



Instelling bijzonder luchtverkeersgebied Plein 1813

19 november 2013

Nr. MLA/277/2013

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van het Hoofd Afdeling Jachtvliegtuig Operaties van 22 oktober 2013;

Gelet op artikel 8 van het Luchtverkeersreglement;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

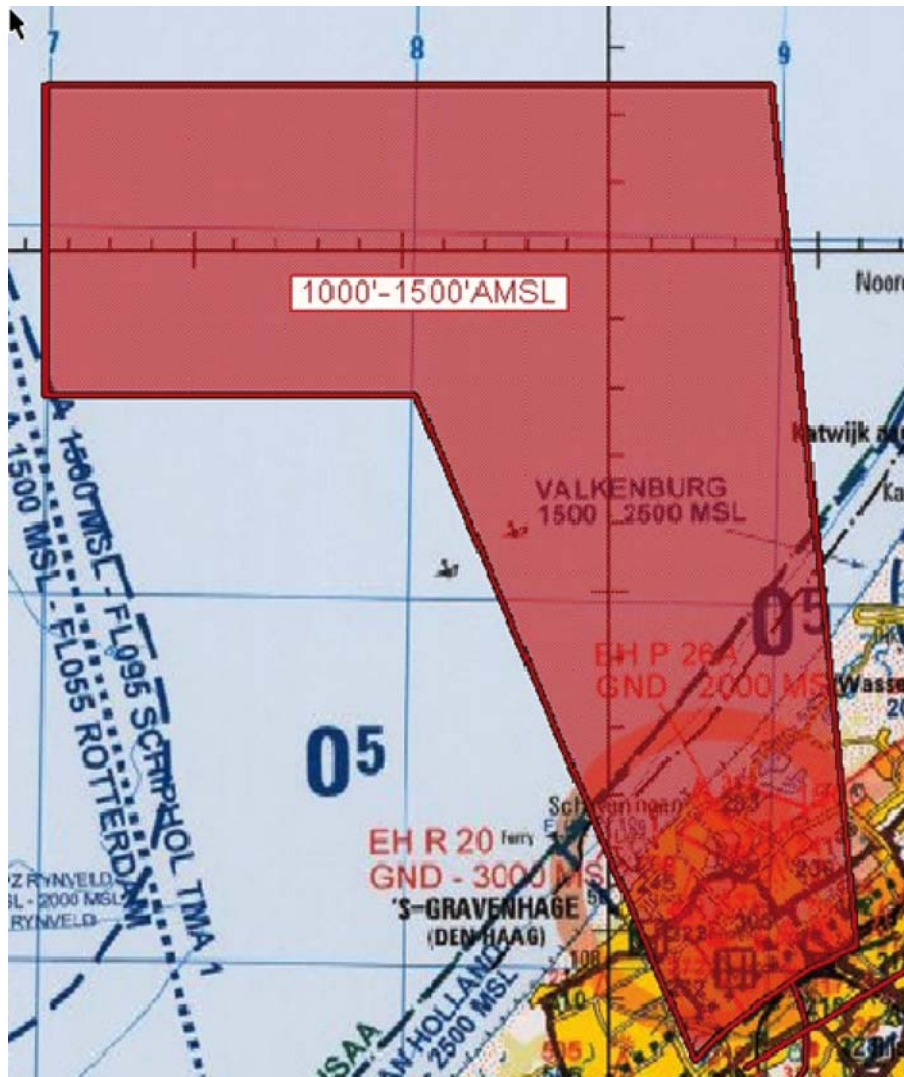
Artikel 1

1. Ter bescherming van de militaire luchtvaartuigen die deelnemen aan de flypast boven het Nationaal Monument Plein 1813 ter opluistering van het evenement "Den Haag viert 200 jaar koninkrijk" wordt als bijzonder luchtverkeersgebied (BVG) een gebied aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten, hierna te noemen BVG Plein 1813:
van 52°17'26.67"N 004°01'25.88"E naar 52°17'26.67"N 004°18'51.96"E, naar 52°04'46.96"N 004°20'56.30"E, naar 52°04'27.76"N 004°19'48.07"E, naar 52°04'02.56"N 004°18'49.60"E, naar 52°03'32.55"N 004°17'47.22"E, naar 52°03'06.15"N 004°17'02.39"E, naar 52°12'54.83"N 004°10'17.84"E, naar 52°12'53.63"N 004°01'26.33"E en terug naar 52°17'26.67"N 004°18'51.96"E, van 1000 voet AMSL tot een hoogte van 1500 voet AMSL (zie figuur).
2. Het BVG Plein 1813, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op zaterdag 30 november 2013 van 12:30 uur tot 14:30 uur lokale tijd.

Artikel 2

Voor het gebruik van het BVG Plein 1813 gelden de volgende regels:

- a. het uitvoeren van andere dan bij de flypast betrokken vluchten in het BVG Plein 1813 is niet toegestaan, met uitzondering van vluchten door luchtvaartuigen in gebruik bij de Dienst Luchtvaartpolitie en vluchten ten behoeve van HEMS en SAR;
- b. de flypast dient te worden uitgevoerd op een hoogte van minimaal 1000 voet boven de hoogste hindernis, gelegen binnen een afstand van 600 meter;
- c. tijdens de uitvoering van vluchten binnen het BVG Plein 1813 wordt continu tweezijdig radiocontact onderhouden met het FIC Amsterdam;
- d. de route voor de flypast wordt zodanig gekozen dat zo min mogelijk geluidsoverlast wordt veroorzaakt.



BVG Plein 1813

Artikel 3

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de eerste dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 1 december 2013.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:*

*De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
S.H.P.M. Pellemans
Kolonel-vlieger*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste



bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Op zaterdag 30 november 2013 vinden verschillende feestelijkheden plaats in het kader van het evenement "Den Haag viert 200 jaar koninkrijk". Ter opluistering van dit evenement zullen drie F-16 jachtvliegtuigen een flypast uitvoeren boven het Nationaal Monument Plein 1813. Ter bescherming van deze flypast is een bijzonder luchtverkeersgebied ingesteld op de in deze beschikking bekendgemaakte periode. Het doorkruisen van de gebieden met de aanduiding EHP 26 (Den Haag) en EHP 26A (Scheveningen) is vooraf gecoördineerd met betrokken instanties. Gedurende de vlucht wordt de boven bebouwing geldende minimum VFR-vlieghoogte gerespecteerd.

De uitvoering van de flypast wordt vooraf gecoördineerd met Flight Information Centre (FIC) Amsterdam en de lokale luchtverkeersleiding van Rotterdam The Hague Airport.