

Verkeersbesluit fietspad Oosteinde Roden



Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de gemeente Noordenveld.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat er krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit dient te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

- dat er in het kader van de herstructurering van het bedrijventerrein Roden is voorzien in een reconstructie van het fietspad langs het Oosteinde in Roden;
- dat het Oosteinde de functie heeft van gebiedsontsluitingsweg;
- dat het Oosteinde een voorrangsweg is waar een maximumsnelheid geldt van 50 km/uur;
- dat uit verkeerstellingen die hebben plaatsgevonden in 2012 blijkt dat de verkeersintensiteit 1135 (brom)fietsers en 9493 motorvoertuigen per gemiddelde werkdag bedraagt;
- dat naar aanleiding van ongevallen die in het verleden hebben plaatsgevonden het fietspad bij drie zijwegen verder is uitgebogen en op alle zeven kruisingen uit de voorrang is gehaald;
- dat er de afgelopen jaren veel klachten zijn ontvangen omtrent de verkeerssituatie;
- dat uit de ongevallencijfers uit de periode 2001 t/m 2010 blijkt dat er nog steeds veel (16) ongevallen plaatsvinden;
- dat veel fietsers voorrang krijgen ook al hebben ze dit niet;
- dat in de loop der jaren het beleid is gewijzigd en er steeds meer aandacht voor fietsers is;
- dat het traject deel uitmaakt van de "fietsroute plus" die van Groningen naar Roden loopt;
- dat bij deze fietsroutes uitgangspunt is dat het fietspad zoveel mogelijk in de voorrang zit;
- dat gelet op bovenstaande de keuze is gemaakt om het fietspad opnieuw in de voorrang te brengen;
- dat hiertoe, ter hoogte van de hierna genoemde kruisingen, de volgende maatregelen zullen worden genomen:
 - Groningerstraat-Oosteinde-Kastanjelaan-Jachtlaan: aanleg van vluchtheuvels met borden D2. Hierdoor wordt de snelheid uit het verkeer gehaald en wordt voor fietsers en voetgangers een overstap in twee etappes mogelijk. Er worden twee inritconstructies aangelegd. De voorrangsborden B6 worden verwijderd.
 - Eerste en Tweede Energieweg-Oosteinde: de voorrangsborden B6 worden verplaatst zodat het fietspad in de voorrang komt. Haaientanden worden verwijderd en opnieuw aangebracht.
 - Ceintuurbaan Noord-Oosteinde: verplaatsing van het voorrangsbord B6. Haaientanden worden verwijderd en opnieuw aangebracht.
 - Nijverheidsweg-Oosteinde: verleggen fietspaduitbuiging. Het voorrangsbord B6 wordt verplaatst. Haaientanden worden verwijderd en opnieuw aangebracht.
 - Handelsweg en Exportweg-Oosteinde: verplaatsing van het voorrangsbord B6. Haaientanden worden verwijderd en opnieuw aangebracht.

Daarnaast zal ten behoeve van de veiligheid voor de fietsers het fietspad iets verhoogd (circa 5 cm) worden aangelegd ten opzichte van de weg waarmee de voorrang van fietsers wordt benadrukt.



- dat met het verkeersbesluit wordt beoogd het verzekeren van de veiligheid op de weg (artikel 2 lid 1 sub a WVV 1994 en het beschermen van weggebruikers en passagiers (artikel 2 lid 1 sub b WVV 1994);
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) overleg is gepleegd met de verkeersadviseur van de Regiopolitie Drenthe;
- dat deze, blijkens de brief van 31 oktober 2013 (kenmerk I13.08545) instemt met de verkeersmaatregelen;

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen heeft het college besloten de volgende verkeersmaatregelen te treffen:

- de aanleg van vluchtheuvels met borden D2, RVV 1990;
 - de aanleg van inritconstructies;
 - het plaatsen/verwijderen van borden B6, RVV 1990;
 - het verwijderen en opnieuw aanbrengen van haaiantanden,
- een en ander zoals nader aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen.

Roden, 26 november 2013

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Noordenveld,
namens hen,

W.G. Wieringa,
afdeling Ruimte & Samenleving
vakgroep Gebiedsontwikkeling

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Noordenveld, Postbus 109, 9300 AC Roden.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, locatie Assen, afdeling Bestuursrecht, Postbus 30009, 9400 RA Assen. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.