



Verkeersbesluit: Beeklaan/De Gheijnstraat/Teijlerstraat (diverse maatregelen)



Gemeente Den Haag

Uw brief van

-

BESLUIT

Uw kenmerk

Ons kenmerk

SB2012-10450

Aantal bijlagen

Datum

6 februari 2013

Onderwerp

verkeersbesluit: Beeklaan/De Gheijnstraat/
Teijlerstraat (diverse verkeersmaatregelen)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen de op 26 oktober 2012 ingekomen aanvraag van de heer J. Jankie van het Ingenieursbureau Den Haag, ingediend namens de heer M. Kniestedt van de Dienst Stadsbeheer/afdeling Opdrachtgeving van de gemeente Den Haag, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het aanwijzen van een fietspad en fietsstrook op de Beeklaan, het instellen van een voorrangregeling op het kruispunt van de Beeklaan en de De Gheijnstraat alsmede het aanpassen van het eenrichtingsverkeer op een gedeelte van de Beeklaan (gelegen tussen de Teijlerstraat en de Loosduinseweg) en in de De Gheijnstraat en de Teijlerstraat;

gelezen de op 30 november 2012 ontvangen brief van de Korpschef van de politie Haaglanden, kenmerk 2012/19289;

overwegende,

dat na het gereedkomen van de nieuwbouw het gedeelte van de Beeklaan dat is gelegen tussen de Loosduinseweg en de Teijlerstraat wordt heringericht met onder meer de aanleg van aparte fietsvoorzieningen (een fietspad en een fietsstrook) waardoor tevens het huidige eenrichtingsverkeer op dit gedeelte van de Beeklaan wordt omgezet in partieel eenrichtingsverkeer (dwz: eenrichtingsverkeer met uitzondering van (brom-)fietsers);

dat het uit oogpunt van verkeersveiligheid wenselijk is om de voorrangssituatie voor het (brom-)fietsverkeer komende uit de De Gheijnstraat bij de kruising met de Beeklaan eenduidig te regelen ten opzichte van de overige kruisingen op de Beeklaan, zodat door middel van het plaatsen van verkeersborden B05 en B06 het verkeer rijdende op de De Gheijnstraat voorrangsondergeschikt wordt aan bestuurders rijdende op de Beeklaan;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige maatregelen het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat geen reacties zijn binnengekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige maatregel het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

dat op grond van de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit het hoofd Juridische Zaken en Milieutoezicht bevoegd



is dit besluit te ondertekenen;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b sub VII, artikel 15, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

I. door het aanbrengen van doorgetrokken of onderbroken strepen de onderstaande weggedeelten, waarop afbeeldingen van fietsen zijn aangebracht, af te scheiden en overeenkomstig artikel 1, sub n, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) als fietsstrook aan te wijzen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

I.1: een weggedeelte op de Beeklaan dat is gelegen tussen de Cartesiusstraat en de Loosduinseweg;

I.2: een weggedeelte op de Beeklaan dat is gelegen tussen de Teijlerstraat en de Cartesiusstraat;

II. door het plaatsen van borden volgens model G11 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) **een weggedeelte op de Beeklaan, gelegen tussen de Loosduinseweg en de Teijlerstraat**, aan te wijzen als verplicht fietspad, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;

III door het plaatsen van borden volgens model C02 en model C03 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model 0B54, op de onderstaande weggedeelten eenrichtingsverkeer met uitzondering van (brom-)fietsers in te stellen, dit zoals aangegeven op de hierna

III.1: Beeklaan, het gedeelte tussen de Teijlerstraat en de Loosduinseweg;

IV. door het plaatsen van borden volgens de modellen B06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en door het overeenkomstig artikel 1, onder p, van genoemd Reglement aanbrengen van voorrangs-driehoeken (haaiantanden) in of op het wegdek een voorrangsregeling te treffen op de **kruising van de Beeklaan en de De Gheijnstraat**, met dien verstande dat de fietsers en bromfietsers rijdende op de De Gheijnstraat voorrang dienen te verlenen aan de bestuurders op de Beeklaan, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;

V. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-besluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

VI. dat de bovengenoemde maatregel geldt op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer, afdeling Milieu en Vergunningen/Juridische Zaken en Milieutoezicht, Spui 70, Den Haag.

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

namens dezen:

hoofd Juridische Zaken en Milieutoezicht,

M. Wilbrink

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de bekendmaking van het besluit naar:

Burgemeester en wethouders van Den Haag

AWB/bezwaar

Postbus 12 600

2500 DJ DEN HAAG

In het bezwaarschrift moet het volgende staan:

- naam en adres;

- de datum en handtekening;

- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur een kopie mee of noem het kenmerk);

- de argumenten voor bezwaar;

- dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een volmacht mee.

Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. Via de site kunt u ook een digitaal bezwaarschrift indienen.



Bij een spoedeisend belang kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank Den Haag.

Afdruk aan:

- 1x Politie Haaglanden, bureau Verkeer (Burg. Patijnlaan), dhr. Knaap*
- 1x DSB/IBDH (1e Haagpoort, BA04.56), dhr. Huisert*
- 1x DSB/IBDH (1e Haagpoort, BA04.56), dhr. Jankie*
- 1x DSO/afd. Verkeer en Infrastructuur (Spui 70, B07.17), dhr. Teule*
- 1x Stadsdeelkantoor Segbroek (SE S02.02), dhr. Siliakus*