



Gemeente Geldermalsen : Verkeersbesluit aanpassing kruising Willem de Zwijgerweg/Randweg/Klepel, Geldermalsen



1. Aanleiding

Al langere tijd worden de kruising van de Randweg/Willem de Zwijgerweg en de aansluiting van de Klepel op de Randweg als onveilig ervaren. Regelmatig ontvangen wij verzoeken tot het nemen van maatregelen. Door het aanpassen van de situatie wordt een overzichtelijke en daardoor meer veilige situatie gecreëerd.

2. Motivering

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan is het gewenst om over te gaan tot het wijzigen van de inrichting van de kruisingen. De kruising Randweg/Willem de Zwijgerweg is een voorrangskruising met stopborden en stopstrepen. De aansluiting van de Klepel is een uitritconstructie. In de nieuwe situatie liggen kruising en aansluiting op een plateau. De stopstrepen en stopborden worden vervangen door haaiantanden en borden B6 en ook op de Klepel komen haaiantanden en een bord B6.

Verder worden de huidige middengeleiders ter hoogte van de Willem de Zwijgerweg verbreed naar 3m. Hierdoor wordt het comfortabeler om met fiets of kinderwagen in twee keer over te steken. Ook worden de hagen ter hoogte van de kruisingen verwijderd en vervangen door schanskorven en wordt het uitzicht verder verbeterd door het hoge groen tussen de Willem de Zwijgerweg en de Klepel te verwijderen. Door deze maatregelen wordt de aanrijdsnelheid op de kruising verlaagd, het uitzicht verbeterd en het comfort voor overstekende fietsers en voetgangers verhoogd. De stopstrepen in de huidige situatie zijn daardoor niet langer nodig.

In de bestaande jurisprudentie is tevens de hoofdregel geformuleerd (KB van 26 okt. 1990, AB 1991, 437) dat het treffen van verkeersmaatregelen als een normaal maatschappelijke ontwikkeling beschouwd dient te worden, waarvan de nadelige gevolgen (zoals het omrijden, het niet meer kunnen volgen van een bepaalde route die van oudsher wordt gereden, tijdelijke beknutting van de vrijheid om gebruik te maken van de openbare wegen, hogere benzinekosten e.d.) voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

Als uitzondering op deze regel formuleert de Kroon het uitgangspunt dat zich feiten of omstandigheden kunnen voordoen, waardoor een individueel belang ten gevolge van een maatregel zodanig zwaar wordt, dat het uit de maatregel voortvloeiende nadeel, bij handhaving van het besluit, niet ten laste van betrokkenen kan blijven.

3. Juridische grondslag

• Vereiste verkeersbesluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

• Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en het Mandaatbesluit Geldermalsen 2013 van Burgemeester en Wethouders (23 april 2013) is het afdelingshoofd Ruimtelijk Beheer bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.



4. Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een positief advies uit. Wel is de kanttkening gemaakt dat de bebording in de huidige vorm tijdelijk is en dat bij aanpassing van de hele Randweg deze waar nodig voorzien wordt van nieuwe borden B1.

5. Belangenafweging

Er is besloten af te zien van een uitgebreide voorbereidingsprocedure Awb omdat er voorafgaand aan het verkeersbesluit een informatieavond heeft plaatsgevonden. Tijdens deze avond heeft een ieder de gelegenheid gehad om zienswijzen in te dienen. Ook is er vooraf een enquête uitgezet onder alle belanghebbenden. Het merendeel van de opmerkingen is verwerkt in het ontwerp.

De bekendmaking van de ter inzage legging van het besluit met de daarop betrekking hebbende stukken en de mogelijkheid bezwaar te maken, wordt op 14 november 2013 gepubliceerd in het Nieuwsblad Geldermalsen.

6. BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders besluit om op grond van vorenstaande overwegingen het volgende verkeersbesluit te nemen:

- het verwijderen van bord B07 en stopstrepen op de kruising Willem de Zwijgerweg/Randweg;
- het verwijderen van de uitritconstructie bij de aansluiting van de Klepel;
- het plaatsen van de kruising en aansluiting Klepel op een plateau;
- het plaatsen van borden B06 en haaiantanden op de Willem de Zwijgerweg aan beide zijden van de Randweg;
- het plaatsen bord B06 en haaiantanden op de Klepel bij de aansluiting op de Randweg.

Bovenstaande conform de bij dit besluit behorende tekening

Geldermalsen, 11 november 2013

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Geldermalsen,

namens dezen,

B.R. Kramer

Hoofd afdeling Ruimtelijk beheer

MEDEDELINGEN

U hebt de mogelijkheid tegen (een deel van) dit besluit binnen 6 weken na de verzenddatum daarvan, een bezwaarschrift in te dienen bij burgemeester en wethouders van Geldermalsen, Postbus 112, 4190 CC Geldermalsen, tel. 0345-586611. Bij verzending van het bezwaarschrift per post moet u het voor het einde van deze termijn ter post bezorgen (bepalend daarbij is de datum van de poststempel); het is dan bovendien noodzakelijk dat het niet later dan een week na afloop van de termijn is ontvangen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet tenminste bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht;
- d. een duidelijke omschrijving van uw bezwaar (wat is het bezwaar en waarom).

Tijdens de bezwaarschriftprocedure geldt in principe de genomen beslissing. Het kan zijn dat deze beslissing naar uw mening intussen onherstelbare of onevenredige gevolgen voor u heeft. U kunt dan tijdens de bezwaarschriftenprocedure om een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter, Sector Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem, tel. 026-3592000. Dit betekent dat een speciale regeling kan worden getroffen voor de periode dat het bezwaarschrift nog in behandeling is.

Aan het indienen van een bezwaarschrift zijn geen kosten verbonden. Als u een voorlopige voorziening vraagt, moet u griffierecht betalen. Voor natuurlijke personen (individueen) is dit € 160,--

Afschriften



-
1. R. van Westerop, Politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid
 2. R. Dul, Politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid / Team De Waarden / Locatie Geldermalsen