



## **Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende ontheffing aan Fugro Malta Ltd. van het verbod VFR-vluchten uit te voeren buiten de daglichtperiode alsmede in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A**

*Datum: 14 november 2013*

*Nummer: ILT-2013/42496*

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 29 oktober 2013 van Fugro Malta Ltd., adres: B Centre Building, Park 1, Malta International Airport, Luqa, LQA 4000, Malta. Contactpersoon: de heer L. Smit, tel.: +31 6 10 068 470, e-mail: L.smit@fugro.com;

Overwegende dat het doel van de vlucht is het verkrijgen van een op LIDAR (Light Detection and Ranging) gebaseerd hoogtemodel van Nederland met behulp van lasertechnologie in opdracht van Rijkswaterstaat en Het Waterschapshuis;

Gelet op artikel 44, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

**BESLUIT:**

### **Artikel 1**

Deze beschikking is van toepassing op het luchtvaartuig van het type Cessna 207A met als registratie 9H-FMJ, PA31-310 met als registratie 9H-FMF of PA31-350 met als registratie 9H-FMG of 9H-FMH in gebruik bij Fugro Malta Ltd., waarmee VFR-vluchten worden uitgevoerd buiten de daglichtperiode alsmede in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A voor het maken van een op LIDAR (Light Detection and Ranging) gebaseerd hoogtemodel van Nederland met behulp van lasertechnologie in opdracht van Rijkswaterstaat en Het Waterschapshuis.

### **Artikel 2**

Aan de gezagvoerders van de in artikel 1 genoemde luchtvaartuigen wordt van 1 januari 2014 tot en met 31 december 2014 ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten buiten de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 60, onder a, bedoelde luchtvaartgids, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. voor het uitvoeren van de vlucht is het luchtvaartuig uitgerust met de instrumenten die zijn vereist voor IFR-vluchten, aangevuld met verlichting van instrumenten en installaties, navigatielichten, een landingslichtinstallatie, verlichting in de passagiersruimte en een elektrische zaklantaarn voor ieder lid van het stuurhutpersoneel;
- b. de gezagvoerder beschikt over een geldige CPL met bevoegdverklaring IR;
- c. de vluchten worden uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
- d. vóór de vluchten wordt tijdig een vliegplan ingediend;
- e. tijdens het uitvoeren van de vluchten is een tweezijdige radioverbinding tot stand gebracht met de betrokken luchtverkeersleidingsdienst en wordt voortdurend op de aangewezen radiofrequentie geluisterd;
- f. het vliegzicht bedraagt ten minste 5 km en de afstand van het luchtvaartuig tot de wolken is groter dan 1.500 meter horizontaal en 450 meter verticaal;
- g. tijdens het vliegen wordt het programma dat vooraf aan LVNL wordt doorgegeven (zie artikel 4, onderdeel a) nageleefd, tenzij een afwijkende klaring is verkregen.

### **Artikel 3**

#### **VFR-VLUCHTEN IN LUCHTVERKEERSDIENSTVERLENINGSGBIEDEN MET KLASSE A**

Aan de gezagvoerders van de in artikel 1 genoemde vliegtuigen wordt ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A,



genoemd in artikel 44, eerste lid, onderdeel b, van het Luchtverkeersreglement, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de vluchten worden uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
- b. de gezagvoerder is te allen tijde in staat en bevoegd de vlucht onder instrumentvliegvoorschriften voort te zetten;
- c. de vluchten worden slechts uitgevoerd indien het vliegzicht minimaal 8 km bedraagt en de afstand tot de wolken horizontaal 1500 m en verticaal 300 m bedraagt;
- d. het luchtvaartuig is uitgerust voor vluchten onder instrumentvliegvoorschriften;
- e. ten minste 5 werkdagen van tevoren worden vluchtgegevens, de te vliegen route en andere relevante informatie aangeleverd bij de Operationele Helpdesk LVNL, tel.: 020-4062201 (0700-1700 LT); fax: 020-4063672; e-mail: ops\_helpdesk@lvnl.nl.

#### **Artikel 4**

Aan de gezagvoerder van het luchtvaartuig dat de in artikel 1 genoemde vluchten uitvoert, wordt door de betrokken luchtverkeersleidingsdienst een afwijkende klaring als bedoeld in artikel 35, tweede lid, van het Luchtverkeersreglement verstrekt. Deze klaring wordt verstrekt voor het afwijken van luchtverkeersroutes als bedoeld in artikel 3 van de Regeling luchtverkeersdienstverlening, indien de luchtverkeerssituatie dit toelaat, mits de volgende voorschriften in acht worden genomen:

- a. voor deze vluchten wordt de procedure gevolgd voor 'Survey projects', zoals die is gepubliceerd op de site van de Operationele Helpdesk LVNL: <http://www.lvnl-ohd.nl/>;
- b. vóór aanvang van een vlucht worden de volgende gegevens ter informatie naar aviation-approvals@ilent.nl gestuurd:
  - gegevens opdrachtgever en contactpersoon,
  - het maatschappelijk belang van de opdracht,
  - specificatie van het te vliegen gebied (geen algemene omschrijving),
  - gewenste vlieghoogten,
  - tijdsduur van opdracht,
  - periode waarbinnen opdracht moet zijn gevlogen,
  - het door de Operationele Helpdesk LVNL verstrekte projectformulier;
- c. de aanvraag wordt pas door de Operationele Helpdesk LVNL in behandeling genomen wanneer deze vergezeld gaat van een ondertekende opdracht; deze ondertekende opdracht bevat minimaal de informatie genoemd in onderdeel b; voor het invullen van deze gegevens is een formulier beschikbaar; dit formulier is op te vragen bij de Operationele Helpdesk LVNL;
- d. indien luchtverkeerstechnische redenen daartoe noodzaken, kan de betrokken luchtverkeersleidingsdienst de vlucht doen uitstellen, dan wel annuleren.

#### **Artikel 5**

Wanneer de vlucht zodanig van aard is dat hinder op de grond te verwachten valt, zorgt Fugro Malta Ltd. ervoor dat voorafgaand aan de vlucht in de plaatselijke media aandacht is besteed aan de uit te voeren vlucht.

#### **Artikel 6**

Vluchten worden uitgevoerd in overeenstemming met de verleende opdracht van de desbetreffende opdrachtgever.

#### **Artikel 7**

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze ontheffing.

#### **Artikel 8**

De aanvrager voert bij de voorbereiding van elk project een veiligheidsanalyse uit. Daarbij wordt in kaart gebracht welke risico's er zijn als gevolg van het uitvoeren van VFR-vluchten buiten de daglichtperiode alsmede vluchten in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A luchtruim. Vervolgens worden risicobeperkende maatregelen in kaart gebracht en toegepast zodanig dat de vlucht op een verantwoorde wijze kan worden uitgevoerd.

#### **Artikel 9**

Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften of beperkingen kan aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.



---

## Artikel 10

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 januari 2014 en vervalt op 31 december 2014, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,  
M. van Velzen  
Senior Inspecteur*

### **Bezwaarmogelijkheid**

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Team Juridische Zaken  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag