



## Bij13-775 Voornemen tot Verkeersbesluit



Datum: 19 november 2013

Onderwerp: voornemen tot verkeersbesluit voor het Octopusplan Reflector

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Heerhugowaard*

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het besluit van de raad, van 26 september 1995, onder nummer 95-76, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

*Overwegingen ten aanzien van het besluit*

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en/of aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden. is het gewenst om rondom de school Reflector, gevestigd aan de Keerkring een aantal verkeersmaatregelen te treffen.

- aa. Het invoeren van een stopverbod tijdens de haal- en brengtijden langs de Hemelboog Binnen
- aa. Het invoeren van éénrichtingsverkeer tijdens de haal- en brengtijden op een deel van de Keerkring
- ab. Het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats met zebrapad over de Hemelboog Binnen.

Ad a.

Op de Hemelboog Binnen wordt, tussen de Mesosfeer en de Atmosfeer, aan beide zijden van de weg een stopverbod ingevoerd middels het plaatsen van bord E2. Het verbod is alleen geldig op schooldagen op de haal- en brengtijden. De tijden op het onderbord vermeld.

Hiermee wordt beoogd het hinderlijke parkeergedrag, met name op plekken waar het zicht beperkt is en daar waar de doorgang wordt geblokkeerd uit te kunnen bannen. Langs de Hemelboog zijn voldoende parkeervakken beschikbaar, maar deze worden vanwege gemakredenen vaak niet gebruikt door het haal en brengverkeer. Het andere schoolverkeer heeft hier last van.

Ad b.

Op de Keerkring wordt, tussen de huisnummers 46 en 72 éénrichtingsverkeer ingesteld met de borden C2 en C3. Het éénrichtingsverkeer is alleen geldig op schooldagen op de haal- en brengtijden. Fietsers zijn uitgezonderd van de verplichte rijrichting. De tijden worden op het onderbord vermeld.

Hiermee wordt beoogd de stromen van haal- en brengverkeer te vereenvoudigen en de kans op conflicten nabij de school te voorkomen.

Ad c.

Op de huidige oversteekplaats over de Hemelboog Binnen wordt een voetgangersoversteekplaats met bord L2 en zebramarkering gerealiseerd. De verkeersintensiteiten op de Hemelboog Binnen zijn tijdens de haal- en brengtijden dermate hoog dat een zebrapad hier gerechtvaardigd is. De oversteek ligt op een drempel en sluit goed aan de op de looproutes van veel kinderen.

Hiermee wordt beoogd het mogelijk te maken dat kinderen hier goed kunnen oversteken.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd namens de korpschef met een vertegenwoordiger van het regionaal politiekorps Noord-Holland Noord.



### *OnTWERPBesluit*

Op grond van vorenstaande overwegingen spreken burgemeester en wethouders om het voornemen uit om:

- a. een stopverbod tijdens de haal- en brengtijden langs de Hemelboog Binnen in te voeren
- b. éénrichtingsverkeer tijdens de haal- en brengtijden in te voeren op een deel van de Keerkring.
- c. een voetgangersoversteekplaats met zebepad over de Hemelboog Binnen aan te leggen

Bebording volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken (RVV) 1990:

*Bijlage 1, hoofdstukken C, Geslotenverklaring, E Parkeren en stilstaan en L Informatie*

Bordnummer, Omschrijving

E2 Schoolzone: Stopverbod op schooldagen, tijdens op het onderbord weergegeven tijden

C2 Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, uitgezonderd fietsers

C3 Eénrichtingsweg, uitgezonderd fietsers

L2 Voetgangersoversteekplaats

### *Mededelingen*

#### **Wilt u het besluit inzien?**

Het besluit ligt tot en met 14 januari 2014 ter inzage. U kunt het besluit op de volgende locaties inzien:

- Gemeentehuis, informatiebalie, Parelhof 1, openingstijden:

maandag t/m donderdag: 10.00 tot 17.00 uur

vrijdag: 10:00 tot 20.00 uur

#### **Welke stukken liggen ter inzage?**

- Het ontwerp verkeersbesluit

#### **Wilt u uw mening geven?**

Voordat het college van burgemeester en wethouders een definitief besluit neemt, wordt het ontwerpbesluit ter inzage gelegd voor een periode van 6 weken, dat is tot en met 14 januari 2014. De gemeente volgt in dit geval de procedure volgens de artikelen 3:15 en 3:16 Algemene wet bestuursrecht.

Het is voor iedereen mogelijk zijn mening te geven over dit ontwerpbesluit. Dat kan door het indienen van een zienswijze tijdens de periode waarin het ontwerpbesluit ter inzage ligt.

Een zienswijze kan schriftelijk, per e-mail of mondeling worden ingediend. Wilt u uw zienswijze mondeling toelichten, maak dan eerst een afspraak bij de gemeente via tel. 14 072. De gemeente zal, mochten er meer mensen behoefte hebben om een mondelinge zienswijze te geven, mogelijk een hoorzitting organiseren.

De zienswijzen op het ontwerpbesluit zullen worden meegenomen in de definitieve beslissing van burgemeester en wethouders. Op het definitief besluit is alleen beroep mogelijk door diegenen die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerpbesluit. (of kan aantonen daartoe redelijkerwijs niet in staat te zijn geweest)

#### **Wilt u meer informatie?**

Neem dan contact op met dhr. J.A.G. de Leur, afdeling Wijkbeheer, tel 14 072, of via e-mail naar [post@heerhugowaard.nl](mailto:post@heerhugowaard.nl)