

Laadpaal elektrisch vervoer - VERKEERSBESLUIT GEMEENTE VLISSINGEN



Besluit

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d van de wegenverkeerswet 1994 (hierna de WVV 1994) is het college van B&W bevoegd om een verkeersbesluit te nemen.

Burgemeester en wethouders hebben besloten de laad-losplaats ter hoogte van Paul Krugerstraat 9 om te vormen tot twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen.

Aanleiding

Gemeente Vlissingen onderzoekt de mogelijkheden voor laadpunten voor elektrisch vervoer in de openbare ruimte. Dit om te faciliteren in de ontwikkeling van duurzaam vervoer. Bewoners en ondernemers zonder gelegenheid om te parkeren op eigen terrein zijn afhankelijk van de gemeente voor de mogelijkheden om een laadpaal te plaatsen in de openbare ruimte.

Naar aanleiding van een verzoek van ondernemers, gevestigd in het pand aan Paul Krugerstraat 9, wordt een pilot georganiseerd door middels dit verkeersbesluit twee parkeerplaatsen te reserveren voor elektrische auto's. Daarnaast gaat de gemeente Vlissingen een overeenkomst aan met deze partij, waardoor het mogelijk wordt dat zij hier een laadpaal voor elektrisch vervoer plaatsen in de openbare ruimte. Deze pilot, met openbaar toegankelijke laadpalen voor elektrisch vervoer, zal komend jaar geëvalueerd worden.

Omdat de locatie van deze parkeerplaatsen, ter hoogte van Paul Krugerstraat 9, momenteel aangewezen zijn als laad-los plaats, heeft dit verkeersbesluit geen negatief effect op de parkeerbalans in de openbare ruimte. Het opheffen van de laad-los plaats is tevens niet bezwaarlijk, omdat hiervan geen gebruik wordt gemaakt.

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van artikel 2, lid 2 onder a van de WVV 1994 is het gewenst om twee parkeerplaatsen, ter hoogte van Paul Krugerstraat 9, om te vormen van laad-losplaats tot parkeerplaatsen gereserveerd voor elektrische voertuigen. De parkeerplaatsen zullen worden bebord met de borden E4, welke aangeeft dat het een parkeergelegenheid betreft, in combinatie met het onderbord met het opschrift 'elektrische voertuigen'. De laadpunten zijn openbaar toegankelijk.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer

is overleg gepleegd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zeeland, die daartoe is bevoegd krachtens mandaat van de korpschef.



Rechtsbescherming

Het besluit met de bijbehorende stukken ligt gedurende de periode waarin bezwaar kan worden gemaakt ter visie in de hal van het stadhuis, Paul Krugerstraat 1 te Vlissingen.

Bezwaar

Iedere belanghebbende die door het bovengenoemde verkeersbesluit rechtstreeks in zijn belang is getroffen, kan ingevolge het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht (Awb).) na bekendmaking hiervan binnen zes weken een gemotiveerd bezwaarschrift hiertegen indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Vlissingen, Postbus 3000, 4380 GV Vlissingen. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Awb zijn ondertekend en zijn gedateerd en ten minste uw naam en adres vermelden, een omschrijving van dit besluit en de gronden van het bezwaar.

Voorlopige voorziening

Vereisen uw belangen met spoed tijdelijke maatregelen? Dan kunt u, nadat u bezwaar hebt gemaakt, een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant. Het verzoek richt u aan: Voorzieningenrechter, Rechtbank Zeeland-West-Brabant, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven; dit recht bedraagt € 165,-- voor natuurlijke personen (individuele personen) en € 310,-- voor niet-natuurlijke personen (zoals verenigingen)

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Vlissingen,

namens het college

het hoofd van de afdeling Strategie, Beleid en Projecten

drs. J.H. Mulder

20-11-2013