

Instelling bijzonder luchtverkeersgebied Rheezerveen ten behoeve van oefening Base Ex LWD 2013 (week 48)

21 november 2013

Nr. MLA/281/2013

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van de Commandant van de militaire luchthaven Leeuwarden van 15 oktober 2013;

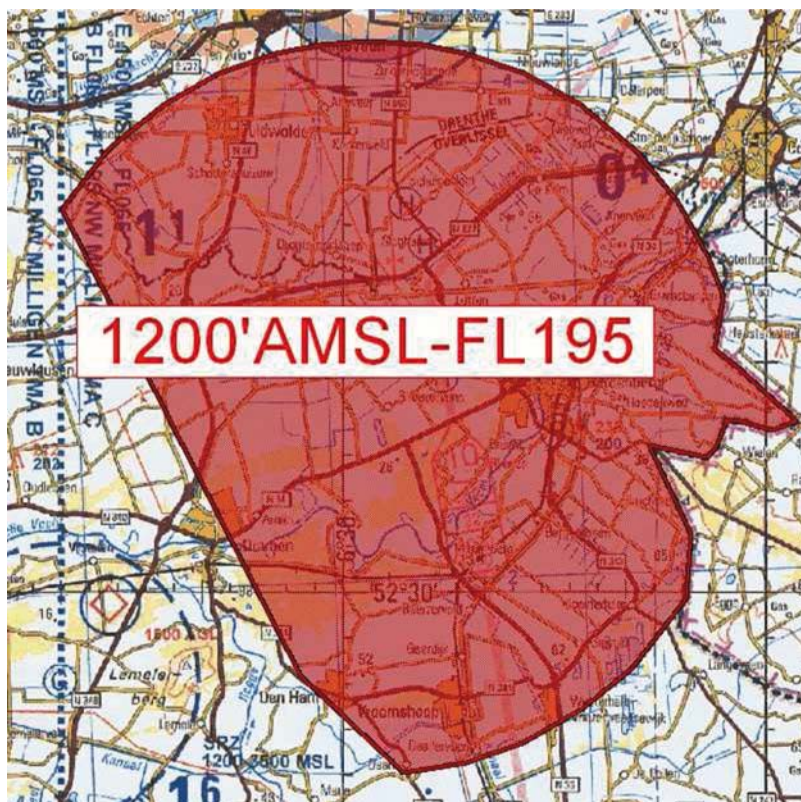
Gelet op artikel 8 van het Luchtverkeersreglement;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de oefening Base Ex LWD 2013 wordt als oefengebied het bijzondere luchtverkeersgebied (BVG) aangewezen, hierna te noemen BVG Rheezerveen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: vanuit het middelpunt van de cirkel met coördinaat 52°34'00"N 006°31'00"E met een straal van 8 nautische mijlen van punt 52°38'19.02"N 06°20'00.00"E met de wijzers van de klok naar 52°37'36.43"N 06°42'39.46"E en langs de Duits-Nederlandse grens naar 52°29'51.68"N 006°42'09.30"E, via de cirkelboog met de wijzers van de klok naar 52°26'02.95"N 006°32'07.16"E, met een rechte lijn naar 52°28'08.97"N 06°28'29.20"E en terug naar 52°38'19.02"N 06°20'00.00"E, van 1200 voet tot FL 195 (zie figuur 1);
2. Het BVG Rheezerveen, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op woensdag 27 november 2013 van 10:00 uur tot 12:00 uur en van 19:45 uur tot 22:15 uur lokale tijd.



Figuur 1: BVG Rheezerveen



Artikel 2

Voor gebruik van het BVG Rheezerveen gelden de volgende regels:

- a. het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in het in artikel 1 genoemde BVG is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van AOCS NM LVL;
- b. aan de oefening deelnemende gezagvoerders, niet-deelnemende militaire gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a dienen radiocontact te hebben met AOCS NM LVL voor het binnenvliegen van het in artikel 1 genoemde BVG en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door AOCS NM LVL;
- c. tijdens het vliegen binnen het in artikel 1 genoemde BVG dienen gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S;
- d. alle niet deelnemend IFR-luchtverkeer en niet deelnemend VFR-luchtverkeer boven FL 065 dient een separatie van 5 nautische mijlen aan te houden ten opzichte van de grenzen van het BVG, tenzij anders is overeengekomen in overleg met de controlerende instantie van het BVG.

Artikel 3

Het AOCS NM meldt het activeren (ten minste 5 minuten voor het daadwerkelijk gebruik) en deactiveren van het BVG Rheezerveen rechtstreeks aan de Supervisor Amsterdam ACC.

Artikel 4

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 27 november 2013 en vervalt op 28 november 2013.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
S.H.P.M. Pellemans,
Kolonel-vlieger*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

De oefening Base Ex LWD 2013 betreft een oefening waarbij Forward Air Controllers vanaf een positie op de grond vliegtuigen begeleiden ten behoeve van Close Air Support (CAS).

Het is niet wenselijk dat vluchten ten behoeve van CAS-operaties worden uitgevoerd in gebieden waar ongecontroleerde burgervluchten kunnen plaatsvinden. Het is diensgevolge noodzakelijk dat in verband met de veiligheid in de lucht als oefengebied een bijzonder luchtverkeersgebied (BVG) wordt ingesteld gedurende een bekendgemaakte periode.