

Verkeersbesluit VB2013-10



Verkeersbesluit gedeeltelijke tijdelijke

snellheidsverlaging Hoekseweg

Gemeente Strijen

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse delta;

Overwegende het volgende:

Onderwerp

De Hoekseweg is een asfaltweg bestaande uit 2 rijstroken, waarnaast een vrijliggend fietspad is gelegen. Door de werking van de ondergrond is de Hoekseweg, gedeelte gelegen tussen Groeneweg en Voorweg, niet meer vormvast waardoor er oneffenheden zijn ontstaan in de weg.

Het huidige snelheidsregime van 80km/uur is, tijdens regenval, niet langer verantwoord op dit deel van de Hoekseweg in verband met mogelijk optredende aquaplaning. Herstel van dit deel van de Hoekseweg is ingepland voor 2014.

Voor de tussenliggende periode wordt de maximum snelheid verlaagd op dit deel van de Hoekseweg.

Het betreft een tijdelijke maatregel, langer dan 4 maanden.

Wetgeving

Volgens de Wegenverkeerswet (WVW 1994, art. 2) kunnen regels worden vastgesteld met het doel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Om deze doelen te bereiken kan het nodig zijn om verkeersmaatregelen te treffen. Artikel 15, 1^o lid, van de WVW 1994 stelt dat voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden een ver-



keersbesluit moet worden genomen. Dit geldt wanneer hierdoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het 2^e lid van het artikel stelt dat een verkeersbesluit moet worden genomen wanneer verkeersmaatregelen op of aan de weg leiden tot een wijziging van de inrichting van de weg of wanneer verkeersmaatregelen leiden tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer. Dit geldt wanneer de maatregelen leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of het weggedeelte gebruik kan maken.

Motivering

Tijdens regenval en natte weersomstandigheden bestaat er grote kans dat er water op het wegdek aanwezig is dat niet kan worden afgevoerd. Hiermee is de mogelijkheid aanwezig dat er met de huidige maximum snelheid van 80km/uur, aquaplanning optreedt.

Dit vergroot de kans op een ongeval en levert bovendien ongewenste (water)overlast op voor de fietsers van het naastgelegen fietspad. Om deze redenen wordt de maximum snelheid verlaagd tot 60km/uur, totdat het herstel van dit wegvak is uitgevoerd.

Dit (tijdelijke)verkeersbesluit wordt genomen omdat het vermoedelijke tijdstip van de herstelwerkzaamheden langer dan 4 maanden in de toekomst ligt.

Situering en beheer van de wegen

De Hoekseweg is een gebiedsontsluitingsweg gelegen buiten de bebouwde kom en in beheer en onderhoud bij waterschap Hollandse Delta.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen betreffende het Wegverkeer heeft er overleg plaatsgevonden met de manager Executieve ondersteuning van de politie Zuid Holland – Zuid.

Bevoegdheid tot het nemen van het besluit

Gelet op het bepaalde in regel 7.22 van het register behorende bij het Delegation en Mandaatbesluit 2013;

Besluit:

1. het aanbrengen van borden A4(60) met onderbord "NAT WEGDEK" conform de bij dit besluit behorende tekening. (ondersteund met bord J20);
2. Dit besluit bekend te maken in de Staatscourant;
3. Kennisgeving van dit besluit te geven aan de politie en gemeente Strijen;
Ridderkerk, 31 oktober 2013
Namens dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta,
Ir. C.A. Verhoeven
Afdelingshoofd Plannen en Regie

Bezwaar

Indien u zich niet kunt verenigen met dit besluit, bestaat voor u, op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), de mogelijkheid om binnen zes weken na publicatie van dit besluit een gemotiveerd bezwaar in te dienen bij het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC, Ridderkerk.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Hiertoe kunt u op grond van het bepaalde in artikel 8:81 Awb een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam (sector bestuursrecht). In dit geval is het wel vereist dat u een bezwaarschrift tegen het besluit hebt ingediend en dat u een spoedeisend belang hebt bij het treffen van die voorziening.