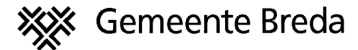




VERKEERSBESLUIT



Gemeente Breda

Fysieke afsluiting Dassenlaar

Aan de zijde van de Valkenlaar

DV13VB0216 d.d. 6 februari 2013

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2012, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 20 november 2012, met terugwerkende kracht in werking getreden vanaf 1 oktober 2012, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maakt.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Is het gewenst om

De Dassenlaar aan de zijde van Valkenlaar af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Fysieke afsluiting Dassenlaar'.

Motivering

Op 15 januari 2013 is een interne aanvraag met kenmerk DV13VB0216 voor een verkeersbesluit ingediend betreffende het fysiek afsluiten van de Dassenlaar aan de zijde van Valkenlaar met paaltjes.

De Dassenlaar wordt vaak als doorgaande route naar de Valkenlaar gebruikt. De Dassenlaar is hiervoor niet bedoeld en de bewoners ervaren overlast van het verkeer dat vaak met te hoge snelheid door de straat rijdt. Er ontstaan geregeld verkeersonveilige situaties. De hoofdonthoudingsroute van de wijk Nieuw Wolfslaar is de Thoorneweg. Deze weg is aangelegd om grote hoeveelheden verkeer af te wikkelen. Om op de plaats van bestemming te kunnen komen moet zo lang mogelijk gebruik gemaakt worden van deze weg. De Valkenlaar is goed bereikbaar via de Thoorneweg.

De Dassenlaar wordt aan de zijde van Valkenlaar met twee paaltjes afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. De route blijft wel beschikbaar voor (brom)fietsverkeer. De paaltjes zijn uitneembaar zodat ten tijde van calamiteiten de nood- en hulpdiensten wel gebruik kunnen maken van het weggedeelte. Op de Dassenlaar wordt het bord 'doodlopende weg' geplaatst, dit bord is echter niet verkeersbesluitplichtig en valt derhalve buiten dit besluit. Eén en ander zoals opgenomen op bijgevoegde tekening 'Fysieke afsluiting Dassenlaar'.

Belangenafweging

De Dassenlaar wordt door doorgaand verkeer naar de Valkenlaar gebruikt en is hiervoor niet geschikt. Hierdoor ontstaan geregeld verkeersonveilige situaties en wordt het karakter van het gebied, een woonstraat, aangetast. Het afsluiten van de Dassenlaar past binnen de verkeersafwikkeling van de wijk



Nieuw Wolfslaar. Verkeer moet gebruik maken van de hoofdweg, de Thoorneweg, een wijkontsluitingsweg die hiervoor geschikt en ook bedoeld is.

Door de afsluiting wordt het gemotoriseerde verkeer gedwongen gebruik te maken van de wegen die daarvoor geschikt zijn. Voor bewoners blijven de woningen aan de Dassenlaar en Valkenlaar goed bereikbaar. De Thoorneweg is qua afstand een zeer beperkte afstand omrijden.

Het belang van de verkeersveiligheid en het beschermen van het karakter van het gebied weegt zwaarder dan het belang van het doorgaande verkeer om de kortste route te kunnen nemen. De afstand omrijden is beperkt.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Breda.

Besluiten

- I. De Dassenlaar fysiek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer door middel van het plaatsen van twee uitneembare paaltjes aan de zijde van de Valkenlaar.
- I. Een en ander overeenkomstig tekening, 'Fysieke afsluiting Dassenlaar'.
- I. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op woensdag 6 februari 2013.

Breda, 6 februari 2013.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

Medewerker beleid & advies

A.Kuijpers.

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.breda.nl. Het is mogelijk bezwaar te maken in de periode van 7 februari 2013 tot 20 maart 2013. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij Dhr. K. Snijders via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres
- b. de dagtekening
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit ' Dassenlaar Bavel'
- d. de gronden van het bezwaar

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijld de spoed, gelet



op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen

Tekening 'Fysieke afsluiting Dassenlaar'