



Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A

Datum: 6 november 2013

Nummer: ILT-2013/41295

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 5 november 2013, van Heli Holland Airservice B.V., adres: Kanaal B zz 3, 7881 NB Emmer-Compascum, Contactpersoon: de heer T.R. Heinen, tel.: 0591-351 251, e-mail: info@heli holland.nl;

Overwegende dat het doel is het meten van verkeersstromen op de knooppunten Eemnes en Almere;

Gelet op artikel 44, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

BESLUIT:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op een helikopter van het type Eurocopter EC-120 met als registratie PH-ECD, PH-ECR of PH-WRW, dan wel een gelijkwaardig vervangende helikopter in gebruik bij Heli Holland Airservice B.V., waarmee de VFR-vluchten worden uitgevoerd in klasse A-luchtruim nabij de knooppunten Eemnes, geografische positie: 52°13'45.00"N – 005°14'18.52"E, en Almere, geografische positie: 52°22'38.40"N – 5°18'39.80"E.

Artikel 2

VFR-VLUCHTEN IN LUCHTVERKEERSDIENSTVERLENINGSGBIEDEN MET KLASSE A

Aan de gezagvoerders van de in artikel 1 genoemde helikopters wordt ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A, genoemd in artikel 44, eerste lid, onder b, van het Luchtverkeersreglement, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de vluchten worden uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
- b. de maximale vlieghoogte bedraagt 2000 ft AMSL;
- c. de vlucht mag alleen onder VMC-condities uitgevoerd worden. Zodoende wordt minimaal één dag voorafgaand aan de vlucht gekeken of de weersvoorspelling dusdanig is dat de vlucht onder VMC-condities uitgevoerd kan worden;
- d. mochten de weerscondities, ondanks de voorbereiding, dusdanig verslechteren dat niet onder VMC-condities doorgevlogen kan worden, dan wordt de vlucht direct afgebroken en dient er gedaald te worden naar een hoogte onder de 1500 ft AMSL;
- e. de vluchten worden slechts uitgevoerd indien het vliegzicht minimaal 8 km bedraagt en de afstand tot de wolken horizontaal 1500 m en verticaal 300 m bedraagt;
- f. ten minste vijf werkdagen van tevoren worden vluchtgegevens, de te vliegen route en andere relevante informatie aangeleverd bij de Operationele Helpdesk LVNL, tel.: 020-4062201 (0700-1700 LT); fax: 020-4063672; e-mail: ops_helpdesk@lvnl.nl.

Artikel 3

Aan de gezagvoerder van de helikopter die de in artikel 1 genoemde vluchten uitvoert, wordt door de betrokken luchtverkeersleidingsdienst een afwijkende klaring als bedoeld in artikel 35, tweede lid, van het Luchtverkeersreglement verstrekt. Deze klaring wordt verstrekt voor het afwijken van luchtverkeersroutes als bedoeld in artikel 3 van de Regeling luchtverkeersdienstverlening indien de luchtverkeerssituatie dit toelaat; mits de volgende voorschriften in acht worden genomen:

- a. voor deze vluchten wordt de procedure gevolgd voor 'Survey projects', zoals die is gepubliceerd op de site van de Operationele Helpdesk LVNL: <http://www.lvnl-ohd.nl/>;
- b. vóór aanvang van een vlucht worden de volgende gegevens, onder vermelding van het referentie-



nummer van deze beschikking, ter informatie naar div.hoofddorp@ILenT.nl gestuurd:

- gegevens opdrachtgever en contactpersoon,
 - het maatschappelijk belang van de opdracht,
 - specificatie van het te vliegen gebied (geen algemene omschrijving),
 - gewenste vlieghoogten,
 - tijdsduur van opdracht,
 - periode waarbinnen opdracht moet zijn gevlogen, en
 - het door de Operationele Helpdesk LVNL verstrekte projectformulier;
- c. de aanvraag wordt pas door de Operationele Helpdesk LVNL in behandeling genomen wanneer deze vergezeld gaat van een ondertekende opdracht(verklaring); deze ondertekende opdracht bevat minimaal de informatie, genoemd in onderdeel b; voor het invullen van deze gegevens is een formulier beschikbaar; dit formulier is op te vragen bij de Operationele Helpdesk LVNL;
- d. indien luchtverkeerstechnische redenen daartoe noodzaken, kan de betrokken luchtverkeersleidingsdienst de vlucht doen uitstellen, dan wel annuleren.

Artikel 4

Wanneer de vlucht zodanig van aard is dat hinder op de grond te verwachten valt, wordt voorafgaand aan de vlucht op initiatief van de ontheffinghouder in de plaatselijke media aandacht besteed aan de uit te voeren vlucht.

Artikel 5

Vluchten worden uitgevoerd in overeenstemming met de verleende opdrachten van de opdrachtgever.

Artikel 6

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze beschikking.

Artikel 7

De aanvrager voert bij de voorbereiding van elk project een veiligheidsanalyse uit. Daarbij wordt in kaart gebracht welke risico's er zijn als gevolg van het uitvoeren van VFR-vluchten met een helikopter in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A waarin normaliter alleen IFR-vluchten worden uitgevoerd door grote en snelle vliegtuigen. Vervolgens worden risicobeperkende maatregelen in kaart gebracht en toegepast, zodanig dat de vlucht op een verantwoorde wijze kan worden uitgevoerd.

Artikel 8

Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften of beperkingen kan aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

Artikel 9

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de eerste dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 11 januari 2014, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,
M. van Velzen
senior inspecteur*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:



Inspectie Leefomgeving en Transport
Team Juridische Zaken
Postbus 16191
2500 BD Den Haag