet MRB 1994).

Belastingen op milieugrondslag

Artikel IV strekt tot aanpassing van de diverse in de Wbm opgenomen tarieven. Bij deze regeling worden de tarieven van de kolenbelasting (artikel 43 van de Wbm) en de energiebelasting (artikelen 59 en 60 van de Wbm) aangepast. De bedragen uit artikel 63 Wbm zullen niet aangepast worden, aangezien dit artikel niet vermeld is in artikel 90 Wbm.

Ondanks het feit dat artikel 18 van de Wbm wel vermeld is in artikel 90 Wbm, wordt dit artikel niet bijgesteld aangezien de bijstelling voor dit tarief buiten toepassing is verklaard in artikel XXXV, tweede lid, van het Belastingplan 2014.

Artikel XXVIIa van de Wet uitwerking autobrief bepaalt dat het tarief voor aardgas dat wordt geleverd aan een CNG-vulstation, genoemd in artikel 59, eerste lid, onderdeel b, van de Wbm, per 1 januari 2014 wordt verhoogd tot € 0,1280.

Artikel XXVIII, derde lid, van de Wet uitwerking autobrief geeft aan dat artikel 90 van de Wbm op 1 januari 2014 geen toepassing vindt op dit bedrag.

Provinciewet

Artikel XIX, onderdeel A, van de Overige fiscale maatregelen 2012 bepaalt dat het maximale aantal opcenten, genoemd in artikel 222, tweede lid, van de Provinciewet, met ingang van 1 januari 2013 jaarlijks zal worden aangepast met de tabelcorrectiefactor, bedoeld in artikel 10.2 van de Wet inkomstenbelasting 2001. Artikel V van de onderhavige regeling strekt daartoe.

*De Staatssecretaris van Financiën,
J.R.V.A. Dijsselbloem*